

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 1 di 27



INDICE DEI CONTENUTI

- 1 PREMESSA
- 2 DESCRIZIONE TECNICA E FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA TRAFFIC MANAGEMENT
- 3 BROCHURE DEL SISTEMA PORT
- 4 TERMINALI PORT
- 5 ARCHITETTURA DEL SISTEMA
- 6 CARATTERISTICHE TECNICHE TERMINALI
- 7 POSIZIONAMENTO TERMINALI AI PIANI
- 8 VERBALI
- 9 APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 2 di 27

1 PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di descrivere il principio di funzionamento del sistema PORT e dare indicazione sui componenti principali del sistema di controllo.

1.1 Scopo della fornitura

La fornitura riguarda n°12 impianti ascensori denominati APT01÷T12 gestiti da sistema Port. Nel dettaglio verranno forniti n°130 terminali Port con fissaggio a muro e n°2 con fissaggio a pavimento con colonnina da installarsi presso :

Nuovo palazzo uffici Torre Regione Piemonte di Via Passo Buole,22 Torino.

1.2 Elenco impianti

Di seguito viene riportata una tabella riassuntiva delle principali caratteristiche degli ascensori che saranno equipaggiati con il sistema PORT Tecnologia. Ulteriori informazioni sono disponibili nella documentazione tecnica.

Commessa Schindler	Abaco cliente	Linea di prodotto	Numero impianti	Portata [kg]	Corsa [m]	Velocità [m/s]
10708467÷ -2 5064347÷9	AP T01,2,3	Serie 7050	3	1200	192,750	6
10708467- 3÷-5 5064350÷2	AP T04,5,6	Serie 7050	3	1200	183,610	6
10708467- 6÷-B 5064353÷8	AP T07,8,9,10,11,12	Serie 7050	6	1200	183,610	4

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 3 di 27

2 DESCRIZIONE TECNICA

Sistema di controllo Port - SID

La disposizione del gruppo di ascensori **APT01÷T12**, la tipologia di servizio che gli stessi sono chiamati a soddisfare e la necessità di poter gestire chiamate e servizi personalizzati sia per il personale dipendente che per quello esterno (Visitatori), sono condizioni che richiedono una soluzione tecnica flessibile ed efficiente.

PORT-SID è la più innovativa manovra al mondo per la gestione del traffico passeggeri in ascensore.

L'ascensore riconosce il passeggero e le sue necessità prima che entri in cabina.

Il sistema **PORT-SID** funziona grazie alla logica del "controllo della destinazione" del passeggero prima che questo sia entrato in cabina.

Il Terminale di chiamata PORT, con comando touch screen completamente programmabile in base alle configurazioni piani dell'edificio servito dagli ascensori, è interattivo, di immediata lettura: i piani vengono identificati nominalmente, senza più vincoli di denominazione.

Ad esempio, la Lobby non dovrà più essere indicata come piano "0" supportato dalla consueta targhetta descrittiva, ma semplicemente verrà indicata direttamente nel display del Terminale touch screen.

PORT-SID ottimizza il traffico raggruppando i passeggeri che vanno allo stesso piano indirizzandoli già in partenza verso un ascensore predefinito.

I rivoluzionari Terminali del **PORT-SID** sono posizionati idoneamente nella zona di accesso agli ascensori.

I passeggeri, immediatamente dopo la scelta del proprio piano di destinazione, vengono indirizzati, tramite il display del terminale, verso la cabina da utilizzare: il passeggero quindi si dirige verso l'ascensore designato dove successivamente si imbarcherà.



 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 4 di 27

La peculiarità del funzionamento deriva dal fatto che il sistema seleziona le persone dirette ad un determinato piano e propone loro il medesimo ascensore, ottimizzando sia il carico in cabina sia i percorsi dei singoli ascensori che compongono il gruppo.

Ciò significa: minor numero di arresti intermedi, miglioramento delle performance degli impianti e conseguente sensibile riduzione dei tempi di attesa, oltre ad un minor consumo di energia elettrica generato dalle partenze dei motori.

Nel sistema convenzionale i passeggeri effettuano la chiamata tramite la bottoniera di piano, quindi si dirigono verso una posizione strategica che risulta essere solitamente il centro dell'area frontale agli ascensori dalla quale risulta poi facile raggiungere l'ascensore che per primo aprirà le porte.

Le persone disabili o le persone anziane spesso hanno lo svantaggio di non essere veloci abbastanza per raggiungere l'ascensore che sta per es. chiudendo le porte, magari al punto estremo del gruppo di impianti.

A differenza del sistema convenzionale, quello a "controllo della destinazione PORT", offre una chiara via per l'identificazione dell'ascensore da utilizzare: questo significa la scomparsa dell'angosciante ed interminabile tempo di attesa a vantaggio di un rilassante camminata dal terminale di chiamata alla porta di piano dell'ascensore assegnato e di una breve attesa prima che queste ultime si aprano.

Nel caso la chiamata sia effettuata con carta di prossimità, l'ascensore è in grado di comunicare con il passeggero, riconoscendone - prima che questi entri in cabina - le sue esigenze specifiche e la destinazione.

Schindler ID assegna la cabina che meglio risponde alle esigenze dell'utente e che lo porterà al piano di destinazione nel minor tempo possibile.

***Schindler ID* riconoscendo il terminale di chiamata e la sua posizione al piano, è in grado di inviare/assegnare ai passeggeri cabine predefinite permettendo quindi di gestire accessi opposti e situazioni di flusso passeggeri diversificate.**

Il software della manovra di controllo *Schindler ID*, elabora una serie di informazioni, come l'intensità del traffico nel momento della chiamata, il tempo di viaggio sulla base del piano di destinazione, eventuali restrizioni di sicurezza al piano, spazi necessari in cabina nel caso di passeggeri diversamente abili, precedenza di corsa, compatibilità dei viaggiatori, chiamate esclusive VIP, raggruppamenti per piano di destinazione e, come detto, la posizione del terminale di chiamata e la sua distanza dall'ascensore predefinito.

Tutte le persone che devono andare allo stesso piano, per esempio, avranno assegnato lo stesso ascensore, con una riduzione del numero di fermate e del tempo di corsa. Le cabine tornano disponibili al piano principale più rapidamente, in modo da servire altri passeggeri, aumentando il numero di persone trasportate.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 5 di 27

I passeggeri aspettano la cabina dell'ascensore assegnata, evitando le code che si generano quando si è alla ricerca del primo ascensore disponibile.

Quando la cabina arriva al piano, l'ingresso è rapido perché i passeggeri sono già pronti. Anche nella cabina si evita la confusione di effettuare la propria chiamata alla bottoniera perché il sistema di controllo ha già registrato il piano di destinazione.

Schindler ID può garantire funzionalità particolarmente significative nel caso di passeggeri con disabilità. In questi casi il sistema attiva una serie di funzioni speciali, come la scelta di un ascensore più spazioso o un tempo di apertura delle porte più prolungato.

Per impegno nello sviluppo di prodotti e servizi in linea con il principio dell' "accessibilità a tutti" nel 2001 Schindler è stata insignita dalla Commissione Europea del premio "Breaking Barrier Award".

Note

Il posizionamento e la visibilità dei Terminali di Chiamata per i passeggeri, ai piani dell'edificio, è fondamentale per ottenere la massima funzionalità e risposta del sistema.

La posizione dei Terminali di Chiamata è già stata definita, in base ai layout del fabbricato e sulla base dei flussi di accesso e uscita dei passeggeri vedi capitolo 7.

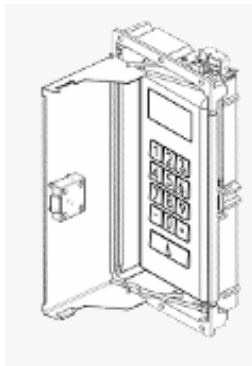
Funzioni speciali

La manovra **PORT-SID** prevede una serie di funzionalità particolari e personalizzabili dedicate a servizi speciali necessari all'efficienza della struttura servita.

Le cabine, ad esempio, possono essere "riservate", quindi rimosse dall'utilizzo normale e per un periodo illimitato, dal personale interno di servizio, per operazioni di pulizia interna.

Tramite un codice digitato da qualsiasi Terminale di Chiamata ai piani, ogni cabina potrà essere "riservata". Le cabine sono infatti equipaggiate con una bottoniera per "chiamate dirette", celata dietro un portellino: quest'ultimo si apre automaticamente non appena la cabina viene riservata.

Dalla bottoniera sarà possibile comandare l'ascensore in maniera esclusiva fino al completamento delle operazioni di servizio.



L'ascensore rimarrà riservato fino alla disabilitazione manuale della bottoniera con la semplice chiusura del portellino .

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 6 di 27

Ogni Terminale di Chiamata ai piani è equipaggiato anche con un Lettore di schede (Card reader), dedicato esclusivamente all'utilizzo da parte del personale interno (non per i Visitatori).

Da ogni Card reader sarà possibile "riconoscere" l'utente e le sue esigenze di trasporto: per esempio, il Personale degli uffici con particolari necessità di spostamento potrà predefinire "chiamate prioritarie" che avranno la precedenza sulle altre chiamate ordinarie.

L'utilizzo di alcuni ascensori, ad esempio, potranno essere utilizzati solo dai possessori di card SID, autorizzati. In questo modo, quindi, si evita l'accesso a questo ascensore ai Visitatori .

Ogni Terminale di chiamata ai piani è equipaggiato con un pulsante che permette l'impostazione della chiamata da parte di passeggeri con disabilità.



Il sistema farà arrivare sempre le cabine dedicate APT01 e APT 12 ("A" - "L") scegliendo quella che riduce il percorso per il passeggero con disabilità; la cabina destinata ed assegnata si predispose per accoglierlo in un tempo leggermente superiore al processo di chiamata normale (le porte chiuderanno più lentamente per facilitare l'accesso).

Nel caso di personale dipendente con disabilità, l'esigenza di chiamata speciale potrà essere predefinita direttamente a mezzo card SID.

Gli ascensori APT01 e APT 12 ("A" - "L") sono dotati di particolari sintetizzatori vocali e targhe di designazione illuminate al piano, che aiutano la persona con disabilità a raggiungere la cabina.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 7 di 27

2.1 Funzionamento del sistema

Tramite il lettore di carte posto sotto il terminale di piano verrà riconosciuto l'utente. Scelto il piano di destinazione, sul display della botoniera verrà indicata la direzione e l'identificazione dell'ascensore che dovrà essere raggiunto, sarà possibile riconoscere l'ascensore tramite la targhetta posta sopra la porta di piano. Quando l'ascensore aprirà le porte sarà possibile visualizzare sul display posto sulle spallette della cabina l'identificazione del **piano selezionato**.

All'interno dell'ascensore sarà comunque presente il display (posto sulla botoniera di cabina) che indicherà il **piano che si sta per raggiungere**.



Nel caso di persona con disabilità, una volta premuto il tasto dedicato, un sintetizzatore vocale elencherà il numero del piano di destinazione, una volta premuto il pulsante di destinazione il sintetizzatore vocale confermerà il piano selezionato e darà indicazione su quale ascensore raggiungere. Le medesime indicazioni saranno fornite anche dal display del terminale.

Ogni ascensore sarà indentificato con una targa posta sopra ogni porta di piani che nel caso degli ascensori APT01 e APT 12 ("A"- "L") si illuminerà. Quando l'ascensore aprirà le porte sarà possibile visualizzare sul display posto sulle spallette della cabina l'identificazione del piano selezionato, all'interno dell'ascensore un display posto sulla botoniera di cabina indicherà invece il piano che si sta per raggiungere. Le medesime informazioni saranno fornite dal sintetizzatore vocale il quale avviserà anche quando si apriranno e chiuderanno le porte.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 8 di 27

Il controllo dell'accesso tramite carta potrà essere programmato in qualsiasi momento.

Le card potranno essere programmate con le autorizzazioni per accedere ad un solo piano, a più piani, e di poter riservare la cabina solo ad utenti predefiniti e a riservare cabine vuote.

In control room sarà presente un terminale di controllo che potrà monitorare il flusso delle persone, lo stato degli elevatori ed avrà la funzione di poter programmare le carte dei vari utenti o dei visitatori in qualsiasi momento.

Il sistema gestisce le chiamate valutando il carico massimo della cabina ,ma anche i piani che registrano la più alta densità di chiamate nell'ora di punta.

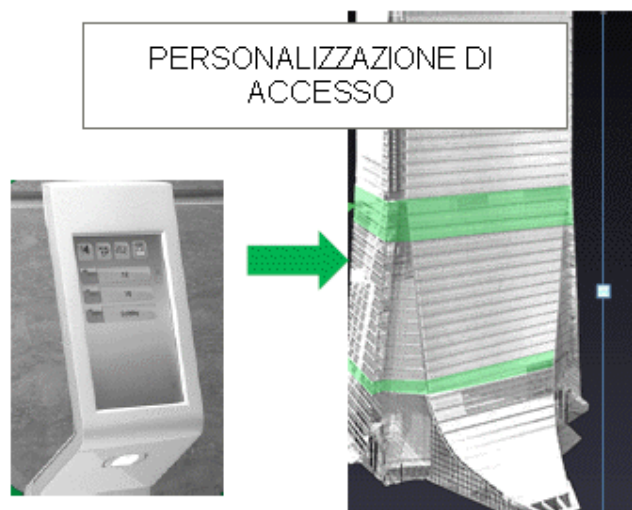
Il sistema garantisce a tutti i passeggeri corse più rapide, minor numero di fermate intermedie, nessun sovraffollamento delle cabine e tempo di destinazione ridotto.

Il sistema prevederà la gestione di singole esigenze di servizio per il trasporto di passeggeri e merci (sSeparazione di gruppi di passeggeri e / o merci incompatibili al controllo di accesso).

Una destinazione per un determinato piano potrà essere assegnata automaticamente, quando si presenta il badge per l'identificazione, senza premere alcun pulsante. Quando ci si identifica in un terminale, il sistema legge le impostazioni personali memorizzate nel database ed ottimizza la destinazione ai piani tenendo conto del traffico all'interno del fabbricato

Il sistema suddivide in zone con limiti di accesso chiaramente definiti.

il personale abilitato configura direttamente le zone di accesso utilizzando un sistema software caricato su una stazione di programmazione. Le limitazioni di accesso vengono definite in base a caratteristiche individuali e particolari esigenze (di spazio in cabina, tempo di arrivo ascensore, tempo apertura porta,ecc.)



 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 9 di 27

Esempi di funzionamento

Esempio 1:

Tramite il terminale di piano premere il numero del piano di destinazione e subito sul display della botoniera verrà indicata la direzione e l'identificazione dell'ascensore che dovrà essere raggiunto, sarà possibile riconoscere l'ascensore tramite la targhetta posta sopra la porta di piano. Quando l'ascensore aprirà le porte sarà possibile visualizzare sul display posto sulle spallette della cabina l'identificazione del piano selezionato, all'interno dell'ascensore un display posto sulla botoniera di cabina indicherà il piano che si sta per raggiungere.

Esempio 2:

Nel caso di attivazione della manovra EN81-70 ,premendo sul terminale di piano il pulsante



un sintetizzatore vocale elencherà alla persona con disabilità le denominazioni dei piani di destinazione, premuto nuovamente il pulsante, il sintetizzatore vocale confermerà il piano selezionato e darà indicazioni su quale dei due ascensori raggiungere, le stesse indicazioni compariranno anche sul display del terminale.

Sarà possibile riconoscere l'ascensore tramite la targa posta sopra la porta di piano che in questo caso si illuminerà e a mezzo del sintetizzatore verranno comunicate anche da un messaggio acustico le informazioni. Quando l'ascensore aprirà le porte sarà possibile visualizzare sul display posto sulle spallette della cabina l'identificazione del piano selezionato. All'interno dell'ascensore un display posto sulla botoniera di cabina indicherà il piano che si sta per raggiungere, la stessa informazione sarà fornita dal sintetizzatore vocale il quale avviserà anche quando si apriranno le porte.

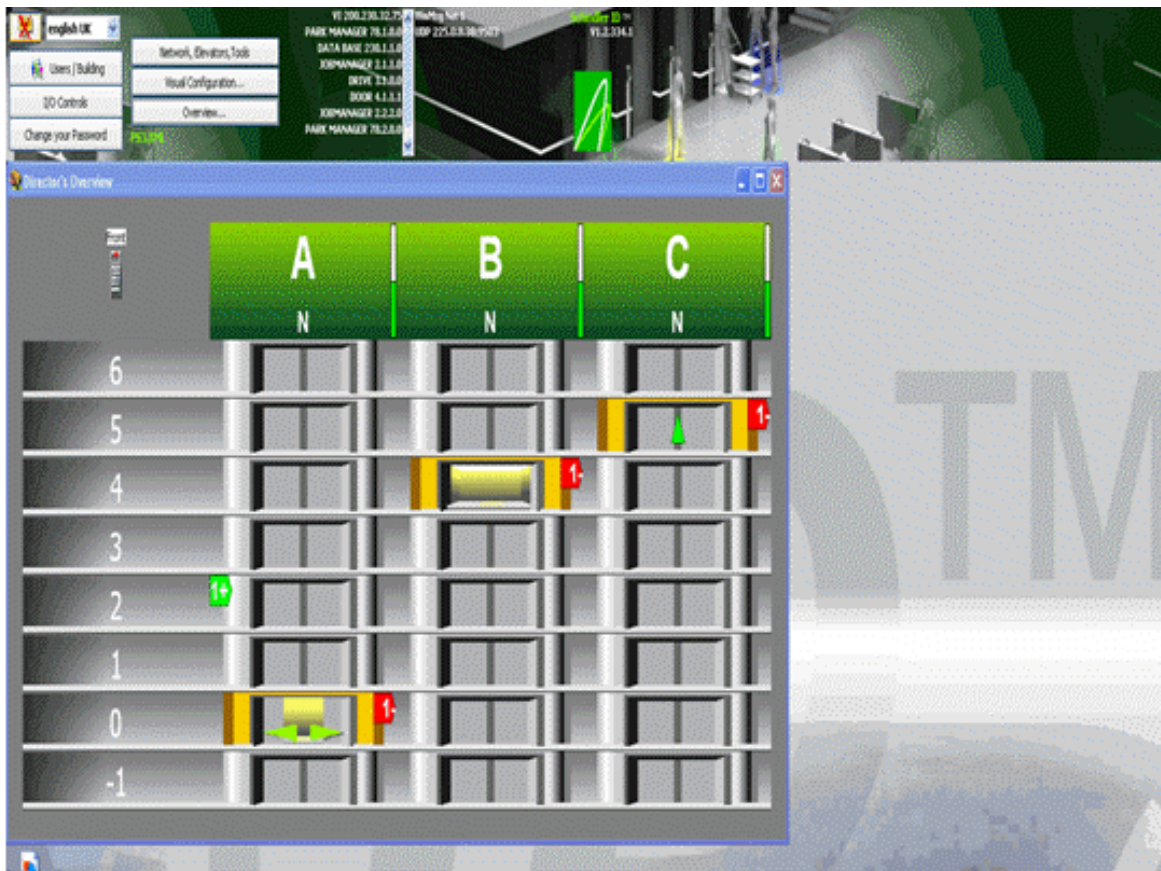
Esempio 3:

Tramite il lettore di carte posto sotto la botoniera di piano verrà selezionato automaticamente il piano di destinazione e subito sul display della botoniera verrà indicata la direzione e l'identificazione dell'ascensore che dovrà essere raggiunto, sarà possibile riconoscere l'ascensore tramite la targhetta posta sopra la porta di piano. Quando l'ascensore aprirà le porte sarà possibile visualizzare sul display posto sulle spallette della cabina l'identificazione del piano selezionato.

All'interno dell'ascensore un display posto sulla botoniera di cabina indicherà il piano che si sta per raggiungere.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 10 di 27

Schermata tipo su terminale in control room



2.2 Funzionamento dedicato alla configurazione impianti TRP

La configurazione di progetto dei 12 impianti passeggeri di Torre Regione Piemonte prevede sei ascensori lato Nord con velocità da 6 m/sec mentre per i sei ascensori lato Sud con velocità 4 m/sec.

Il sistema Port gestisce in maniera ottimale anche le due diverse velocità degli impianti, uniforma le ore lavoro e ne mette a riposo (stand by) un certo numero se i flussi di traffico non sono elevati, riducendo conseguentemente i consumi.

Su richiesta delle associazioni intervenute all'evento del 26/5/2014, il pulsante per chiamata disabili avrà il logo standard invalidi, nero su fondo giallo e scritta braille al fine di contrastare il colore del terminale PORT: questo permetterà una maggiore identificazione dello stesso in particolare nel caso di persone ipovedenti.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 11 di 27

3 BROCHURE DEL SISTEMA PORT



Schindler



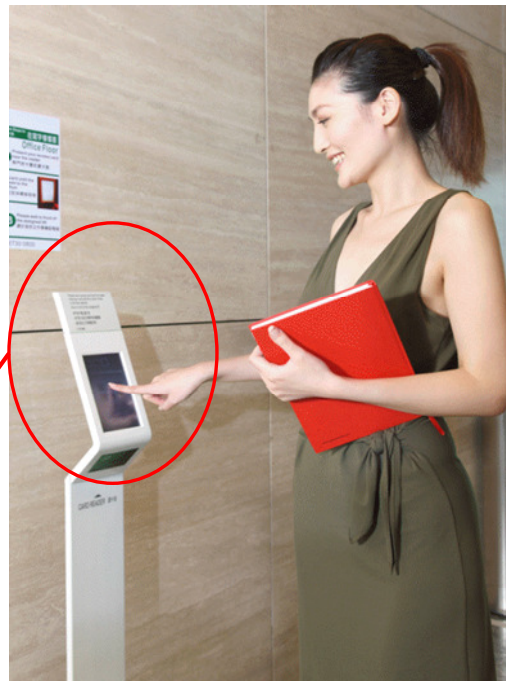
“I nuovi ascensori:
come funziona la nuova
Manovra di Controllo

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 12 di 27



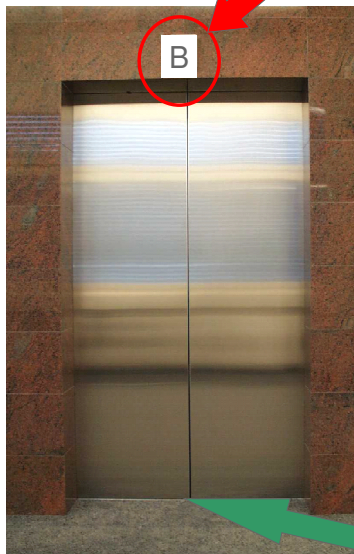
Le chiamate non si effettuano più dalla botoniera in cabina, ma dai **Terminali silver** che trovate installati ad ogni piano

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 13 di 27



Premete sullo schermo il vostro piano desiderato o passate la vostra carta in prossimità del lettore

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 14 di 27



Andate verso l'ascensore.
 Appena si aprono le porte, entrate
 nella cabina: sarete trasportati al
 vostro piano selezionato

TORRE REGIONE PIEMONTE

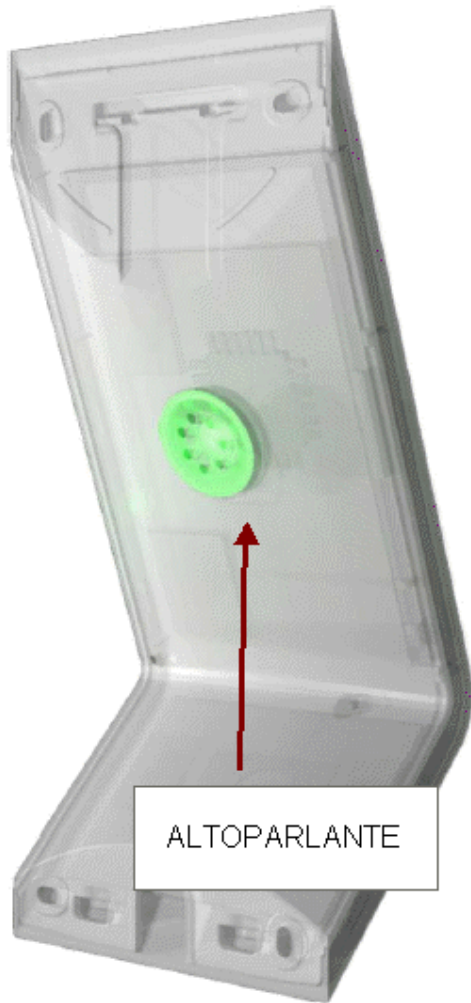
 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 15 di 27

4 TERMINALI

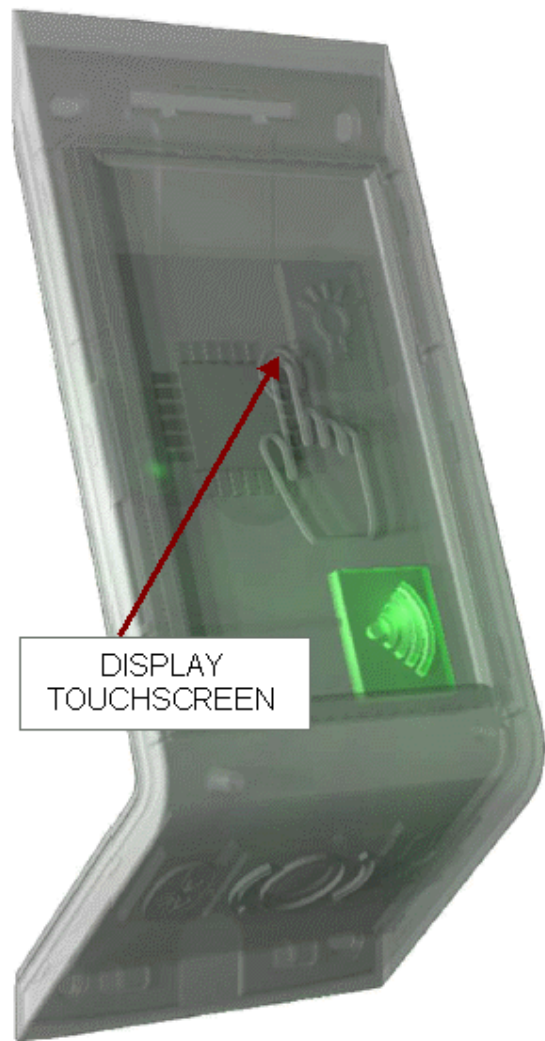
PORT Technology Terminals



 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 16 di 27



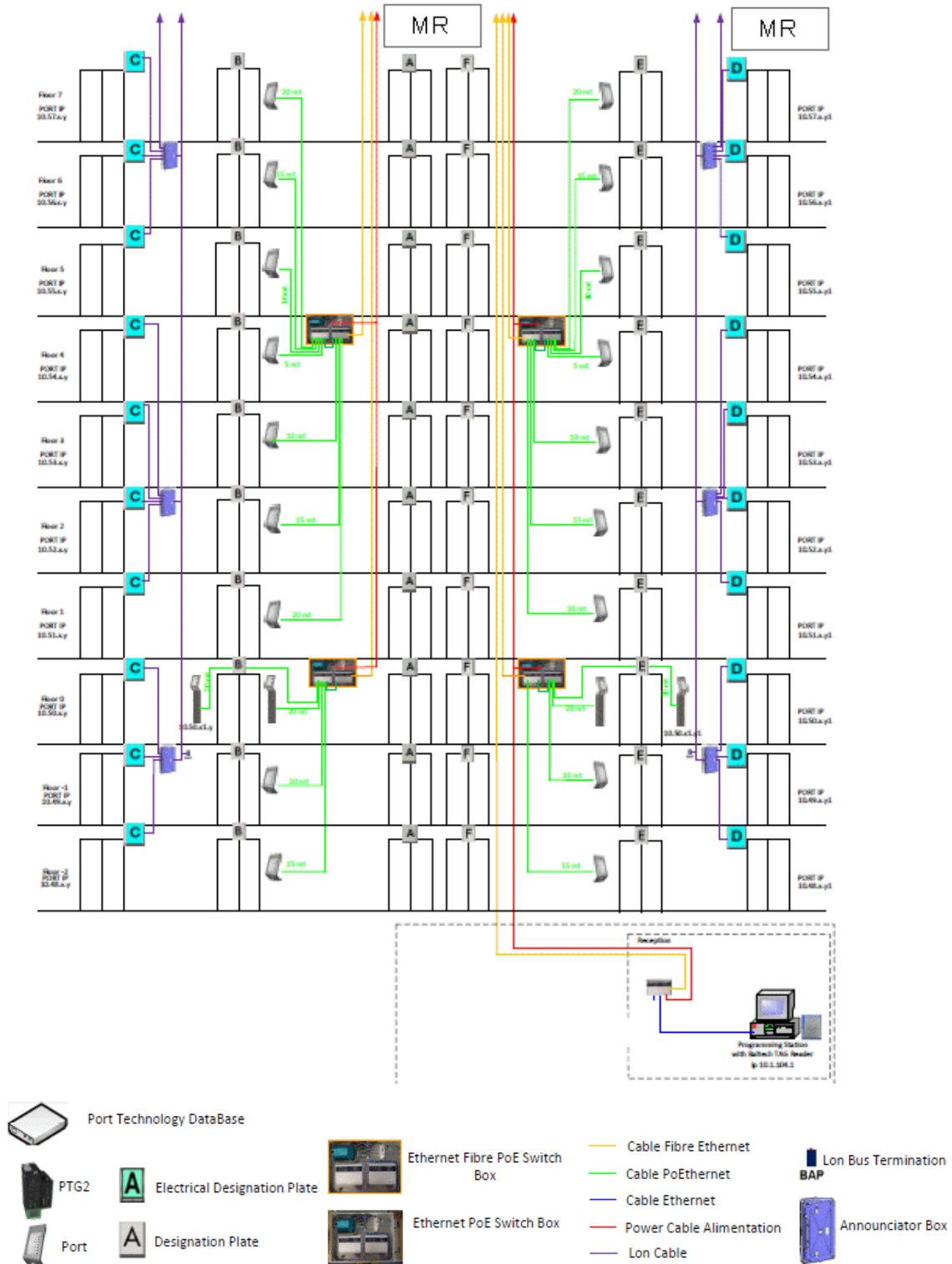
ALTOPARLANTE



DISPLAY TOUCHSCREEN

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 17 di 27

5 ARCHITETTURA DEL SISTEMA



Le informazioni e i concetti qui esposti sono proprietà intellettuale Schindler, senza il consenso scritto, non possono essere né copiati, né usati per la produzione, né comunicati a terzi.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 18 di 27

6 CARATTERISTICHE TECNICHE TERMINALI PORT

• Dimensioni	126.5x284x77 mm
• Schermo	7" display 480x800 pixel, touch panel
• Consumo energia	Max. 5W per Port
• Mode standby	Si, con sensore di prossimità
• Alimentazione	24-48 VDC
• Frequenza Card Reader	13.56 MHz
• Card reader Protocollo	ISO14443A
• Tipo di carta	Mifare Classic, Mifare 1K, Mifare 4K
• Applicazione	Da interno Temperatura: 0 a 60 ° Umidità: 0 a 90% non condensata IP31
• Colore Port	Silver con tasto disabili e logo disabili nero
• Quantità	130 a muro, 2 colonnine al piano "0"

Vengono allegate al presente documento scheda tecnica dei terminali a parete e la scheda tecnica dei terminali a piedistallo.

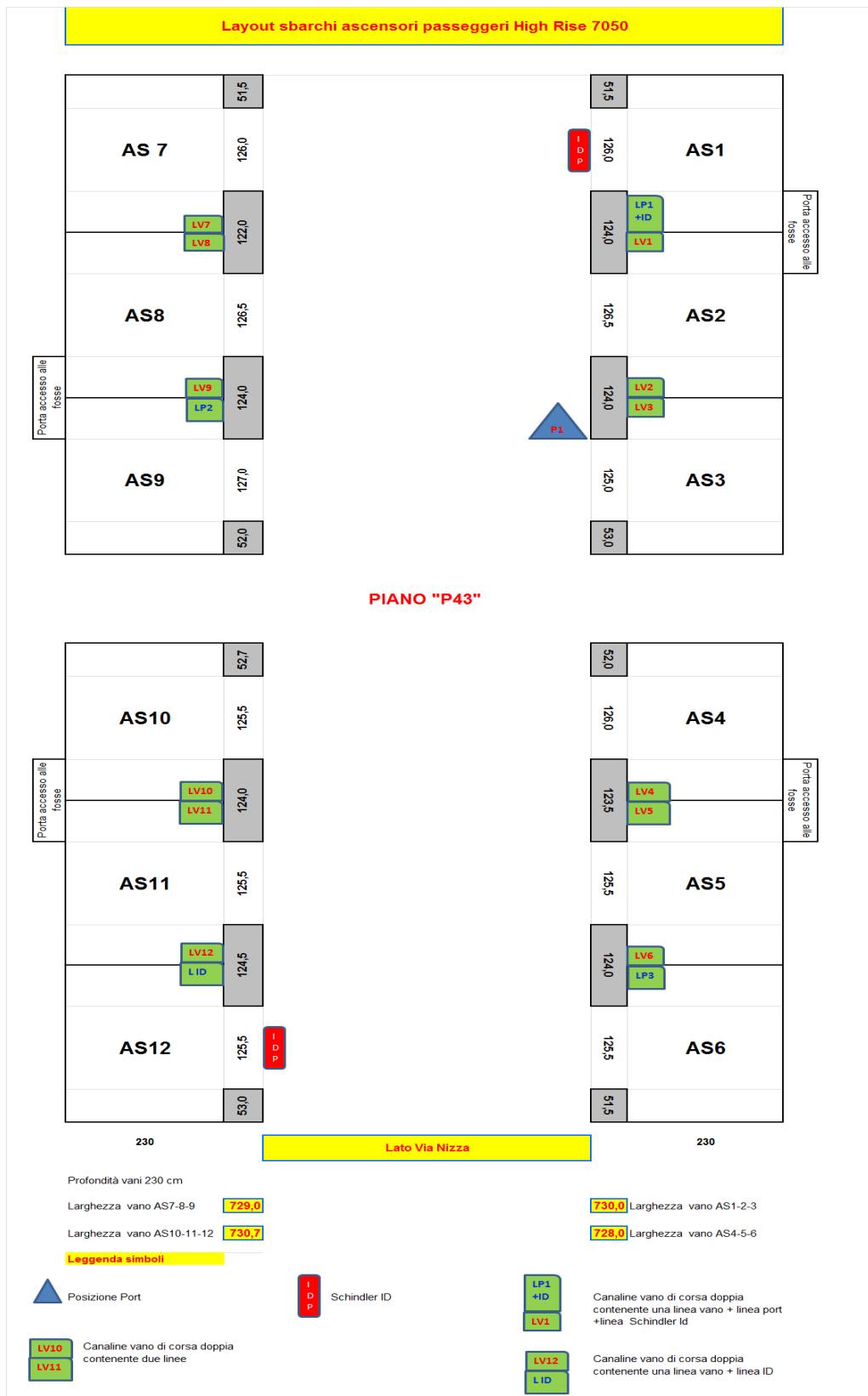
 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 19 di 27

7 POSIZIONAMENTO TERMINALI

Tabella posizione PORT

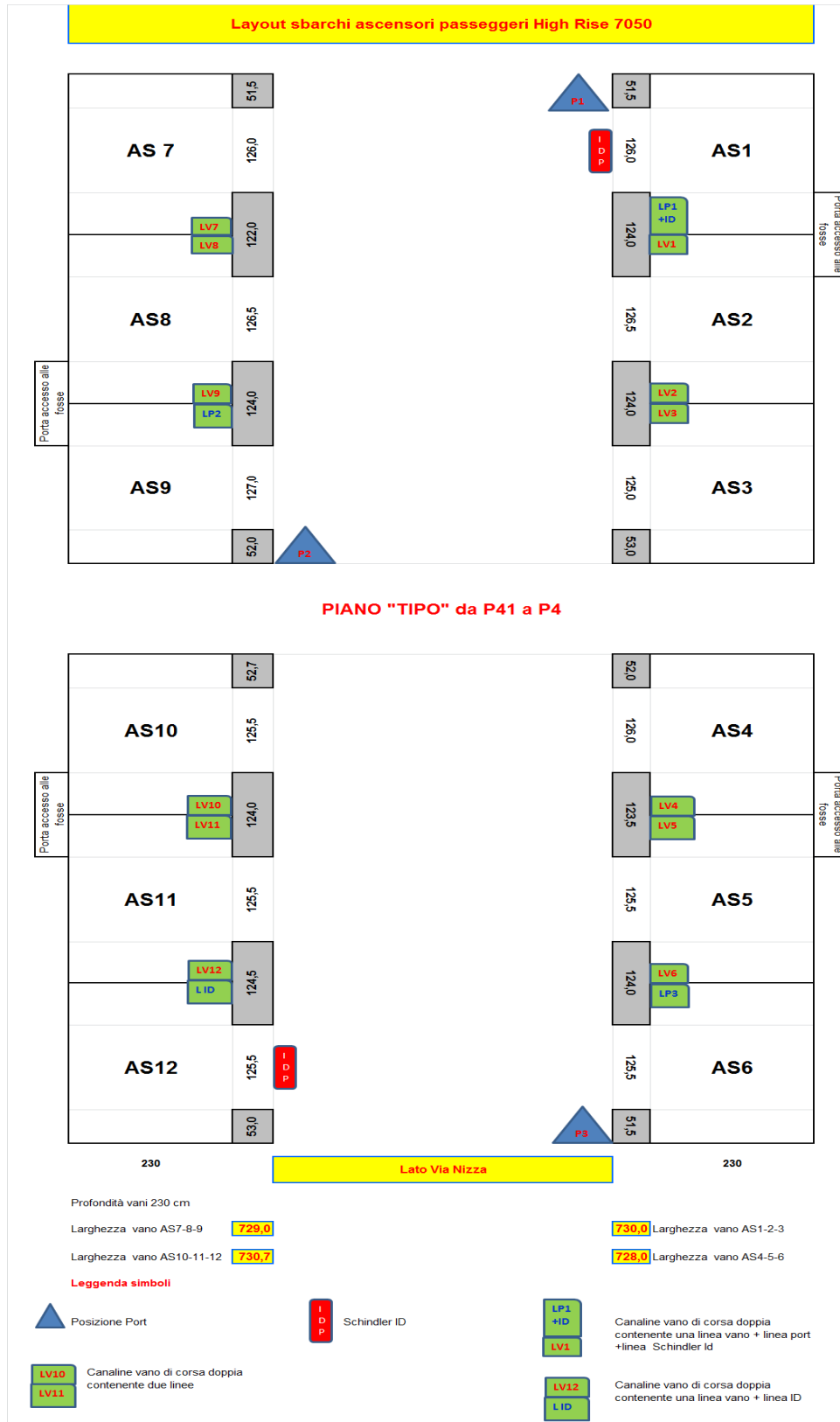
Piano	Port	Posizione	Canalina vano di
P -2	1	SX AP1	AP1
	2	DX AP6	AP 6
	3	DX AP10	AP9 stacco su A10
3			
P -1	1	SX AP1	AP1
	2	DX AP10	AP9 stacco su AP10
	3	DX AP7	AP1 stacco su AP7
3			
PT	1	SX AP4	AP6 stacco su AP4
	2	DX AP6	AP6
	3	SX AP12	AP6 stacco su AP12
	4	SX AP9	AP9
4			
P 2 e P3	1	SX AP1	AP1
	2	DX AP10	AP9 stacco su AP10
	3	DX AP7	AP1 stacco su AP7
6			
da P4 a P41	1	SX AP1	AP1
	2	DX AP6	AP6
	3	SX AP9	AP9
114			
P42	1	DX AP3	AP1 stacco su AP3
1			
P43	1	SX AP3	AP1 stacco su AP3

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 20 di 27



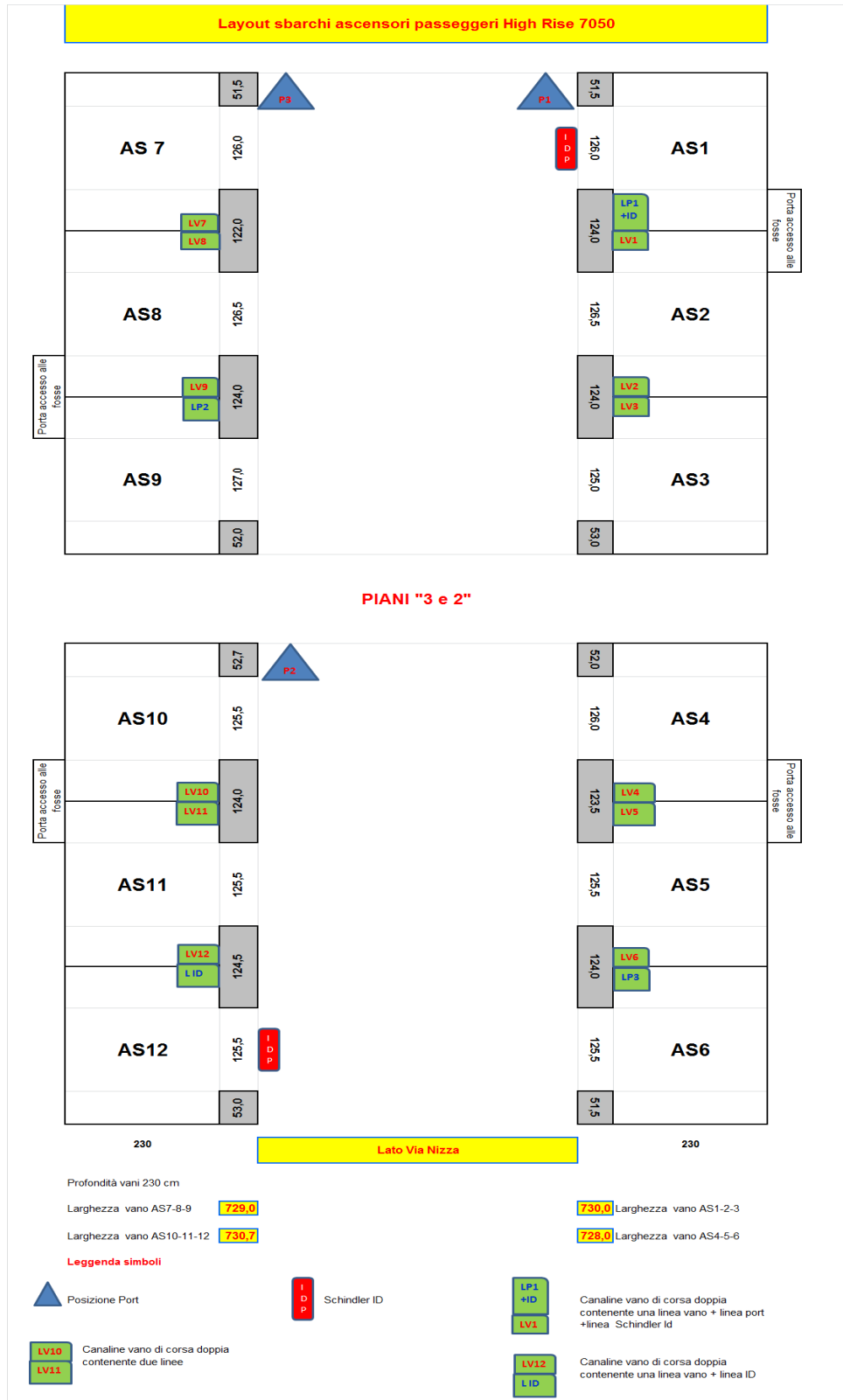
Le informazioni e i concetti qui esposti sono proprietà intellettuale Schindler, senza il consenso scritto, non possono essere né copiati, né usati per la produzione, né comunicati a terzi.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 21 di 27



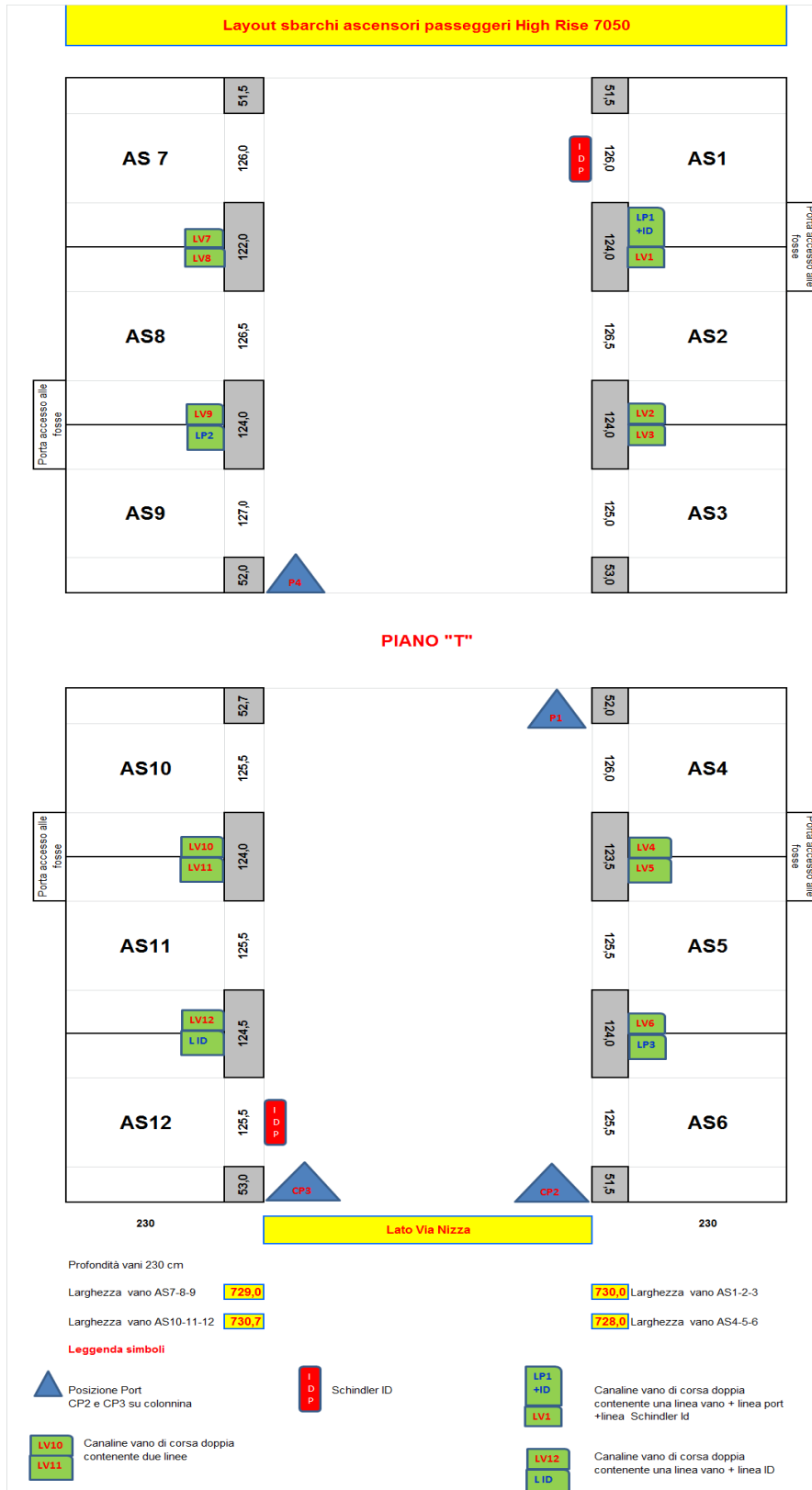
Le informazioni e i concetti qui esposti sono proprietà intellettuale Schindler, senza il consenso scritto, non possono essere né copiati, né usati per la produzione, né comunicati a terzi.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 22 di 27



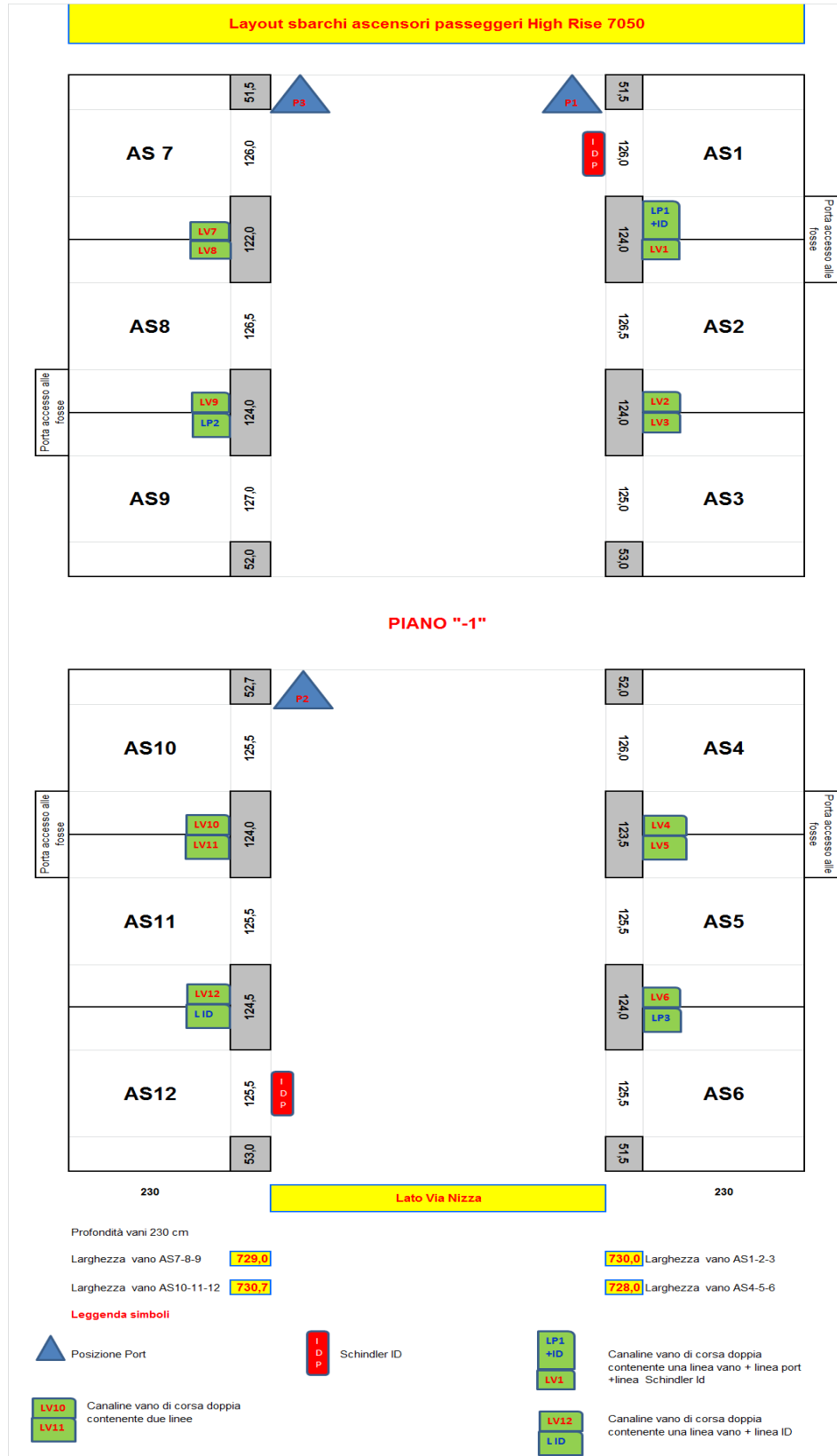
Le informazioni e i concetti qui esposti sono proprietà intellettuale Schindler, senza il consenso scritto, non possono essere né copiati, né usati per la produzione, né comunicati a terzi.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 23 di 27

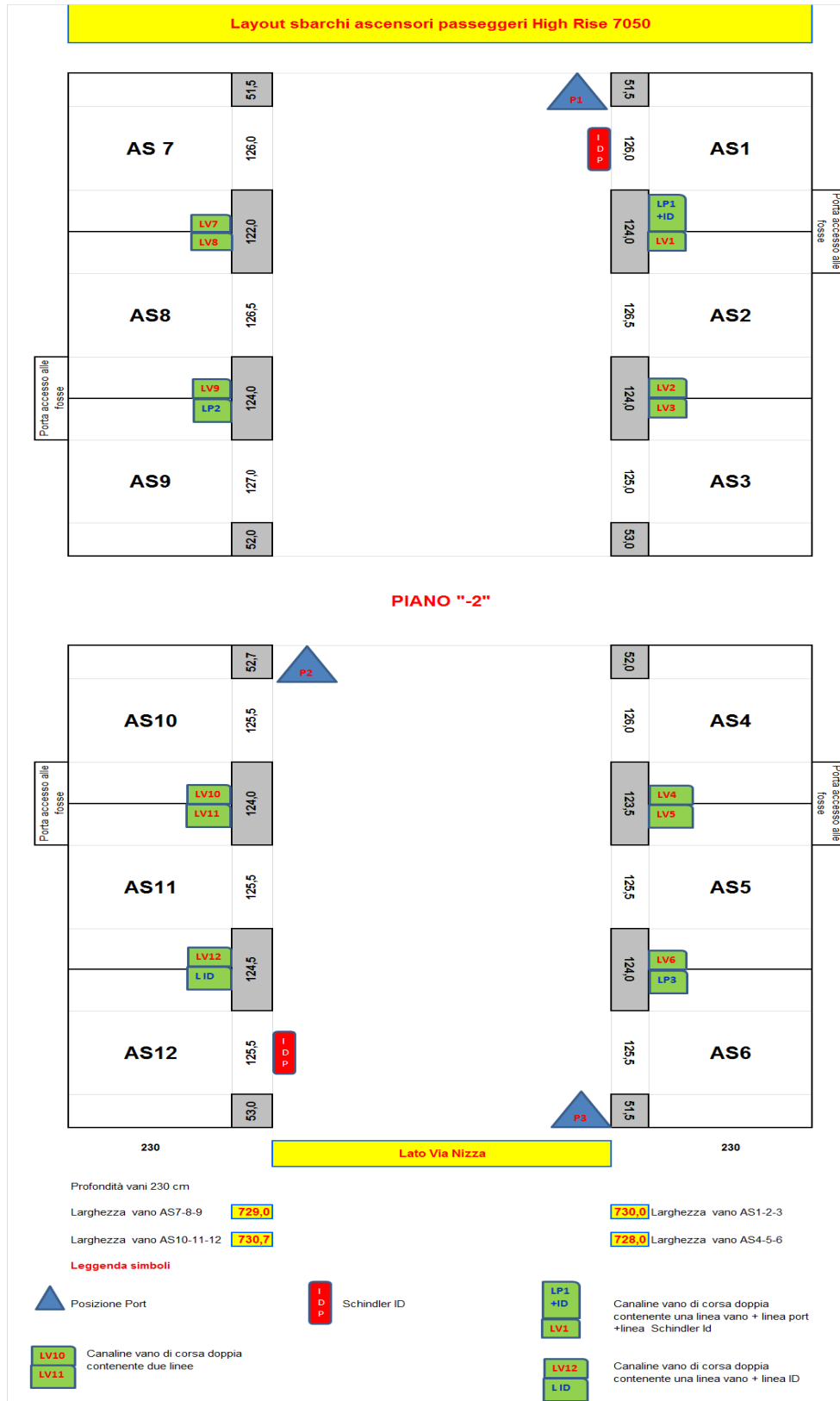


Le informazioni e i concetti qui esposti sono proprietà intellettuale Schindler, senza il consenso scritto, non possono essere né copiati, né usati per la produzione, né comunicati a terzi.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 24 di 27



 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 25 di 27



Le informazioni e i concetti qui esposti sono proprietà intellettuale Schindler, senza il consenso scritto, non possono essere né copiati, né usati per la produzione, né comunicati a terzi.

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 26 di 27

TABELLA DISTRIBUZIONE PORT AI PIANI

26/11/2013

Piano	Superfici	Destinazione d'uso	Note	Fermate	N°PORT a parete	N°PORT con piantana
43	2471	Giardini d'inverno in copertura	Area verde. Sbarco ascensori: AP-T01_03 ; AS-T ; M/AA-T01	46	1	
42	326	Locali Tecnici	Locali tecnici. Sbarco ascensori: AP-T01_03 ; AS-T ; M/AA-T01	45	1	
41	2298	Uffici	Uffici dirigenziali, Giardini d'inverno (-12 postazioni)	44	3	
40	2362	Uffici	Uffici dirigenziali, Giardini d'inverno (-12 postazioni)	43	3	
39	2464	Uffici	Giardini d'inverno (-12 postazioni)	42	3	
38	2464	Uffici		41	3	
37	2464	Uffici	Satellite impiantistico	40	3	
36	2664	Uffici		39	3	
35	2605	Uffici	Sala riunioni	38	3	
34	2454	Uffici	Giardini d'inverno (-12 postazioni)	37	3	
33	2205	Uffici	Giardini d'inverno (-12 postazioni)	36	3	
32	2481	Uffici	Giardini d'inverno (-12 postazioni)	35	3	
31	2565	Uffici	Sala riunioni + Giardino d'inverno (-12 postazioni)	34	3	
30	2472	Uffici	Satellite Terrazza	33	3	
29	2853	Uffici + Sala conferenze	Sala riunioni Grande	32	3	
28	2821	Uffici + Sala conferenze	Sala riunioni Grande	31	3	
27	2789	Uffici	Sala riunioni	30	3	
26	2558	Uffici	Sala riunioni + Giardini d'inverno (-12 postazioni)	29	3	
25	2516	Uffici	Sala riunioni + Giardini d'inverno (-12 postazioni)	28	3	
24	2471	Uffici	Giardino d'inverno (-12 postazioni)	27	3	
23	2471	Uffici		26	3	
22	2471	Uffici		25	3	
21	2471	Uffici		24	3	
20	2819	Uffici	Sala riunioni	23	3	
19	2667	Uffici	Sala riunioni	22	3	
18	2832	Uffici + Sala conferenze	Sala riunioni Grande	21	3	
17	2867	Uffici + Sala conferenze	2 Sale riunioni di cui una Grande	20	3	
16	2756	BAR	Giardini d'inverno (-12 postazioni)	19	3	
15	2702	Uffici	2 Sale riunioni + Giardini d'inverno (-12 postazioni)	18	3	
14	2867	Uffici	2 Sale riunioni di cui una Grande+ Giardino d'inverno (-12 postazioni)	17	3	
13	2837	Uffici + Sala conferenze	2 Sale riunioni di cui una Grande	16	3	
12	2876	Uffici	2 Sale riunioni	15	3	
11	2808	Uffici + Sala conferenze	Sala riunioni Grande	14	3	
10	2725	Uffici	Sala riunioni	13	3	
9	2630	Uffici		12	3	
8	2471	Uffici		11	3	
7	2820	Uffici	Satellite Terrazza	10	3	
6	2750	Uffici + Sala conferenze	Sala riunioni Grande	9	3	
5	2669	Uffici	Sala riunioni	8	3	
4	2588		Uscita su passerella Centro Servizi (non usata per mensa); NO UFFICI	7	3	
3	725		Uscita su passerella Centro Servizi (non usata per mensa); NO UFFICI	6	3	
2	1275	Area espositiva		5	3	
1	326		Solo antincendio/soccorso	4	0	
0	3052	Entrata/uscita principale + Area Espositiva		3	2	2
-1	2956	Uffici		2	3	
-2	2471	Uffici - Accesso alla mensa/ Palestra + vie d'esodo		1	3	
					130	2

 Schindler The Elevator and Escalator Company	TORRE REGIONE PIEMONTE	DSE n° 011/2014 Rev. Ae 00
	PORT TECHNOLOGY & TRAFFIC MANAGEMENT	Luogo : Concorezzo Data : 23/11/14
Documento emesso da : Schindler MDC	IMPIANTI ELEVATORI HIGH RISE	Pagina n° 27 di 27

8 VERBALI

- T160 del 24/7/2013
- T218 del 26/11/2013 con allegate planimetrie e tabelle posizione terminali
- Verbale incontro con associazioni invalidi del 26_5_2014
- Verbale presentazione Schindler incontro del 26 Maggio 2014 allegato al presente documento.

9 APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO

	Nominativo	Funzione	Data	Firma
Regione Piemonte				
T R P Scarl				
Schindler				

Allegati :

- Presentazione Schindler incontro del 26 Maggio 2014
- Scheda tecnica terminale a parete
- Scheda tecnica terminale a colonna