



Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Lavori in amministrazione diretta di sistemazione idraulico-forestale, di tutela del territorio e vivaistica forestale

**Acquisizione della “Fornitura n. 12 AUTOCARRI aziendali per le squadre forestali regionali” – Spesa presunta totale di euro 585.600,00
ofi**

**PROGETTO redatto ai sensi art. 41 del D.Lgs.
36/2023**

INDICE

Art. 1 – Relazione Tecnica Illustrativa

Art. 2 – Indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

Art. 3 – Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione della fornitura

1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Le leggi regionali vigenti (l.r. 54/1975, l.r. 4/2009) attribuiscono alla Regione compiti di valorizzazione del territorio e di manutenzione del territorio forestale e di esecuzione di interventi di sistemazione idrogeologica ed idraulico-forestale, anche in amministrazione diretta, che vengono attuati in quest'ultimo caso avvalendosi delle attività di squadre di operai forestali, assunti dalla Regione Piemonte con contratti di lavoro a tempo indeterminato e determinato regolati dal CCNL relativo alla categoria degli "addetti ai lavori di sistemazione idraulico-forestale e idraulico agraria".

In tale contesto le predette squadre di operai forestali eseguono anche interventi rientranti in quelli di compensazione forestale di cui all'articolo 19 della legge regionale 4/2009.

La Giunta Regionale, secondo quanto previsto dall'art. 5 della L.R. n. 23/2008, con la D.G.R. n. 7- 4281 del 10/12/2021 ha attribuito al Settore Lavori in amministrazione diretta di sistemazione idraulico-forestale, di tutela del territorio e vivaistica forestale le competenze in materia di gestione degli addetti forestali regionali con tutti i relativi adempimenti connessi, tra cui, tra gli altri, quelli inerenti la sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, precedentemente assegnate al Settore Attività Giuridica e Amministrativa e le competenze riguardanti gli aspetti organizzativi, logistici e di programmazione dei lavori precedentemente attribuite ai Settori Tecnici regionali della Direzione OO.PP., Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

In conseguenza di quanto sopra, il ruolo di Datore di Lavoro degli addetti forestali regionali, ai sensi del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, e ss.mm.ii., è attribuito al dirigente responsabile del Settore Lavori in amministrazione diretta di sistemazione idraulico-forestale, di tutela del territorio e vivaistica forestale.

Le squadre forestali regionali svolgono attività programmate che vanno dagli interventi forestali, agli interventi di salvaguardia del territorio (manutenzioni sentieri, piste forestali, tagli in alveo, aree attrezzate), a quelli di ingegneria naturalistica e di produzione di piante nei Vivai Forestali, in parte utilizzate per attività di imboscamento/rimboschimento.

In particolare gli interventi forestali consistono sia in attività di miglioramento boschivo, volte anche ad incrementare la resilienza dei boschi stessi contro i cambiamenti climatici (tempeste di vento, colate detritiche, abbondanti precipitazioni, rialzo termico, incendi), sia in interventi di ripristino a seguito di eventi climatici estremi (es. legname da tempesta). Contemporaneamente si rende necessario intervenire sulla viabilità forestale (viali tagliafuoco, vie d'esbosco, piste forestali) per consentire il raggiungimento delle aree boschive oggetto d'intervento. L'acquisizione di macchine agricole-forestali e movimento terra risulta necessario anche per garantire la corretta realizzazione degli interventi di compensazione forestale derivanti dalla trasformazione del bosco in altra destinazione d'uso di cui al citato art. 19 della l.r. 4/2009.

Il contratto integrativo del comparto delle Sistemazioni idraulico-forestali, contratto di lavoro di riferimento per gli addetti forestali della Regione Piemonte, prevede all' art. 12 che il Datore di La-

voro debba fornire idonei automezzi di lavoro per lo spostamento sul territorio del personale e delle attrezzature forestali necessarie a realizzare i cantieri programmati. Attualmente una parte del parco automezzi utilizzato dalle squadre forestali è a noleggio, mentre la restante parte (tra pick up e autocarri) è di proprietà. All'interno della quota in proprietà figurano diversi automezzi/autocarri ormai obsolescenti. Nell'ottica di un ammodernamento del parco vetture, votato al miglioramento dell'impatto ambientale e alla riduzione delle spese di manutenzione oramai antieconomiche, il Settore intende provvedere alla progressiva sostituzione dei mezzi con nuovi veicoli a minor impatto ambientale al fine di ridurre gli inquinanti in atmosfera e tutelare la qualità dell'aria. Nella situazione attuale alcune squadre specializzate realizzano interventi di manutenzione del territorio in aree difficilmente raggiungibili utilizzando attrezzature (es. Cingolati Merlo con verricello, Motocariole,....) che non possono essere trasportate, causa il peso elevato, con "normali" mezzi di trasporto. Attualmente tali squadre utilizzano degli autocarri Fiat Iveco Daily acquistati tra il 2000 ed il 2002 che presentano, data la vetustà e l'usura, nonché il chilometraggio, notevoli problematiche in termini di inquinamento (euro 0) e costi continui di riparazioni antieconomiche.

Inoltre l'acquisizione di tali veicoli risulta necessaria per garantire il raggiungimento, da parte degli operai forestali regionali, anche dei cantieri oggetto di interventi di compensazione forestale derivanti dalla trasformazione del bosco in altra destinazione d'uso di cui al citato art. 19 della l.r. 4/2009.

Valutate le richieste dei Direttori lavori operanti sul territorio e tenuto in particolare conto degli interventi di compensazione forestale da realizzare, è risultato un quadro complessivo che consente di orientare la fornitura essenzialmente sulla tipologia di autocarri di seguito elencata.

SPECIFICHE TECNICHE

- **N. 12 autocarri (lunghezza indicativa 5,8 metri e larghezza indicativa 2 metri, portata utile indicativa 13-15 q.li (escluso cassone e passeggeri), doppia cabina , 2 WD , gasolio euro 6.D temp (euro 6.2) , non ribaltabile**
- **Optional indicati come di seguito: cassone rivestito in multistrato marino con struttura di protezione cabina, ruota di scorta e kit sicurezza, balestre di rinforzo, protezione sotto scocca, garanzia minima 2 anni**
- **Contributo pfu, collaudo MCTC, spese di immatricolazione e messa su strada inclusa**
- **Consegna presso località nel comune di Vercelli da definire e contemporaneo ritiro dei mezzi da rottamare**

2 - INDICAZIONE DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO

Sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'affidamento in oggetto e, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., per le modalità di svolgimento della prestazione non è necessario redigere il "DUVRI" in quanto trattasi di servizio di durata inferiore a 5 uomini giorno.

3 - PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA

La determinazione della spesa per l'acquisizione della fornitura di cui al precedente punto 1 è stata effettuata sulla base di un'indagine informale di mercato valutando diversi modelli equivalenti.

Ne risulta quindi il seguente quadro economico :

Descrizione	Importo totale unitario	Numero unità previste	Importo totale della fornitura
IMPORTO VEICOLO STIMATO (completo di accessori, garanzie e messa su strada)	40.000,00 €	12	€ 480.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA	0,00 €		0,00 €
TOTALE (IVA esclusa)	40.000,00 €	12	€ 480.000,00
IVA 22%	8.800,00 €	12	€ 105.600,00
TOTALE GENERALE (OFI)	48.800,00 €	12	€ 585.600,00

Dott. Massimo Chiò