

## Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

AZIONE: III.2viii.1 Interventi per promuovere la mobilità ciclistica

### PRESENTAZIONE BANDI

MISURA A: “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”

MISURA B: “PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco (Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato) e del Lago Maggiore”

Settore “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” – Dirigente ing. Michele Marino

Funzionari: arch. Cristina Fabrizio – arch. Ottavio Castelletti

Torino, 13.11.2023



# obiettivi

## Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

**RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio**

Priorità I - RSI, competitività e transizione digitale

Priorità II - Transizione ecologica e resilienza

**Priorità III - Mobilità urbana e sostenibile**

▪ **Azione III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica**

Priorità IV - Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze

Priorità V - Coesione e sviluppo territoriale



**€ 40.000.000,00**

## Struttura Regionale Responsabile di Gestione (RdG):

Direzione Opere Pubbliche  
Settore Investimenti, Trasporti  
ed Infrastrutture

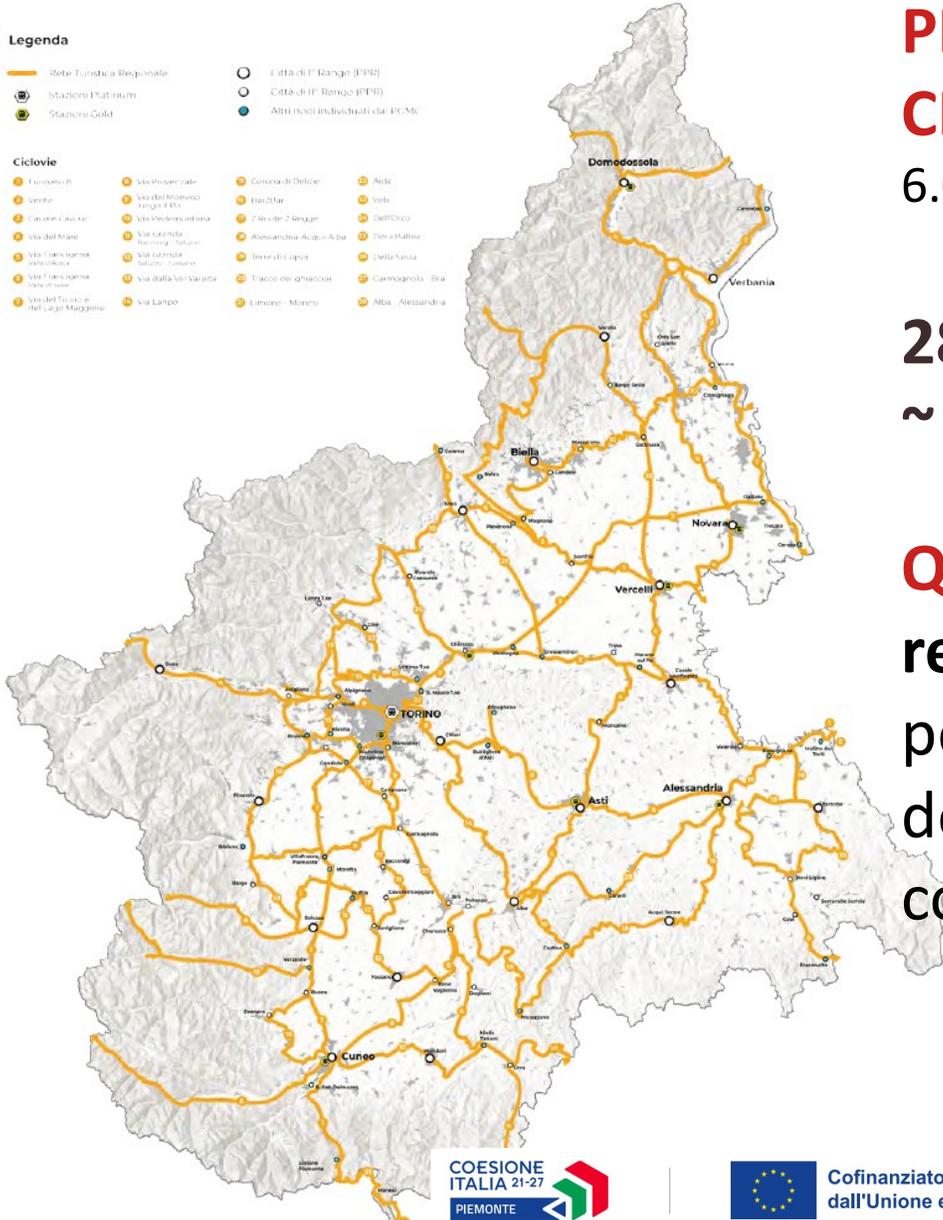
## Struttura Regionale Responsabile dei Controlli (RdC):

Direzione Ambiente Energia e Territorio  
Settore Monitoraggio, Valutazione,  
Controlli e Comunicazione

## MISURA: III.2viii.1 PROMUOVERE LA MOBILITA' CICLISTICA

La **misura** intende promuovere la **realizzazione di nuove infrastrutture ciclistiche** e dei **servizi** ad esse collegate in aree urbane, suburbane e inter-urbane, per favorire la **mobilità sistematica a servizio del pendolarismo** e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La misura prevede altresì il **potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico** (treno, metro, tram, navigazione, etc.).

La Misura opera in coerenza con il **Piano Regionale Mobilità Ciclistica**, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023, con il Piano Regionale Mobilità Trasporti e con il Piano regionale di qualità dell'aria, nonché le misure dei PUMS o altri piani assimilabili.



**PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PRMC)** (adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023)

**28 itinerari di interesse strategico regionale**  
**~ 3.000 km**

## QUALI INTERVENTI AMMETTERE?

realizzazione di percorsi ciclabili del PRMC per favorire la **mobilità sistemica** a servizio del **pendolarismo** sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ ultimo chilometro

## MISURA Promuovere la mobilità ciclistica

iniziative infrastrutturali strategiche di  
mobilità ciclistica attraverso



**BANDO A**  
per il finanziamento di  
interventi infrastrutturali di  
mobilità ciclistica  
di cui al PRMC

**BANDO B**  
per il finanziamento di  
interventi infrastrutturali di  
mobilità ciclistica in 3 aree  
strategiche del Piemonte

 Stato: **Aperto**

Contributi e finanziamenti

**Bando a sportello**

**PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche**

*Mobilità e trasporti*

 Stato: **Aperto**

Contributi e finanziamenti

**Bando a sportello**

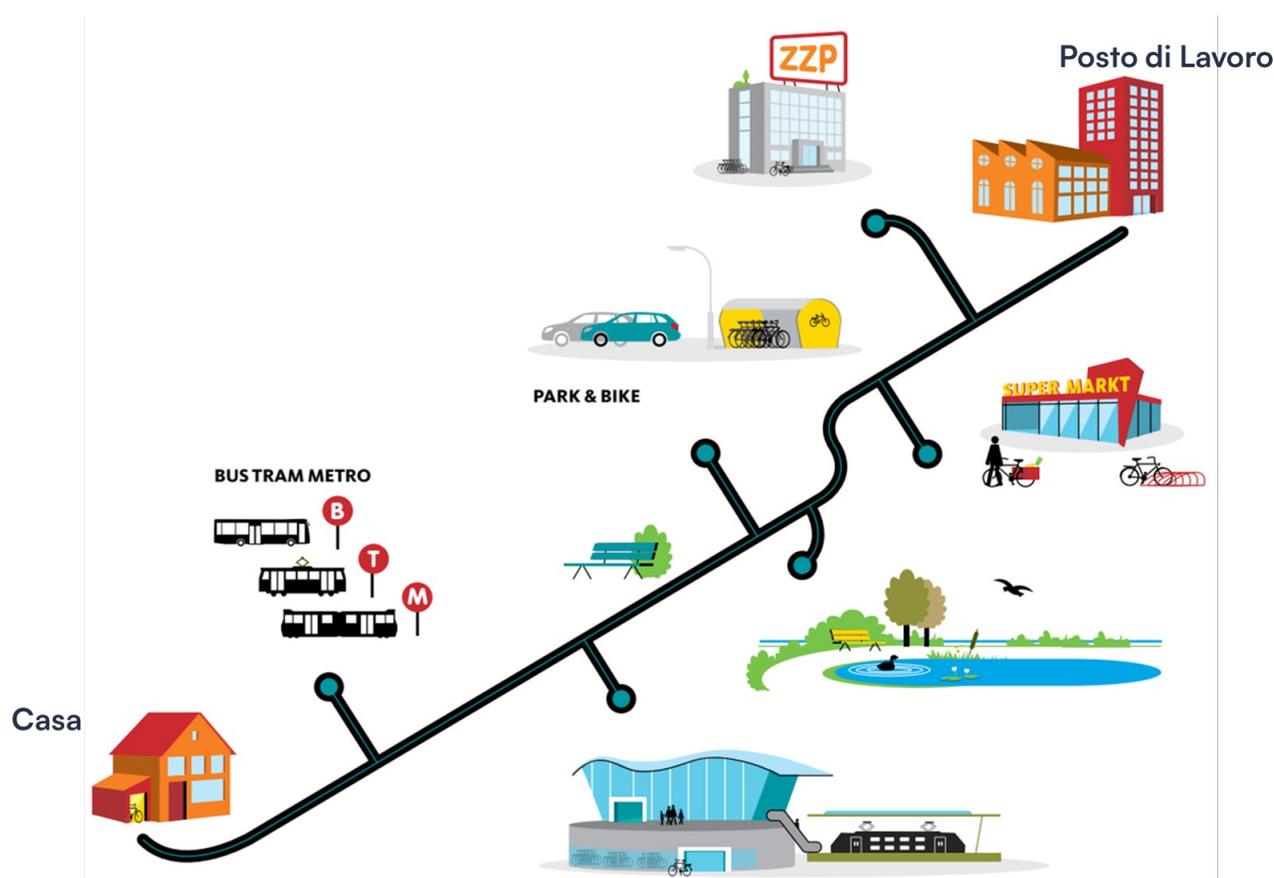
**PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore**

*Mobilità e trasporti*

# iter bandi Fesr 21-27



## Dalle «piste ciclabili» ai «progetti di territorio»



- Mettere al centro le esigenze di accessibilità
- Ricucire e rigenerare i territori
- Ridisegnare gli spazi anche per gli altri utenti
- Coinvolgimento attivo della popolazione
- Approccio integrato alla progettazione (sistemazione superficiale, organizzazione sosta, organizzazione TPL, etc.)
- Valutazione e monitoraggio degli effetti.
- Comunicazione dei benefici (Bikenomics).

## REQUISITI DEGLI INTERVENTI

### PERCORSI SOVRALOCALI

nuovi tratti che in continuità fisica e funzionale, colleghino almeno **due territori comunali** mettendo a sistema, se presenti, tratti esistenti.

### PERCORSI FUNZIONALI ALLA MOBILITA' SISTEMATICA, PENDOLARISMO E A SERVIZIO DI NODI DI INTERESSE COLLETTIVO

(poli scolastici di ogni genere e grado, uffici di servizi pubblici, poli industriali, beni storico culturali, ecc).

### PIANO PROGETTAZIONE PARTECIPATA

(individuazione stakeholder, coinvolgimento tutti portatori di interesse pubblico/privato).

### PIANO GESTIONE E MANUTENZIONE

### COLLEGAMENTO STAZIONI FERROVIARIE E/O FERMATE DEL TPL

attestazione alla stazione/ fermata o avere continuità con un percorso già esistente che arrivi alla stazione/ fermata.

### PERCORSI DI ALMENO 2 KM

potranno essere ammessi interventi di sviluppo inferiore qualora consentano la continuità di percorsi esistenti, per uno sviluppo complessivo di almeno 2 Km

### VERIFICA DNSH

il principio di "non arrecare danno significativo all'ambiente" (DNSH) di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852



## LINEE GUIDA PROGETTUALI

### Linee guida progettuali

**Allegato A**  
**Piano Regionale della Mobilità Ciclistica**

scaricabili alla pagina web  
[https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-04/all.a\\_linee\\_guida\\_progettuali\\_0.pdf](https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-04/all.a_linee_guida_progettuali_0.pdf)

#### Piste Ciclabili in sede propria

Cosa sono?

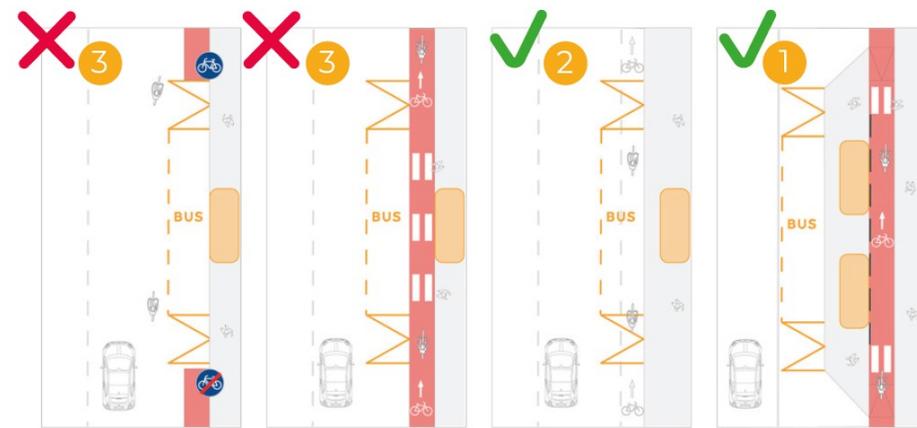
Dove applicarle?

	Strada Urbana	Strada Urbana Secondaria	Strada Urbana Terziaria	Strada Urbana Quaternaria	Strada Urbana Cinquaria	Strada Urbana Sesta
Costi di realizzazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ambito urbano: Monodirezionale costo medio per Km: € 160.000; Bidirezionale costo medio per Km: € 300.000</li> <li>Ambito extraurbano: Monodirezionale costo medio per Km: € 160.000; Bidirezionale costo medio per Km: € 300.000</li> </ul>					

Riferimenti normativi  
 - DM n. 587/999, Art. 6.



- La pista ciclabile in sede propria è realizzata esternamente alla carreggiata e può essere monodirezionale o bidirezionale.
- Se in ambito urbano che extraurbano, al pari dell'infrastruttura stradale, anche una pista in sede propria deve essere caratterizzata dall'impiego di specifiche modalità di progetto.
- La separazione fisica tra pista e carreggiata ha la funzione di proteggere i flussi ciclisti attraverso idonei manufatti, longitudinali, fisicamente inalterabili e attraversabili.



**Programma Regionale Piemonte F.E.S.R. 2021/2027**  
**Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 7/10/2022 C(2022)**  
**7270**

**Priorità III. Mobilità urbana sostenibile**

**RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio**

**MISURA: III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica**

**BANDO**  
**“PieMonta in bici:**  
**infrastrutture ciclistiche strategiche”**



# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

## beneficiari

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a) **Città Metropolitana di Torino**
- b) **Province**
- c) **Unioni di Comuni**
- d) **Comuni in forma aggregata.**

Ai fini del Bando **non è ammessa la partecipazione di un Comune in forma singola.**

I soggetti pubblici a) b) c) di cui sopra possono presentare istanza di agevolazione in forma singola a condizione che **l'intervento proposto interessi almeno due territori comunali.**

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

## interventi ammissibili

a) **realizzazione di lotti funzionali di piste e percorsi ciclabili** di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.

I tracciati della Rete, di cui all'Allegato sono consultabili e scaricabili all'indirizzo web [https://www.geoportale.piemonte.it/geonetwork/srv/ita/catalog.search#/metadata/r\\_piemon:89ff8ac8-6499-454d-bde8-7da6adb475c6](https://www.geoportale.piemonte.it/geonetwork/srv/ita/catalog.search#/metadata/r_piemon:89ff8ac8-6499-454d-bde8-7da6adb475c6)

b) **realizzazione di altre piste e percorsi ciclabili**, di carattere **sovralocale**, purchè di **collegamento** ai percorsi di cui al precedente punto a).

c) **opere accessorie** e strettamente connesse agli interventi di cui alle lettere a) e b), quali ad esempio: aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette; ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette; interventi di moderazione del traffico, ecc.

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

## entità agevolazione

**Agevolazione nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto)**

**Dotazione finanziaria: 4.000.000,00 € (+ € 6.000.000,00 pari al 15% dotazione)\*,**  
ed eventuali ulteriori risorse statali e regionali

**Entità agevolazione:** finanziamento fino al **80%** dei costi ammissibili.

L'agevolazione è compresa tra un minimo di Euro **500.000** ed un massimo di Euro **3.000.000** per ogni singolo progetto.

Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche o nel limite del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

*\*dotazione ridotta ai sensi del reg CE 1060/2021 ( art. 86 e art.18 c.5):  
il 15% della dotazione non può essere destinato alla selezione delle operazioni fino alla verifica intermedia del 2025*

# BANDO A

## PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche

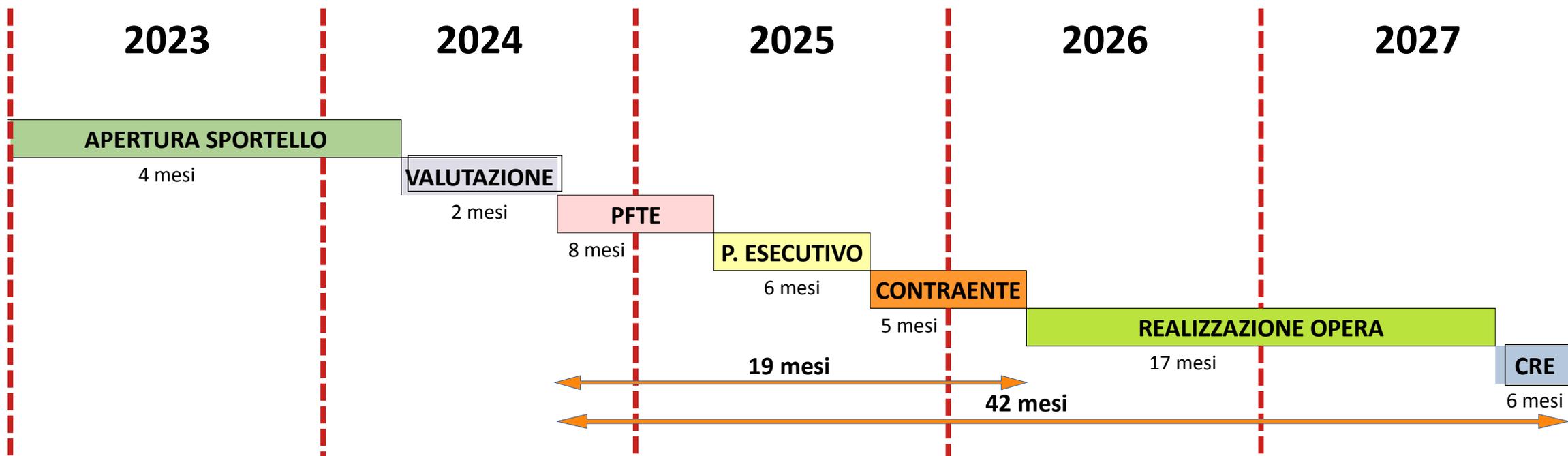
## spese ammissibili

n.	VOCI SPESE AMMISSIBILI	LIMITE MASSIMO AMMESSO A FINANZIAMENTO
<b>A)</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b> , dato dalla sommatoria dei seguenti importi:	
A1	Importo dei lavori principali (inerenti le categorie di opere di cui all'articolo 2.2)	
A2	Eventuali opere di adeguamento di tratte esistenti per renderle coerenti (per tipologia, caratteristiche tecniche e tipologiche) con le nuove realizzazioni.	20% dell'importo di A1
A3	Eventuali "opere accessorie e strettamente connesse" alla realizzazione degli interventi	20% dell'importo di A1
A4	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori	
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE</b> , date dalla sommatoria dei seguenti importi:	
B1	spese per acquisizione delle aree	10 % dell'importo di C1
B2	spese per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi, indagini dirette di natura geologica, geognostica, geotecnica, idrologica, naturalistica, DNSH ed immunizzazione climatica	15% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B3	spese per imprevisti ed allacciamenti ai pubblici servizi	5% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B4	spese di cartellonistica permanente	€ 2.000,00
<b>C)</b>	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	
<b>C1</b>	<b>Agevolazione concessa</b>	80% della voce C (C=A+B)
<b>C2</b>	<b>Somme a carico del Raggruppamento ammesso a finanziamento</b>	<b>Somma minima del 20% della voce C (C=A+B)</b>

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

# tempistica di attuazione



# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

**Apertura sportello:** h. 9 del 15.11.2023 – h. 19 del 29.03.2024

**Dove accedere:** Portale FINDOM – FINanziamenti DOMande

<https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/bandi-piemonte-finanziamenti-domande>

## DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA:

documento di **delega dell'eventuale soggetto delegato**, firmato digitalmente dal soggetto delegante;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo costituendo:  
**schema di accordo/convenzione approvato** da ciascuno dei soggetti pubblici;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo già costituito,  
**accordo/convenzione sottoscritto**;

**dichiarazione** da parte dell'Ente Capofila in merito al rispetto della normativa prevista dalla **L. 68/1999, L. 41/1986, D.P.R. 503/1996 e L. 4/2004** (Allegato 16);

## DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA:

**dichiarazione** sul rispetto del **Climate Proofing** (Allegato 11);

**provvedimento/i** dell'organo decisionale del soggetto proponente e di tutti i soggetti aggregati riguardante l'**approvazione degli elaborati tecnico grafici e della relazione tecnico economica di sintesi**;

**dichiarazione** sostitutiva del Responsabile dell'area servizi finanziari del soggetto proponente che tutte le spese per il cofinanziamento dell'intervento trovano **copertura in apposito capitolo di bilancio** (Allegato 11);

**dichiarazione** sostitutiva del Responsabile dell'area lavori pubblici del soggetto proponente che l'intervento è inserito nella **programmazione triennale** dei lavori pubblici.(Allegato 11)

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

## DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA

Documento	Contenuto
Relazione tecnico-economica di sintesi	(v. Allegato 7)
Cronoprogramma	cronoprogramma lavori con indicazione delle principali lavorazioni e data di fine lavori
Tavola 1. Planimetria di inquadramento dell'intervento	Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione: a) rete ciclabile esistente b) rete ciclabile di cui al PRMC (scaricabile all'indirizzo web <a href="https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica">https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica</a> ) a) rete ciclabile pianificata e programmata b) individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale (rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7).
Tavola 2. Planimetria "Poli Attrattori"	Planimetria/e stato di fatto con analisi poli attrattori presenti (rif. Punto 2.1.3 dell'Allegato 7).
Tavola 3. Planimetria "Bacino di Utanza"	Planimetria/e stato di fatto con analisi bacino utanza (buffer di 5 km)
Tavola 4. Planimetria "Sistema della mobilità"	Planimetria/e con analisi della mobilità sistemica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale. (rif. Punto 2.1.2 dell'Allegato 7)

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

## DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA

<b>Tavola 5 Stato di fatto "Proposta di intervento"</b>	Planimetria/e generale e di dettaglio dello stato di fatto dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Le tavole dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclabili contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto. Documentazione fotografica. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
<b>Tavola 6 Stato di progetto "Proposta di intervento"</b>	Planimetria/e generale e di dettaglio tipologico dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
<b>Tavola 7 "servizi per il ciclista"</b>	Planimetria/e ambito di intervento con indicazione: <ul style="list-style-type: none"><li>• servizi esistenti per il ciclista</li><li>• servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento</li></ul> <i>(rif. Punto 2.1.5 dell'Allegato 7)</i>
<b>Calcolo sommario delle lavorazioni per categorie dell'opera</b>	Elenco delle principali lavorazioni con un dettaglio delle voci di spesa per singola categoria
<b>Piano di gestione e manutenzione</b>	Analisi degli impegni da parte di ciascun Ente costituente il Raggruppamento, evidenziando la sua sostenibilità economico finanziaria. Si chiede nello specifico di dettagliare il Piano degli interventi di manutenzione e gestione su un arco di medio e lungo termine
<b>Piano di progettazione partecipata</b>	Redatto secondo lo schema di cui all'Allegato 15
<b>Certificazione DNSH</b>	Redatta secondo lo schema di cui all'Allegato 12

**Programma Regionale Piemonte F.E.S.R. 2021/2027**  
**Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 7/10/2022 C(2022) 7270**

**Priorità III. Mobilità urbana sostenibile**

**RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio**

**MISURA: III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica**

**BANDO**  
**“PieMonta in bici:**  
**Interventi infrastrutturali strategici di mobilità**  
**ciclistica nelle aree dei siti Unesco (Residenze**  
**Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato) e del**  
**Lago Maggiore”**



# BANDO B

PieMonta in bici:  
siti Unesco e Lago Maggiore

## ambito intervento

sito Unesco delle  
Residenze Sabaude

sito Unesco Langhe,  
Roero e Monferrato

Distretto turistico  
Lago Maggiore

### AMBITI INTERVENTO

# BANDO B

PieMonta in bici:  
siti Unesco e Lago Maggiore

## interventi ammissibili

a) **realizzazione di lotti funzionali di piste e percorsi ciclabili** di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.

I tracciati della Rete, di cui all'Allegato sono consultabili e scaricabili all'indirizzo web [https://www.geoportale.piemonte.it/geonetwork/srv/ita/catalog.search#/metadata/r\\_piemon:89ff8ac8-6499-454d-bde8-7da6adb475c6](https://www.geoportale.piemonte.it/geonetwork/srv/ita/catalog.search#/metadata/r_piemon:89ff8ac8-6499-454d-bde8-7da6adb475c6)

b) **opere accessorie** e strettamente connesse agli interventi di cui alle lettere a) e b), quali ad esempio: aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette; ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette; interventi di moderazione del traffico, ecc.

# BANDO B

PieMonta in bici:  
siti Unesco e Lago Maggiore

## beneficiari

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a) **Città Metropolitana di Torino**
- b) **Province**
- c) **Unioni di Comuni**
- d) **Comuni in forma aggregata.**

Possono presentare domanda di agevolazione i suddetti **ENTI LOCALI** costituiti in **Raggruppamenti composti da almeno tre Soggetti.**

I soggetti pubblici dovranno presentare istanza di agevolazione in forma aggregata mediante raggruppamenti anche temporanei, nati con l'esclusivo scopo di partecipare al presente Bando

# BANDO B

PieMonta in bici:  
siti Unesco e Lago Maggiore

## entità agevolazione

### Agevolazione nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto)

**Dotazione finanziaria: 30.000.000,00 €**

sarà ripartita tra interventi (fino ad un massimo di tre) di dimensione significativa presentati da specifici raggruppamenti al fine di assicurare ricadute territoriali ampie.

**Entità agevolazione:** finanziamento fino al **90%** dei costi ammissibili.

L'agevolazione è compresa tra un minimo di Euro **5.000.000** ed un massimo di Euro **10.000.000** per ogni intervento

Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche o nel limite del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

# BANDO B

PieMonta in bici:  
Siti Unesco e Lago Maggiore

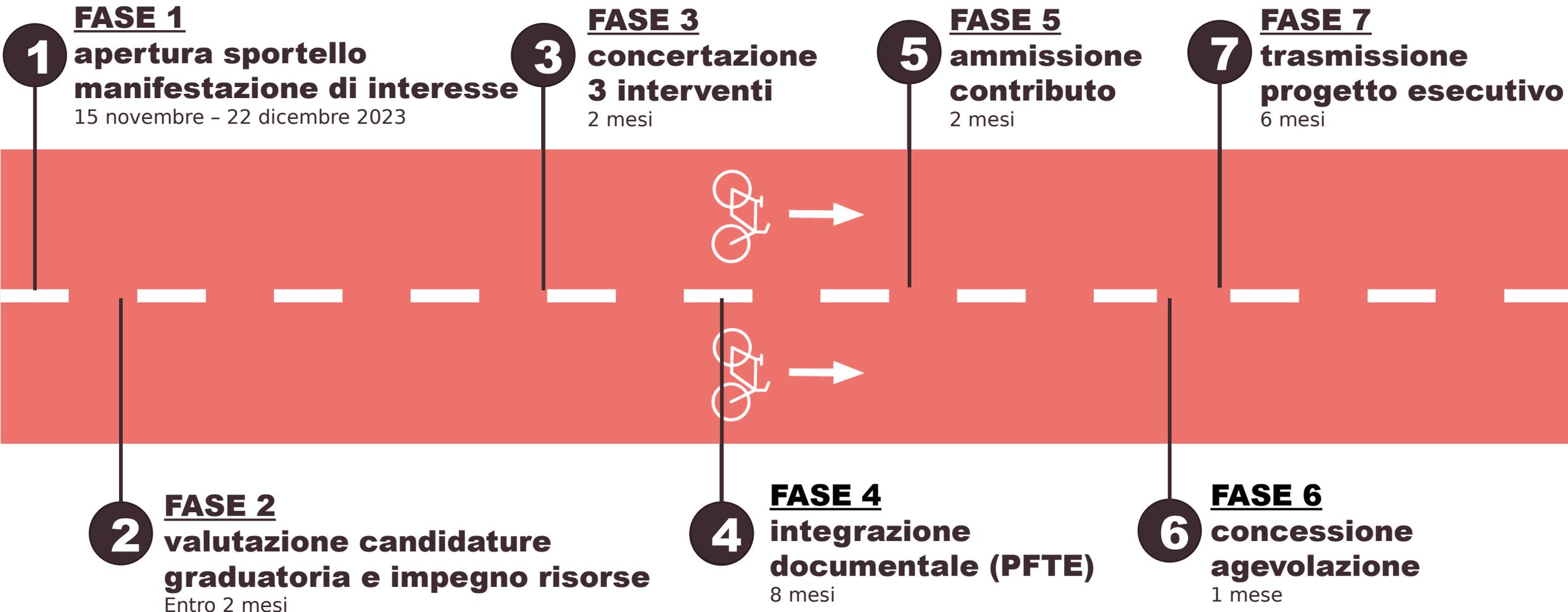
# spese ammissibili

n.	VOCI SPESE AMMISSIBILI	LIMITE MASSIMO AMMESSO A FINANZIAMENTO
<b>A)</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b> , dato dalla sommatoria dei seguenti importi:	
A1	Importo dei lavori principali (inerenti le categorie di opere di cui all'articolo 2.2)	
A2	Eventuali opere di adeguamento di tratte esistenti per renderle coerenti (per tipologia, caratteristiche tecniche e tipologiche) con le nuove realizzazioni.	20% dell'importo di A1
A3	Eventuali "opere accessorie e strettamente connesse" alla realizzazione degli interventi	20% dell'importo di A1
A4	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori	
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE</b> , date dalla sommatoria dei seguenti importi:	
B1	spese per acquisizione delle aree	10 % dell'importo di C1
B2	spese per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi, indagini dirette di natura geologica, geognostica, geotecnica, idrologica, naturalistica, DNSH ed immunizzazione climatica	15% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B3	spese per imprevisti ed allacciamenti ai pubblici servizi	5% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B4	spese di cartellonistica permanente	€ 2.000,00
<b>C)</b>	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	
<b>C1</b>	<b>Agevolazione concessa</b>	<b>90% della voce C (C=A+B)</b>
<b>C2</b>	<b>Somme a carico del Raggruppamento ammesso a finanziamento</b>	Somma minima del 10% della voce C (C=A+B)

# BANDO B

PieMonta in bici:  
Sito Unesco e Lago Maggiore

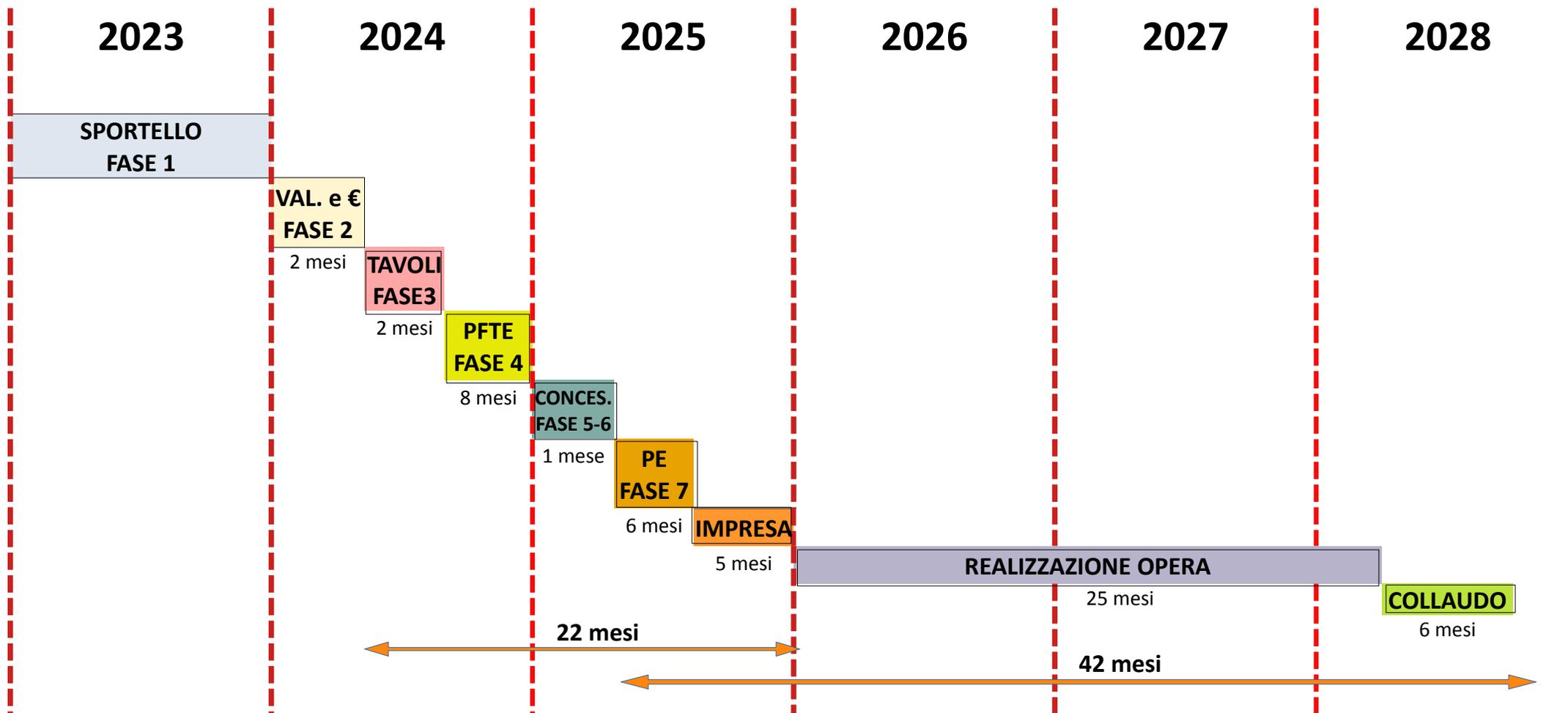
# procedura



# BANDO A

PieMonta in bici:  
Siti Unesco e Lago Maggiore

## tempistica di attuazione



# BANDO A

PieMonta in bici:  
Sito Unesco e Lago Maggiore

# domanda di ammissione

**Apertura sportello FASE 1:**  
**h. 9 del 15.11.2023 – h. 19 del 22.12.2023**

**Dove accedere:**

**Portale FINDOM – FINanziamenti DOMande**

<https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/bandi-piemonte-finanziamenti-domande>

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

## DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA FASE 1:

documento di **delega dell'eventuale soggetto delegato**, firmato digitalmente dal soggetto delegante;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo costituendo:  
**schema di accordo/convenzione approvato** da ciascuno dei soggetti pubblici;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo già costituito,  
**accordo/convenzione sottoscritto**;

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

## DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA FASE 1:

**dichiarazione** sul rispetto del **Climate Proofing** (Allegato 11);

**provvedimento/i** dell'organo decisionale del soggetto proponente e di tutti i soggetti aggregati riguardante l'**approvazione degli elaborati tecnico grafici e della relazione tecnico economica di sintesi**;

**dichiarazione** da parte dell'Ente Capofila in merito al rispetto della normativa prevista dalla **L. 68/1999, L. 41/1986, D.P.R. 503/1996 e L. 4/2004** (Allegato 16);

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

## DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA FASE 1

Documento	Contenuto
Relazione tecnico-economica di sintesi	(v. Allegato 7)
Cronoprogramma	cronoprogramma lavori con indicazione delle principali lavorazioni e data di fine lavori
Tavola 1. Planimetria di inquadramento dell'intervento	Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione: a) rete ciclabile esistente b) rete ciclabile di cui al PRMC (scaricabile all'indirizzo web <a href="https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica">https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica</a> ) a) rete ciclabile pianificata e programmata b) individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale (rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7).
Tavola 2. Planimetria "Poli Attrattori"	Planimetria/e stato di fatto con analisi poli attrattori presenti (rif. Punto 2.1.3 dell'Allegato 7).
Tavola 3. Planimetria "Bacino di Utanza"	Planimetria/e stato di fatto con analisi bacino utanza (buffer di 5 km)
Tavola 4. Planimetria "Sistema della mobilità"	Planimetria/e con analisi della mobilità sistematica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale. (rif. Punto 2.1.2 dell'Allegato 7)

# BANDO A

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

## DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA FASE 1

<b>Tavola 5 Stato di fatto "Proposta di intervento"</b>	Planimetria/e generale e di dettaglio dello stato di fatto dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Le tavole dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclabili contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto. Documentazione fotografica. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
<b>Tavola 6 Stato di progetto "Proposta di intervento"</b>	Planimetria/e generale e di dettaglio tipologico dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
<b>Tavola 7 "servizi per il ciclista"</b>	Planimetria/e ambito di intervento con indicazione: <ul style="list-style-type: none"><li>• servizi esistenti per il ciclista</li><li>• servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento</li></ul> <i>(rif. Punto 2.1.5 dell'Allegato 7)</i>
<b>Calcolo sommario delle lavorazioni per categorie dell'opera</b>	Elenco delle principali lavorazioni con un dettaglio delle voci di spesa per singola categoria
<b>Piano di gestione e manutenzione</b>	Analisi degli impegni da parte di ciascun Ente costituente il Raggruppamento, evidenziando la sua sostenibilità economico finanziaria. Si chiede nello specifico di dettagliare il Piano degli interventi di manutenzione e gestione su un arco di medio e lungo termine
<b>Piano di progettazione partecipata</b>	Redatto secondo lo schema di cui all'Allegato 15
<b>Certificazione DNSH</b>	Redatta secondo lo schema di cui all'Allegato 12

# BANDO A

PieMonta in bici:

Sito Unesco e Lago Maggiore

## proseguo procedura

**FASE 2: VALUTAZIONE MANIFESTAZIONE INTERESSE PERVENUTE**  
graduatoria ed elenco 3 proposte (1 per ogni area)

**FASE 3: CONCERTAZIONE**

**FASE 4: INTEGRAZIONE DOCUMENTALE:**

- PFTE
- dichiarazione copertura economica in apposito capitolo di bilancio
- dichiarazione inserimento intervento nella programmazione triennale dei lavori pubblici

**FASE 5-6: AMMISSIONE E CONCESSIONE CONTRIBUTO**

# BANDI A e B

PieMonta in bici:  
infrastrutture ciclistiche strategiche

# valutazione

## GRIGLIA DEI PARAMETRI DI VALUTAZIONE

a) AMMISSIBILITA' FORMALE			
a.1. CORRETTEZZA ITER AMMINISTRATIVO PRESENTAZIONE DOMANDA			
a.2. COMPLETEZZA DOMANDA DI FINANZIAMENTO: ALTRA DOCUMENTAZIONE FACOLTATIVA ALLEGATA:			
a.3. ELEGGIBILITA' PROPONENTE			
a.4. CONFORMITA' REGOLE NAZIONALI E COMUNITARIE PER APPALTI ED AIUTI STATO			
a.5. CONFORMITA' AL DIRITTO APPLICABILE NEL CASO DI PROGETTI AVVIATI PRIMA DELLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO			
b) AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE			
b.1. COERENZA OPERAZIONE CON STRATEGIA, CONTENUTI ED OBIETTIVI DEL PROGRAMMA REGIONALE			
b.2. COERENZA DELLE OPERAZIONI CON L'AMBITO DI APPLICAZIONE DEL FESR E LE TIPOLOGIE DI INTERVENTO IN ESSO PREVISTE IN CONFORMITÀ CON QUANTO PREVISTO DALL'ART. 73, COMMA 2, LETT. G) DEL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060			
b.3. CONFORMITÀ DELLA PROPOSTA PROGETTUALE RISPETTO AI TERMINI, ALLE MODALITÀ, ALLE INDICAZIONI ED AI PARAMETRI PREVISTI DAL BANDO (REQUISITI DI PROGETTO):			
b.4. ESISTENZA DELLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE O PROCEDURA DI SCREENING NEL CASO IN CUI LE OPERAZIONI RIENTRINO NELL'AMBITO DI APPLICAZIONE DELLA DIRETTIVA 2011/92/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO			
b.5. RISPETTO DEGLI ORIENTAMENTI TECNICI (COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE C 373 DEL 16.09.2021) TALI DA GARANTIRE L'IMMUNIZZAZIONE DAGLI EFFETTI DEL CLIMA DEGLI INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE			
b.6. RISPETTO DEL PRINCIPIO DNSH			
b.7. COERENZA CON LE VALUTAZIONI VAS/VINCA			
b.8. CONTRIBUTO ALLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (SRSVS)			

c) VALUTAZIONE		Decisioni commissione Punti
c.1.	STRUTTURA ORGANIZZATIVA, RISORSE UMANE E STRUMENTALI ADEGUATE A GARANTIRE LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	0-2
c.2.	VALIDITA' DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA E METODOLOGIE PROGETTUALI ADOTTATE	0-40
c.3.	GRADO DI INTEGRAZIONE DELL'INTERVENTO CON IL SISTEMA DI MOBILITA' COLLETTIVA E CONNESSIONE CON I PRINCIPALI POLI ATTRATTORI	0-8
c.4.	RISPONDEZZA DELL'INTERVENTO AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE MULTILIVELLO	0-5
c.5.	COMPOSIZIONE DEL PARTENARIATO CHE PRESENTA IL PROGETTO RISPETTO ALL'AREA DELL'INTERVENTO PROPOSTA	0-3
c.6.	ADOZIONE DI SISTEMI DI COINVOLGIMENTO DEI PORTATORI DI INTERESSE LOCALI PER LA CONDIVISIONE DELLA PROPOSTA	0-5
c.7.	ADOZIONE DI SISTEMI DI MONITORAGGIO E DI VALUTAZIONE DEI RISULTATI	0-5
c.8.	CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA DEL BENEFICIARIO	0-8
c.9.	SOSTENIBILITA' DEGLI INTERVENTI IN RELAZIONE ALL'INCREMENTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI	0-5
c.10.	QUALITÀ ECONOMICO FINANZIARIA DEL PROGETTO	0-5
d) CRITERI DI PREMIALITA'		Decisioni commissione Punti
d.1.	STATO DI AVANZAMENTO DELLA PROGETTUALITA' DEGLI INTERVENTI	0-4
d.2.	ADOZIONE DI SISTEMI DI CERTIFICAZIONE AMBIENTALE	0-2
d.3.	CAPACITÀ DELLA PROPOSTA DI CONTRIBUIRE ALL'ESTENSIONE DELLA RETE E DI METTERE A SISTEMA L'ESISTENTE	0-8

TOT 100

**Bandi pubblicati sul  
BURP n. 45 del 09/11/2023 – supplemento ordinario n. 3 :**  
DD 2754/A1811B/2023  
DD 2755/A1811B/2023 del 08/11/2023 )

[http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2023/corrente/attach/dda1810002755\\_10500.pdf](http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2023/corrente/attach/dda1810002755_10500.pdf)

## **Portale Bandi Piemonte:**

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/piemonta-bici-infrastrutture-ciclistiche-strategiche>

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/piemonta-bici-interventi-infrastrutturali-strategici-mobilita-ciclistica-nelle-aree-dei-siti-unesco>

Grazie per l'attenzione!

Direzione A1800A Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Per informazioni:

[investimenti.trasporti@regione.piemonte.it](mailto:investimenti.trasporti@regione.piemonte.it)

[michele.marino@regione.piemonte.it](mailto:michele.marino@regione.piemonte.it)

[cristina.fabrizio@regione.piemonte.it](mailto:cristina.fabrizio@regione.piemonte.it)

[ottavio.castelletti@regione.piemonte.it](mailto:ottavio.castelletti@regione.piemonte.it)

---

L'Europa investe sul Piemonte, il Piemonte investe su di te

