

Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

AZIONE: III.2viii.1 Interventi per promuovere la mobilità ciclistica

PRESENTAZIONE BANDI

MISURA A: “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”

MISURA B: “PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco (Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato) e del Lago Maggiore”

Settore “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” – Dirigente ing. Michele Marino

Funzionari: arch. Cristina Fabrizio – arch. Ottavio Castelletti

Torino, 13.11.2023



obiettivi

Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Priorità I - RSI, competitività e transizione digitale

Priorità II - Transizione ecologica e resilienza

Priorità III - Mobilità urbana e sostenibile

▪ **Azione III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica**

Priorità IV - Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze

Priorità V - Coesione e sviluppo territoriale



€ 40.000.000,00

Struttura Regionale Responsabile di Gestione (RdG):

Direzione Opere Pubbliche
Settore Investimenti, Trasporti
ed Infrastrutture

Struttura Regionale Responsabile dei Controlli (RdC):

Direzione Ambiente Energia e Territorio
Settore Monitoraggio, Valutazione,
Controlli e Comunicazione

MISURA: III.2viii.1 PROMUOVERE LA MOBILITA' CICLISTICA

La **misura** intende promuovere la **realizzazione di nuove infrastrutture ciclistiche** e dei **servizi** ad esse collegate in aree urbane, suburbane e inter-urbane, per favorire la **mobilità sistematica a servizio del pendolarismo** e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La misura prevede altresì il **potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico** (treno, metro, tram, navigazione, etc.).

La Misura opera in coerenza con il **Piano Regionale Mobilità Ciclistica**, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023, con il Piano Regionale Mobilità Trasporti e con il Piano regionale di qualità dell'aria, nonché le misure dei PUMS o altri piani assimilabili.

MISURA Promuovere la mobilità ciclistica

iniziative infrastrutturali strategiche di
mobilità ciclistica attraverso



BANDO A
per il finanziamento di
interventi infrastrutturali di
mobilità ciclistica
di cui al PRMC

BANDO B
per il finanziamento di
interventi infrastrutturali di
mobilità ciclistica in 3 aree
strategiche del Piemonte

 Stato: **Aperto**

Contributi e finanziamenti

Bando a sportello

PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche

Mobilità e trasporti

 Stato: **Aperto**

Contributi e finanziamenti

Bando a sportello

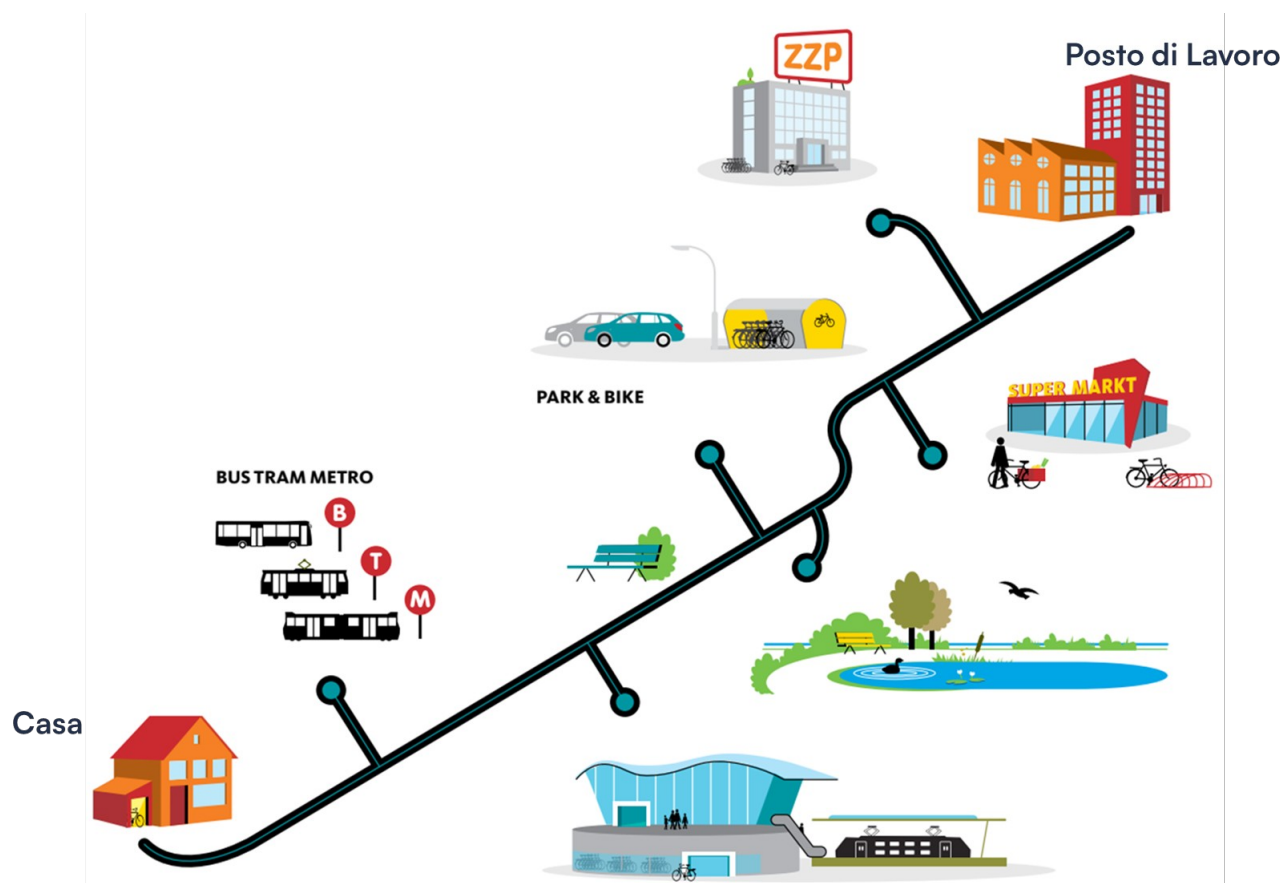
PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore

Mobilità e trasporti

iter bandi Fesr 21-27



Dalle «piste ciclabili» ai «progetti di territorio»



- Mettere al centro le esigenze di accessibilità
- Ricucire e rigenerare i territori
- Ridisegnare gli spazi anche per gli altri utenti
- Coinvolgimento attivo della popolazione
- Approccio integrato alla progettazione (sistemazione superficiale, organizzazione sosta, organizzazione TPL, etc.)
- Valutazione e monitoraggio degli effetti.
- Comunicazione dei benefici (Bikenomics).

REQUISITI DEGLI INTERVENTI

PERCORSI SOVRALOCALI

nuovi tratti che in continuità fisica e funzionale, colleghino almeno **due territori comunali** mettendo a sistema, se presenti, tratti esistenti.

PERCORSI FUNZIONALI ALLA MOBILITA' SISTEMATICA, PENDOLARISMO E A SERVIZIO DI NODI DI INTERESSE COLLETTIVO

(poli scolastici di ogni genere e grado, uffici di servizi pubblici, poli industriali, beni storico culturali, ecc).

PIANO PROGETTAZIONE PARTECIPATA

(individuazione stakeholder, coinvolgimento tutti portatori di interesse pubblico/privato).

PIANO GESTIONE E MANUTENZIONE

COLLEGAMENTO STAZIONI FERROVIARIE E/O FERMATE DEL TPL

attestazione alla stazione/ fermata o avere continuità con un percorso già esistente che arrivi alla stazione/ fermata.

PERCORSI DI ALMENO 2 KM

potranno essere ammessi interventi di sviluppo inferiore qualora consentano la continuità di percorsi esistenti, per uno sviluppo complessivo di almeno 2 Km

VERIFICA DNSH

il principio di "non arrecare danno significativo all'ambiente" (DNSH) di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852



LINEE GUIDA PROGETTUALI



REGIONE PIEMONTE
 PIEMONTE verso un presente sostenibile
 Piano regionale della Mobilità e dei trasporti

scaricabili alla pagina web
https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-04/all.a_linee_guida_progettuali_0.pdf

Piste Ciclabili in sede propria

Cosa sono?

Le piste ciclabili in sede propria rappresentano la tipologia di infrastruttura in grado di garantire la miglior esperienza d'utilizzo, sicurezza. La sede propria permette infatti di avere un'infrastruttura che non è vincolata unicamente alla sede stradale, come invece avviene per tutte le altre tipologie. Le caratteristiche tecniche possono quindi essere calibrate in modo ottimale sulle esigenze dell'utenza ciclistica, con velocità di progetto costanti, ampiezza, pendenza e raggi di curvatura delle piste ciclabili adeguati ad alto flusso, così da garantire spostamenti rapidi e sicuri. Il loro impiego si consiglia in contesti urbani dove per flussi e velocità il sistema deve essere adeguatamente protetto e lungo le reti ciclabili perenni dove sia necessario garantire un'alta capacità dell'infrastruttura.

Dove applicarle?

	Strada Urbana	Strada Urbana Secondaria	Strada Urbana Terziaria	Strada Urbana Quaternaria	Strada Urbana Cinquantesima	Strada Urbana Sessantesima	Strada Urbana Settantesima	Strada Urbana Ottantesima	Strada Urbana Novantesima	Strada Urbana Centesima
Strada Urbana	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Secondaria	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Terziaria	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Quaternaria	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Cinquantesima	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Sessantesima	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Settantesima	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Ottantesima	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Strada Urbana Centesima	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

Costi di realizzazione

Ambito urbano: Monodirezionale costo medio per Km: € 160.000, Bidirezionale costo medio per Km: € 300.000
 Ambito extraurbano: Monodirezionale costo medio per Km: € 160.000, Bidirezionale costo medio per Km: € 300.000

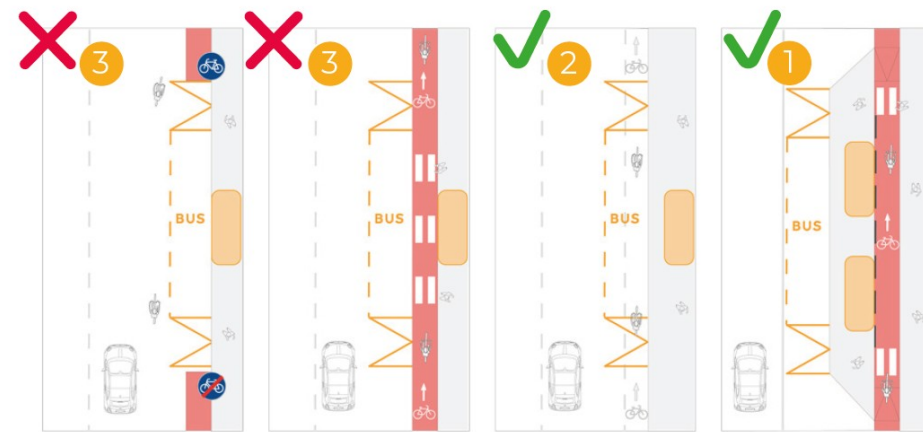
Riferimenti normativi

D.M. n. 567/999, Art. 6.

1 La pista ciclabile in sede propria è realizzata esternamente alla carreggiata e può essere monodirezionale o bidirezionale. In ambito urbano è preferibile la soluzione monodirezionale su entrambi i lati delle carreggiate così da migliorare l'accessibilità ciclabile agli edifici, ponendo la pista a lato del marciapiede pedonale. In ambito extraurbano è invece consigliato l'utilizzo di piste bidirezionali su un lato della carreggiata, per consentire il flusso ciclabile e allo stesso tempo di minimizzare l'interferenza dell'infrastruttura.

2 Sia in ambito urbano che extraurbano, al pari dell'infrastruttura stradale, anche le piste ciclabili in sede propria devono essere caratterizzate dall'impiego di specifiche velocità di progetto in fase di studio tecnico. Tali infrastrutture realizzate in sede propria, a differenza di quelle realizzate a lato della carreggiata, sono in grado di garantire spostamenti rapidi, movimenti fluidi, accessibilità e sicurezza a tutti gli utenti. Pendenza, ampiezza e raggi di curvatura devono essere calibrati sulla base dell'angolo della sede ciclabile, sui flussi ciclabili esistenti e previsti e per il tipo di utenza a cui è destinato.

3 La separazione fisica tra pista e carreggiata ha la funzione di proteggere i flussi ciclabili attraverso idonei marciapiedi, bordi di marcia, fascie di sicurezza, barriere, etc. Le dimensioni maggiori garantiscono tuttavia un migliore grado di sicurezza per il ciclista permettendo al tempo stesso l'inglobamento in tali spazi di eventuali arredi e supporto della ciclabilità (segnali per la sede ciclabile, verde pubblico, ecc.). Per le condizioni a buona pratica flussi di pedoni attraversati, in modo tale da consentire una sicura fruibilità per l'utenza ciclabile e al tempo stesso minimizzare eventuali ostacoli.



Programma Regionale Piemonte F.E.S.R. 2021/2027
Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 7/10/2022 C(2022)
7270

Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

MISURA: III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica

BANDO
“PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche”



BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

beneficiari

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a) **Città Metropolitana di Torino**
- b) **Province**
- c) **Unioni di Comuni**
- d) **Comuni in forma aggregata.**

Ai fini del Bando **non è ammessa la partecipazione di un Comune in forma singola.**

I soggetti pubblici a) b) c) di cui sopra possono presentare istanza di agevolazione in forma singola a condizione che **l'intervento proposto interessi almeno due territori comunali.**

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

interventi ammissibili

a) **realizzazione di lotti funzionali di piste e percorsi ciclabili** di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.

I tracciati della Rete, di cui all'Allegato sono consultabili e scaricabili all'indirizzo web https://www.geoportale.piemonte.it/geonetwork/srv/ita/catalog.search#/metadata/r_piemon:89ff8ac8-6499-454d-bde8-7da6adb475c6

b) **realizzazione di altre piste e percorsi ciclabili**, di carattere **sovralocale**, purchè di **collegamento** ai percorsi di cui al precedente punto a).

c) **opere accessorie** e strettamente connesse agli interventi di cui alle lettere a) e b), quali ad esempio: aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette; ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette; interventi di moderazione del traffico, ecc.

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

entità agevolazione

Agevolazione nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto)

Dotazione finanziaria: 4.000.000,00 € (+ € 6.000.000,00 pari al 15% dotazione)*,
ed eventuali ulteriori risorse statali e regionali

Entità agevolazione: finanziamento fino al **80%** dei costi ammissibili.

L'agevolazione è compresa tra un minimo di Euro **500.000** ed un massimo di Euro **3.000.000** per ogni singolo progetto.

Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche o nel limite del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

**dotazione ridotta ai sensi del reg CE 1060/2021 (art. 86 e art.18 c.5):
il 15% della dotazione non può essere destinato alla selezione delle operazioni fino alla verifica intermedia del 2025*

BANDO A

PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche

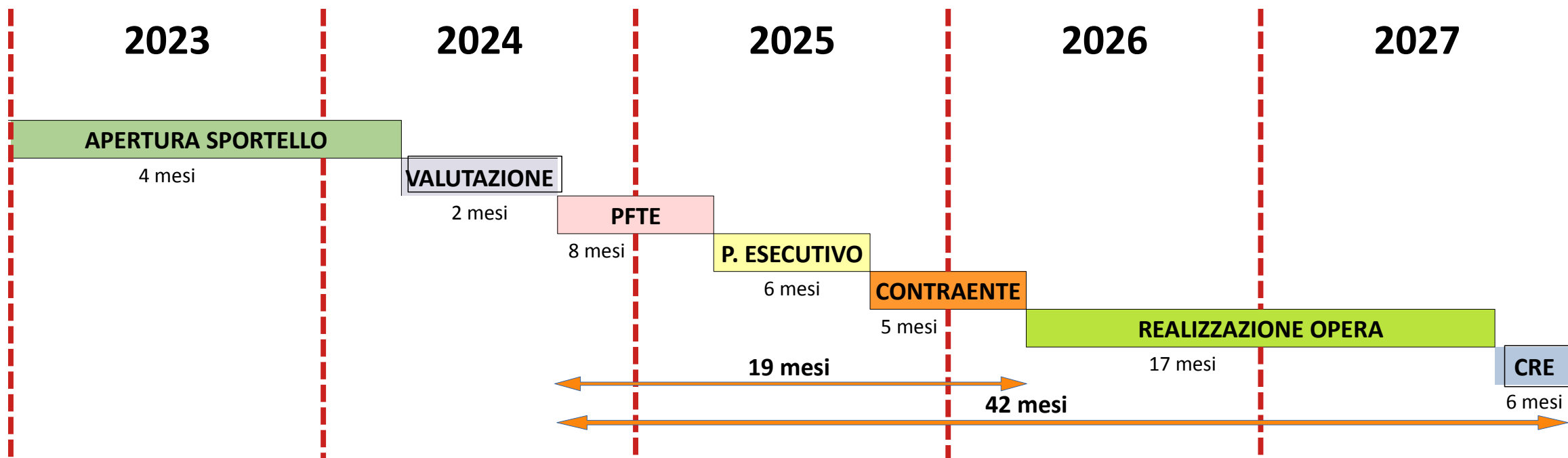
spese ammissibili

n.	VOCI SPESE AMMISSIBILI	LIMITE MASSIMO AMMESSO A FINANZIAMENTO
A)	IMPORTO LAVORI , dato dalla sommatoria dei seguenti importi:	
A1	Importo dei lavori principali (inerenti le categorie di opere di cui all'articolo 2.2)	
A2	Eventuali opere di adeguamento di tratte esistenti per renderle coerenti (per tipologia, caratteristiche tecniche e tipologiche) con le nuove realizzazioni.	20% dell'importo di A1
A3	Eventuali "opere accessorie e strettamente connesse" alla realizzazione degli interventi	20% dell'importo di A1
A4	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE , date dalla sommatoria dei seguenti importi:	
B1	spese per acquisizione delle aree	10 % dell'importo di C1
B2	spese per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi, indagini dirette di natura geologica, geognostica, geotecnica, idrologica, naturalistica, DNSH ed immunizzazione climatica	15% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B3	spese per imprevisti ed allacciamenti ai pubblici servizi	5% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B4	spese di cartellonistica permanente	€ 2.000,00
C)	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	
C1	Agevolazione concessa	80% della voce C (C=A+B)
C2	Somme a carico del Raggruppamento ammesso a finanziamento	Somma minima del 20% della voce C (C=A+B)

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

tempistica di attuazione



BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

Apertura sportello: h. 9 del 15.11.2023 – h. 19 del 29.03.2024

Dove accedere: Portale FINDOM – FINanziamenti DOMande

<https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/bandi-piemonte-finanziamenti-domande>

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA:

documento di **delega dell'eventuale soggetto delegato**, firmato digitalmente dal soggetto delegante;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo costituendo:
schema di accordo/convenzione approvato da ciascuno dei soggetti pubblici;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo già costituito,
accordo/convenzione sottoscritto;

dichiarazione da parte dell'Ente Capofila in merito al rispetto della normativa prevista dalla **L. 68/1999, L. 41/1986, D.P.R. 503/1996 e L. 4/2004** (Allegato 16);

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA:

dichiarazione sul rispetto del **Climate Proofing** (Allegato 11);

provvedimento/i dell'organo decisionale del soggetto proponente e di tutti i soggetti aggregati riguardante l'**approvazione degli elaborati tecnico grafici e della relazione tecnico economica di sintesi**;

dichiarazione sostitutiva del Responsabile dell'area servizi finanziari del soggetto proponente che tutte le spese per il cofinanziamento dell'intervento trovano **copertura in apposito capitolo di bilancio** (Allegato 11);

dichiarazione sostitutiva del Responsabile dell'area lavori pubblici del soggetto proponente che l'intervento è inserito nella **programmazione triennale** dei lavori pubblici.(Allegato 11)

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA

Documento	Contenuto
Relazione tecnico-economica di sintesi	(v. Allegato 7)
Cronoprogramma	cronoprogramma lavori con indicazione delle principali lavorazioni e data di fine lavori
Tavola 1. Planimetria di inquadramento dell'intervento	Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione: a) rete ciclabile esistente b) rete ciclabile di cui al PRMC (scaricabile all'indirizzo web https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica) a) rete ciclabile pianificata e programmata b) individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale (rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7).
Tavola 2. Planimetria "Poli Attrattori"	Planimetria/e stato di fatto con analisi poli attrattori presenti (rif. Punto 2.1.3 dell'Allegato 7).
Tavola 3. Planimetria "Bacino di Utanza"	Planimetria/e stato di fatto con analisi bacino utanza (buffer di 5 km)
Tavola 4. Planimetria "Sistema della mobilità"	Planimetria/e con analisi della mobilità sistemica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale. (rif. Punto 2.1.2 dell'Allegato 7)

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA

Tavola 5 Stato di fatto "Proposta di intervento"	Planimetria/e generale e di dettaglio dello stato di fatto dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Le tavole dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclabili contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto. Documentazione fotografica. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
Tavola 6 Stato di progetto "Proposta di intervento"	Planimetria/e generale e di dettaglio tipologico dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
Tavola 7 "servizi per il ciclista"	Planimetria/e ambito di intervento con indicazione: <ul style="list-style-type: none">• servizi esistenti per il ciclista• servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento <i>(rif. Punto 2.1.5 dell'Allegato 7)</i>
Calcolo sommario delle lavorazioni per categorie dell'opera	Elenco delle principali lavorazioni con un dettaglio delle voci di spesa per singola categoria
Piano di gestione e manutenzione	Analisi degli impegni da parte di ciascun Ente costituente il Raggruppamento, evidenziando la sua sostenibilità economico finanziaria. Si chiede nello specifico di dettagliare il Piano degli interventi di manutenzione e gestione su un arco di medio e lungo termine
Piano di progettazione partecipata	Redatto secondo lo schema di cui all'Allegato 15
Certificazione DNSH	Redatta secondo lo schema di cui all'Allegato 12

Programma Regionale Piemonte F.E.S.R. 2021/2027
Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 7/10/2022 C(2022) 7270

Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

MISURA: III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica

BANDO
“PieMonta in bici:
Interventi infrastrutturali strategici di mobilità
ciclistica nelle aree dei siti Unesco (Residenze
Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato) e del
Lago Maggiore”



BANDO B

PieMonta in bici:
siti Unesco e Lago Maggiore

ambito intervento

sito Unesco delle
Residenze Sabaude

sito Unesco Langhe,
Roero e Monferrato

Distretto turistico
Lago Maggiore

AMBITI INTERVENTO

BANDO B

PieMonta in bici:
siti Unesco e Lago Maggiore

interventi ammissibili

a) **realizzazione di lotti funzionali di piste e percorsi ciclabili** di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.

I tracciati della Rete, di cui all'Allegato sono consultabili e scaricabili all'indirizzo web https://www.geoportale.piemonte.it/geonetwork/srv/ita/catalog.search#/metadata/r_piemon:89ff8ac8-6499-454d-bde8-7da6adb475c6

b) **opere accessorie** e strettamente connesse agli interventi di cui alle lettere a) e b), quali ad esempio: aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette; ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette; interventi di moderazione del traffico, ecc.

BANDO B

PieMonta in bici:
siti Unesco e Lago Maggiore

beneficiari

Possono presentare domanda di agevolazione i seguenti soggetti pubblici:

- a) **Città Metropolitana di Torino**
- b) **Province**
- c) **Unioni di Comuni**
- d) **Comuni in forma aggregata.**

Possono presentare domanda di agevolazione i suddetti **ENTI LOCALI** costituiti in **Raggruppamenti composti da almeno tre Soggetti.**

I soggetti pubblici dovranno presentare istanza di agevolazione in forma aggregata mediante raggruppamenti anche temporanei, nati con l'esclusivo scopo di partecipare al presente Bando

BANDO B

PieMonta in bici:
siti Unesco e Lago Maggiore

entità agevolazione

Agevolazione nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto)

Dotazione finanziaria: 30.000.000,00 €

sarà ripartita tra interventi (fino ad un massimo di tre) di dimensione significativa presentati da specifici raggruppamenti al fine di assicurare ricadute territoriali ampie.

Entità agevolazione: finanziamento fino al **90%** dei costi ammissibili.

L'agevolazione è compresa tra un minimo di Euro **5.000.000** ed un massimo di Euro **10.000.000** per ogni intervento

Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche o nel limite del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

BANDO B

PieMonta in bici:
Siti Unesco e Lago Maggiore

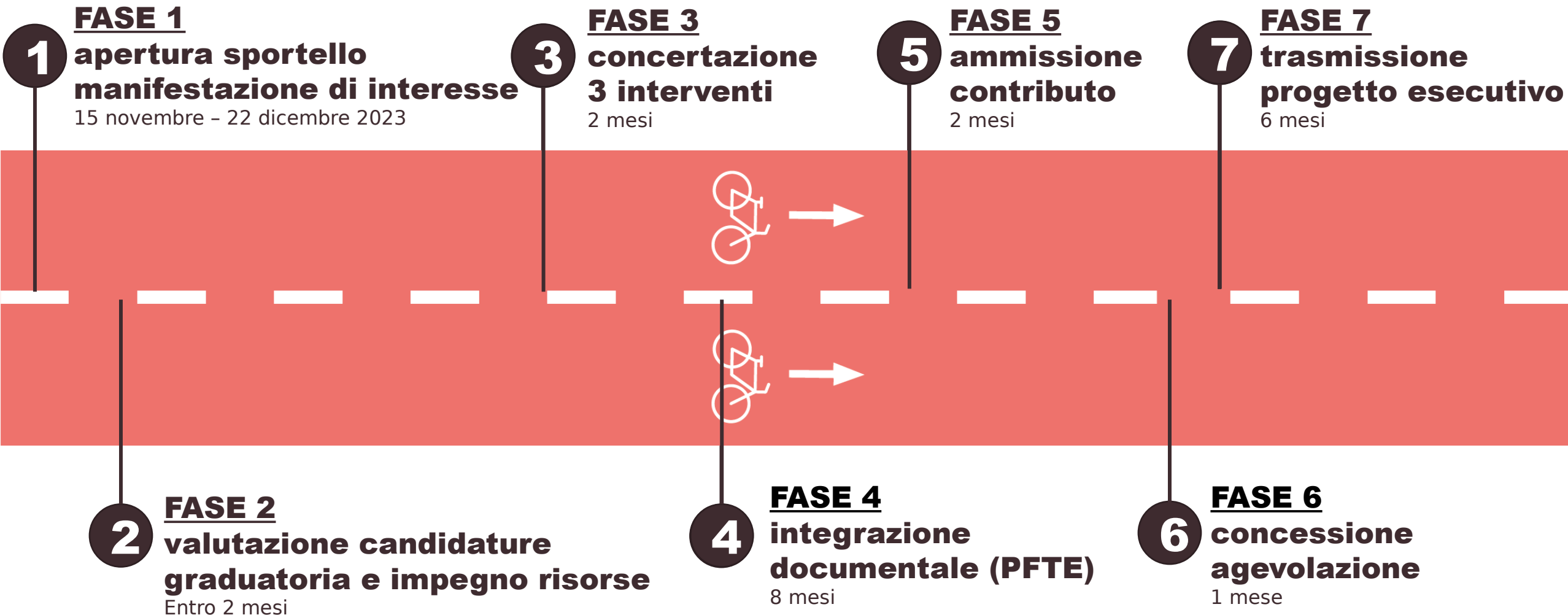
spese ammissibili

n.	VOCI SPESE AMMISSIBILI	LIMITE MASSIMO AMMESSO A FINANZIAMENTO
A)	IMPORTO LAVORI , dato dalla sommatoria dei seguenti importi:	
A1	Importo dei lavori principali (inerenti le categorie di opere di cui all'articolo 2.2)	
A2	Eventuali opere di adeguamento di tratte esistenti per renderle coerenti (per tipologia, caratteristiche tecniche e tipologiche) con le nuove realizzazioni.	20% dell'importo di A1
A3	Eventuali "opere accessorie e strettamente connesse" alla realizzazione degli interventi	20% dell'importo di A1
A4	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE , date dalla sommatoria dei seguenti importi:	
B1	spese per acquisizione delle aree	10 % dell'importo di C1
B2	spese per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi, indagini dirette di natura geologica, geognostica, geotecnica, idrologica, naturalistica, DNSH ed immunizzazione climatica	15% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B3	spese per imprevisti ed allacciamenti ai pubblici servizi	5% dell'importo di A (A=A1+A2+A3+A4)
B4	spese di cartellonistica permanente	€ 2.000,00
C)	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	
C1	Agevolazione concessa	90% della voce C (C=A+B)
C2	Somme a carico del Raggruppamento ammesso a finanziamento	Somma minima del 10% della voce C (C=A+B)

BANDO B

PieMonta in bici:
Sito Unesco e Lago Maggiore

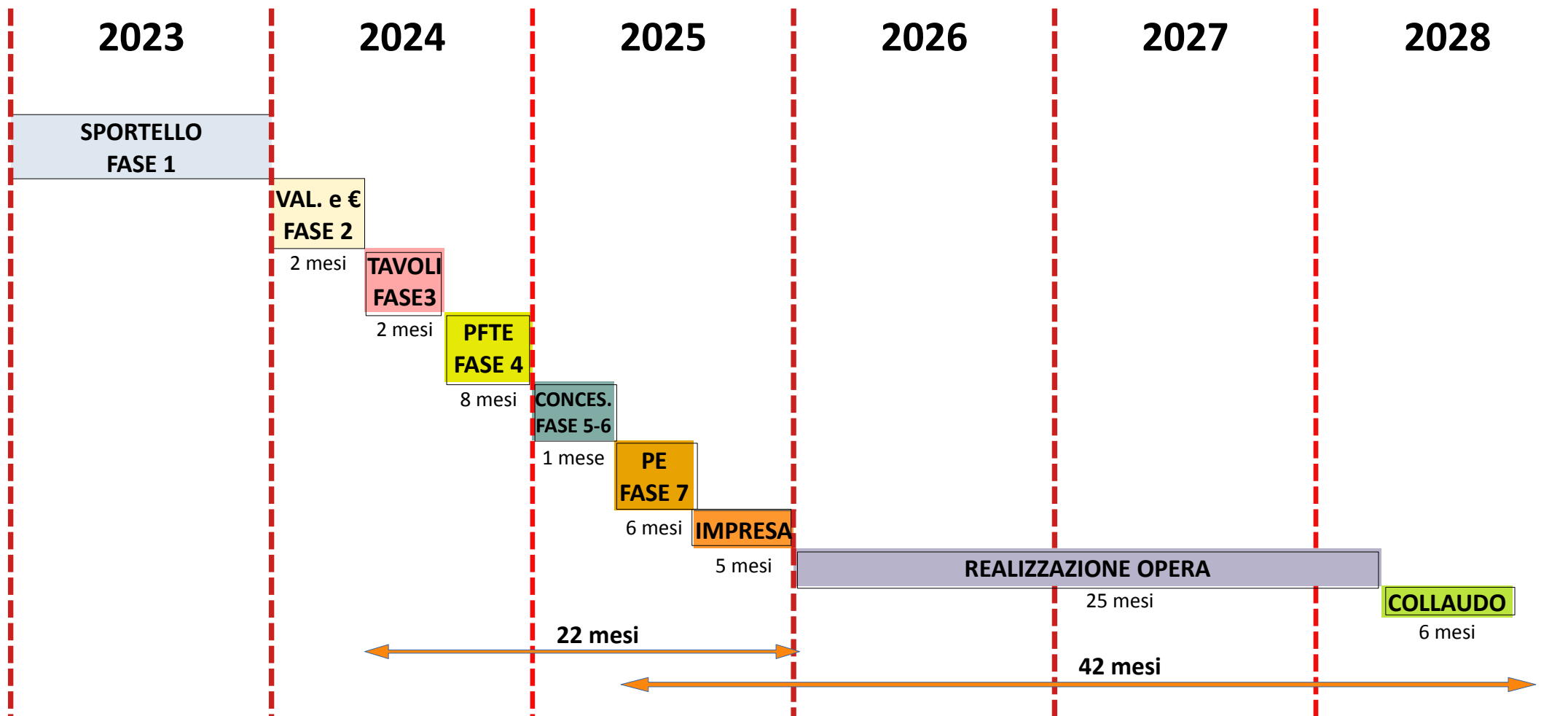
procedura



BANDO A

PieMonta in bici:
Siti Unesco e Lago Maggiore

tempistica di attuazione



BANDO A

PieMonta in bici:
Sito Unesco e Lago Maggiore

domanda di ammissione

Apertura sportello FASE 1:
h. 9 del 15.11.2023 – h. 19 del 22.12.2023

Dove accedere:

Portale FINDOM – FINanziamenti DOMande

<https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/bandi-piemonte-finanziamenti-domande>

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA FASE 1:

documento di **delega dell'eventuale soggetto delegato**, firmato digitalmente dal soggetto delegante;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo costituendo:
schema di accordo/convenzione approvato da ciascuno dei soggetti pubblici;

in caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo già costituito,
accordo/convenzione sottoscritto;

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA OBBLIGATORIA FASE 1:

dichiarazione sul rispetto del **Climate Proofing** (Allegato 11);

provvedimento/i dell'organo decisionale del soggetto proponente e di tutti i soggetti aggregati riguardante l'**approvazione degli elaborati tecnico grafici e della relazione tecnico economica di sintesi**;

dichiarazione da parte dell'Ente Capofila in merito al rispetto della normativa prevista dalla **L. 68/1999, L. 41/1986, D.P.R. 503/1996 e L. 4/2004** (Allegato 16);

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA FASE 1

Documento	Contenuto
Relazione tecnico-economica di sintesi	(v. Allegato 7)
Cronoprogramma	cronoprogramma lavori con indicazione delle principali lavorazioni e data di fine lavori
Tavola 1. Planimetria di inquadramento dell'intervento	Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione: a) rete ciclabile esistente b) rete ciclabile di cui al PRMC (scaricabile all'indirizzo web https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica) a) rete ciclabile pianificata e programmata b) individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale (rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7).
Tavola 2. Planimetria "Poli Attrattori"	Planimetria/e stato di fatto con analisi poli attrattori presenti (rif. Punto 2.1.3 dell'Allegato 7).
Tavola 3. Planimetria "Bacino di Utanza"	Planimetria/e stato di fatto con analisi bacino utanza (buffer di 5 km)
Tavola 4. Planimetria "Sistema della mobilità"	Planimetria/e con analisi della mobilità sistematica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale. (rif. Punto 2.1.2 dell'Allegato 7)

BANDO A

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

procedura

DOCUMENTAZIONE TECNICO GRAFICA OBBLIGATORIA FASE 1

Tavola 5 Stato di fatto "Proposta di intervento"	Planimetria/e generale e di dettaglio dello stato di fatto dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Le tavole dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclabili contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto. Documentazione fotografica. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
Tavola 6 Stato di progetto "Proposta di intervento"	Planimetria/e generale e di dettaglio tipologico dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo. Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali. <i>(rif. Punto 2.2.2 dell'Allegato 7)</i>
Tavola 7 "servizi per il ciclista"	Planimetria/e ambito di intervento con indicazione: <ul style="list-style-type: none">• servizi esistenti per il ciclista• servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento <i>(rif. Punto 2.1.5 dell'Allegato 7)</i>
Calcolo sommario delle lavorazioni per categorie dell'opera	Elenco delle principali lavorazioni con un dettaglio delle voci di spesa per singola categoria
Piano di gestione e manutenzione	Analisi degli impegni da parte di ciascun Ente costituente il Raggruppamento, evidenziando la sua sostenibilità economico finanziaria. Si chiede nello specifico di dettagliare il Piano degli interventi di manutenzione e gestione su un arco di medio e lungo termine
Piano di progettazione partecipata	Redatto secondo lo schema di cui all'Allegato 15
Certificazione DNSH	Redatta secondo lo schema di cui all'Allegato 12

BANDO A

PieMonta in bici:

Sito Unesco e Lago Maggiore

proseguo procedura

FASE 2: VALUTAZIONE MANIFESTAZIONE INTERESSE PERVENUTE
graduatoria ed elenco 3 proposte (1 per ogni area)

FASE 3: CONCERTAZIONE

FASE 4: INTEGRAZIONE DOCUMENTALE:

- PFTE
- dichiarazione copertura economica in apposito capitolo di bilancio
- dichiarazione inserimento intervento nella programmazione triennale dei lavori pubblici

FASE 5-6: AMMISSIONE E CONCESSIONE CONTRIBUTO

BANDI A e B

PieMonta in bici:
infrastrutture ciclistiche strategiche

valutazione

GRIGLIA DEI PARAMETRI DI VALUTAZIONE

a) AMMISSIBILITA' FORMALE			
a.1. CORRETTEZZA ITER AMMINISTRATIVO PRESENTAZIONE DOMANDA			
a.2. COMPLETEZZA DOMANDA DI FINANZIAMENTO: ALTRA DOCUMENTAZIONE FACOLTATIVA ALLEGATA:			
a.3. ELEGGIBILITA' PROPONENTE			
a.4. CONFORMITA' REGOLE NAZIONALI E COMUNITARIE PER APPALTI ED AIUTI STATO			
a.5. CONFORMITA' AL DIRITTO APPLICABILE NEL CASO DI PROGETTI AVVIATI PRIMA DELLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO			
b) AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE			
b.1. COERENZA OPERAZIONE CON STRATEGIA, CONTENUTI ED OBIETTIVI DEL PROGRAMMA REGIONALE			
b.2. COERENZA DELLE OPERAZIONI CON L'AMBITO DI APPLICAZIONE DEL FESR E LE TIPOLOGIE DI INTERVENTO IN ESSO PREVISTE IN CONFORMITÀ CON QUANTO PREVISTO DALL'ART. 73, COMMA 2, LETT. G) DEL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060			
b.3. CONFORMITÀ DELLA PROPOSTA PROGETTUALE RISPETTO AI TERMINI, ALLE MODALITÀ, ALLE INDICAZIONI ED AI PARAMETRI PREVISTI DAL BANDO (REQUISITI DI PROGETTO):			
b.4. ESISTENZA DELLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE O PROCEDURA DI SCREENING NEL CASO IN CUI LE OPERAZIONI RIENTRINO NELL'AMBITO DI APPLICAZIONE DELLA DIRETTIVA 2011/92/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO			
b.5. RISPETTO DEGLI ORIENTAMENTI TECNICI (COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE C 373 DEL 16.09.2021) TALI DA GARANTIRE L'IMMUNIZZAZIONE DAGLI EFFETTI DEL CLIMA DEGLI INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE			
b.6. RISPETTO DEL PRINCIPIO DNSH			
b.7. COERENZA CON LE VALUTAZIONI VAS/VINCA			
b.8. CONTRIBUTO ALLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (SRSVS)			

c) VALUTAZIONE		Decisioni commissione Punti
c.1.	STRUTTURA ORGANIZZATIVA, RISORSE UMANE E STRUMENTALI ADEGUATE A GARANTIRE LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	0-2
c.2.	VALIDITA' DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA E METODOLOGIE PROGETTUALI ADOTTATE	0-40
c.3.	GRADO DI INTEGRAZIONE DELL'INTERVENTO CON IL SISTEMA DI MOBILITA' COLLETTIVA E CONNESSIONE CON I PRINCIPALI POLI ATTRATTORI	0-8
c.4.	RISPONDEZZA DELL'INTERVENTO AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE MULTILIVELLO	0-5
c.5.	COMPOSIZIONE DEL PARTENARIATO CHE PRESENTA IL PROGETTO RISPETTO ALL'AREA DELL'INTERVENTO PROPOSTA	0-3
c.6.	ADOZIONE DI SISTEMI DI COINVOLGIMENTO DEI PORTATORI DI INTERESSE LOCALI PER LA CONDIVISIONE DELLA PROPOSTA	0-5
c.7.	ADOZIONE DI SISTEMI DI MONITORAGGIO E DI VALUTAZIONE DEI RISULTATI	0-5
c.8.	CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA DEL BENEFICIARIO	0-8
c.9.	SOSTENIBILITA' DEGLI INTERVENTI IN RELAZIONE ALL'INCREMENTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI	0-5
c.10.	QUALITÀ ECONOMICO FINANZIARIA DEL PROGETTO	0-5
d) CRITERI DI PREMIALITA'		Decisioni commissione Punti
d.1.	STATO DI AVANZAMENTO DELLA PROGETTUALITA' DEGLI INTERVENTI	0-4
d.2.	ADOZIONE DI SISTEMI DI CERTIFICAZIONE AMBIENTALE	0-2
d.3.	CAPACITÀ DELLA PROPOSTA DI CONTRIBUIRE ALL'ESTENSIONE DELLA RETE E DI METTERE A SISTEMA L'ESISTENTE	0-8

TOT 100

**Bandi pubblicati sul
BURP n. 45 del 09/11/2023 – supplemento ordinario n. 3 :**
DD 2754/A1811B/2023
DD 2755/A1811B/2023 del 08/11/2023)

http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2023/corrente/attach/dda1810002755_10500.pdf

Portale Bandi Piemonte:

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/piemonta-bici-infrastrutture-ciclistiche-strategiche>

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/piemonta-bici-interventi-infrastrutturali-strategici-mobilita-ciclistica-nelle-aree-dei-siti-unesco>

Grazie per l'attenzione!

Direzione A1800A Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Per informazioni:

investimenti.trasporti@regione.piemonte.it

michele.marino@regione.piemonte.it

cristina.fabrizio@regione.piemonte.it

ottavio.castelletti@regione.piemonte.it

L'Europa investe sul Piemonte, il Piemonte investe su di te

