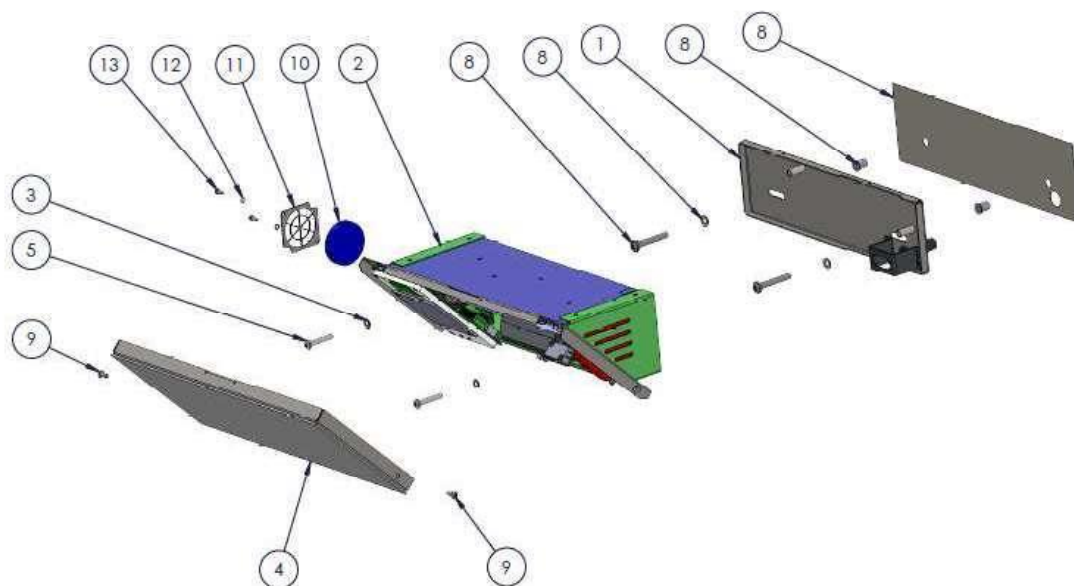


 Schindler	MANUALE INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE CLEAN LIGHT / CLEAN LIGHR PRO / CLEAN AIR	vers.03
		Dicembre 2020

13. Esploso Clean Air:



Parte	Denominazione	Codice	QUANTITA'	Note
1	ASSIEME STAFFA MURO CLEAN AIR		1	
2	ASSIEME CORPO LAMPADA CLEAN AIR		1	
3	RONDELLA-M5	RONDELLA-M5	2	
4	ASSIEME VETRO CLEAN AIR		1	
5	VITE TCBIC M5x30	VITE-M5X30TCB/TC	2	
6	LAMPADA-CORTA		1	
7	FILTRO INGRESSO		1	
8	KIT FISSAGGIO CLEAN AIR	KIT-FISS-LAMP_SCH_AIR	1	
9	Vite M4x10 testa bombata esagono incassato inox ISO 7380	VITE-M4X10TB.TE.I	2	
10	FELTRINO USCITA		1	
11	SPORTELO FILTRO INGRESSO		1	
12	Rondella dentata per vite M3 - DIN 6798	RONDELLA DENT-M3	2	
13	vite M3x8 testa cilindrica taglio croce zincata	VITI3X8TC	2	
14	KIT STAFFA SOFFITTO CLEAN AIR	KIT-FISS-STF_SOFFITTO_LAMP_SCH_AIR	1	

 Schindler	MANUALE INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE CLEAN LIGHT / CLEAN LIGHR PRO / CLEAN AIR	vers.03 Dicembre 2020
---	---	------------------------------

14. Manutenzione



Avviso!

Durante le attività di manutenzione sul tetto di cabina, l'accelerometro rileva i movimenti e impedisce l'accensione della lampada. In caso di accensione accidentale la lampada si trova in cabina non irraggiando direttamente il personale.



AVVERTIMENTO: Prima di proseguire!

- ✓ **ATTENZIONE:** Tutte le attività di manutenzione deve essere effettuata indossando gli occhiali protettivi UV-C.
- ✓ Non bisogna inoltre mai stare all'interno della cabina quando la lampada UV-C è accesa.
- ✓ Una eventuale esposizione ai raggi UV-C (anche limitata a pochi secondi) può causare lesioni alla pelle e agli occhi.



PERICOLO!

Avvertenze e sicurezza: una rottura della lampada è estremamente improbabile che abbia un impatto sulla salute. Se una lampada si rompe, ventilare la cabina per 30 minuti e rimuovere le parti, con i guanti.

Raccogliere i vetri in un sacchetto di plastica seguire le adeguate procedure di smaltimento.

Non utilizzare l'aspirapolvere.

Rischio: Prodotto del Gruppo 3 Ultra Violet, queste lampade emettono radiazioni UV-C che possono causare lesioni alla pelle e gli occhi. Evitare l'esposizione diretta.

14.1 Pulizia Lampada UV-C:



AVVERTIMENTO: Prima di proseguire!

- ✓ **ATTENZIONE:** Non bisogna mai stare all'interno della cabina quando la lampada UV-C è accesa.
- ✓ Una eventuale esposizione ai raggi UV-C (anche limitata a pochi secondi) può causare lesioni alla pelle e agli occhi.

LAMPADA UV



Questa operazione di manutenzione è molto importante perché la luce UV-C emessa dalla lampada non è visibile a occhi nudi, per cui, benché ci sia la lampada accesa, la sua efficacia germicida potrebbe non essere sufficiente.

Se la lampada UV-C si sporca (o si impolvera) pulire con panno e alcool evitando di toccare con le mani la parte in vetro.

		vers.03
	MANUALE INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE CLEAN LIGHT / CLEAN LIGHR PRO / CLEAN AIR	Dicembre 2020

Una volta raggiunte le ore previste (9000 h ca. o due anni) per la sostituzione, la lampada deve essere sostituita. Questa operazione si effettua nel modo seguente:

- Staccare l'alimentazione Luce Cabina 220V
- Svitare il telaio reggivetrol dal carter della lampada svitando gli appositi grani (M4-X10) posti sulla superficie laterale del telaio tramite idonea chiave esagonale; afferrare la lampada all'estremità ed estrarla in senso parallelo rispetto all'apparecchio evitando effetti leva per evitare di rompere il vetro o danneggiare i 4 pin dell'attacco. Nel caso di CleanLight Pro, essendo presenti due lampade, provvedere al distacco di ogni lampada singolarmente facendo attenzione ad evitare rotture accidentali dei bulbi delle lampade.
- Ripetere le operazioni in modo inverso per rimontare la lampada nuova.

14.2 Manutenzione CleanAir:

Si dovrà provvedere ad idonea manutenzione anche dei seguenti componenti:

- Ventola: è di tipologia assiale con durata ideale stimata di ca. 30000 hr; in ogni caso, fatto salvo casi di rottura, va sostituita almeno una volta ogni 4 anni
- Filtro INlet: Il filtro in ingresso è in fibra di polietere con spessore tra i 10 e 12mm e classe G2. Lo scopo del filtro è bloccare le particelle più grosse in sospensione che possono agglomerarsi dentro al purificatore, diminuendone così l'efficienza. Non è possibile determinare con esattezza la durata del filtro, poiché la quantità di particolato in sospensione dipende dal contesto di installazione. In condizioni normali il filtro va sostituito, per prassi, almeno una volta l'anno.
- Filtro OUTlet: il filtro in uscita è in schiuma sintetica a base poliuretanica espansa, spessore 3mm, tra i 10 e i 30 PPI (pori per pollice); può essere lavato con acqua corrente e la sua manutenzione inserita nel piano annuale di manutenzione dell'ascensore.