

FAQ

Bando B

1. E' obbligatorio presentare un progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) per la candidatura?

Come indicato all'art. 3.1, comma 3.1.6 lettera f) per la presentazione della manifestazione di interesse, il progetto di fattibilità tecnico ed economica e/o il progetto esecutivo costituiscono elaborati facoltativi. Come evidenziato al successivo articolo 3.8, punto 6 lettera d.1 e nell'Allegato n. 6, la presentazione del suddetto progetto di fattibilità tecnico ed economica o progetto esecutivo costituiscono fattore premiale ai fini del punteggio finale della candidatura.

2. Il bando è totalmente finanziato dalla Regione, oppure risulta a carico del Bilancio degli Enti Locali?

Per il Bando B "PieMonta in bici: PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco (Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato) e del Lago Maggiore" all'articolo 2.7 si specifica che l'Entità dell'agevolazione prevede un finanziamento regionale fino al 90% dei costi ammissibili. Il contributo residuo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche o nel limite del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

3. Gli interventi da candidare devono interessare almeno 2 territori comunali ma è necessaria la continuità fisica dei percorsi o può anche essere ammesso un intervento in un Comune ed un altro intervento in un altro Comune senza soluzione di continuità?

Come evidenziato all'art. 2.3 comma 1 lettera a) gli interventi che collegano almeno due territori comunali devono presentare continuità fisica e funzionale, mettendo a sistema, se presenti, tratti esistenti.

4. Che cosa si intende per "opere di adeguamento"?

Si intende interventi che vogliono adeguare percorsi esistenti alle caratteristiche geometriche e costruttive previste nelle Linee Guida Tecniche regionali. Esempi di interventi possono essere: l'allargamento di piste ciclabili esistenti, l'adeguamento della segnaletica, l'illuminazione, ecc. Sono interventi configurabili come opere di manutenzione straordinaria. La manutenzione ordinaria, come ad esempio, il solo rifacimento del manto di pavimentazione non è ammissibile.

5. Può presentare la candidatura un tecnico abilitato?

Sì, a condizione che sia delegato dall'Ente Capofila.

6. Il Piano di gestione e manutenzione da chi può essere sottoscritto?

Da un tecnico (architetto, ingegnere o equipollenti).

7. All'articolo 2.2 Tipologie di interventi ammissibili del Bando si fa riferimento alla possibilità di apportare delle modifiche ai percorsi della Rete ciclabile di interesse regionale di cui al PRMC, solo per tracciati non esistenti. Cosa si intende?

In corrispondenza di tratti già realizzati, ovvero tratti che presentano caratteristiche di percorribilità in sicurezza (ad esempio piste ciclabili in sede propria, corsie ciclabili su carreggiata, piste ciclopodali) è ammesso il ricorso ad opere di adeguamento ma non lo spostamento del tracciato di cui alla Rete. In presenza di altri percorsi ciclabili, ad uso promiscuo con la percorrenza veicolare, è possibile invece proporre soluzioni migliorative che portino anche a scostamenti dal tracciato individuato dal PRMC, se adeguatamente giustificati in base alle progettualità che verranno redatte.

7. Sono ammessi percorsi di collegamento alla Rete di interesse regionale di cui al PRMC?

Il Bando non prevede la possibilità di realizzare dei collegamenti alla Rete, ma solo la realizzazione di tracciati di cui alla Rete ciclabile. Al fine di rispettare le condizioni di ammissibilità di cui all'art.

2.3 del Bando, è però ammesso il collegamento a nodi del Trasporto Pubblico Locale (stazioni ferroviarie, lacuali, metropolitane, movicentro, ecc) purché siano interventi marginali rispetto alla realizzazione della Rete stessa.

8. L'assegnazione delle risorse avverrà in base alla presentazione delle domande?

Come indicato all'art. 1.3, il Bando è a "graduatoria", pertanto le candidature presentate saranno ammesse a finanziamento in base ai punteggi che verranno assegnati dalla Commissione di valutazione, ai sensi dell'articolo 3.8.

9. Per la presentazione della manifestazione di interesse vengono richiesti dei provvedimenti dell'organo decisionale di approvazione della documentazione tecnico grafica e dello schema di Convenzione. E' ammissibile, visto i tempi ristretti, procedere con l'approvazione da parte della Giunta comunale o serve un atto del Consiglio?

Per le approvazioni è sufficiente avere un atto di approvazione da parte della Giunta di ciascun Ente del Raggruppamento.

10. E' obbligatorio compilare la relazione tecnico economica di sintesi e gli elaborati tecnico grafici anche se si è in possesso del PFTE?

La relazione tecnica economica di sintesi e tutti gli elaborati tecnico grafici sono obbligatori pertanto è necessario provvedere alla compilazione della relazione ed alla trasmissione di tavole grafiche con i contenuti richiesti.

11. Sono ammissibili le spese per personale interno dell'Ente coinvolto nella progettazione (incentivo alla progettazione)?

Come evidenziato all'articolo 2.6 comma 10 lettera b) non sono, in ogni caso, ammissibili ad agevolazione regionale le spese per il personale dipendente dell'Ente.

12. Come sono conteggiati i km in caso di piste ciclabili monodirezionali?

La tipologia di pista ciclabile monodirezionale viene conteggiata integralmente e pertanto, in presenza di 2 percorsi ciclabili monodirezionali, il conteggio km sarà calcolato doppio.