

FAQ

Bando A "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici"

1. E' obbligatorio presentare un progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) per la candidatura?

Come indicato all'art. 3.1, comma 3.1.6 lettera f) per la presentazione della manifestazione di interesse, il progetto di fattibilità tecnico ed economica e/o il progetto esecutivo costituiscono elaborati facoltativi. Come evidenziato al successivo articolo 3.8, punto 6 lettera d.1 e nell'Allegato n. 6, la presentazione del suddetto progetto di fattibilità tecnico ed economica o progetto esecutivo costituiscono fattore premiale ai fini del punteggio finale della candidatura.

2. Il bando è totalmente finanziato dalla Regione, oppure risulta a carico del Bilancio degli Enti Locali?

Per il Bando A "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici" all'articolo 2.7 si specifica che l'Entità dell'agevolazione prevede un finanziamento regionale fino all' 80% dei costi ammissibili. Il contributo residuo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche o nel limite del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

3. Gli interventi da candidare devono interessare almeno 2 territori comunali ma è necessaria la continuità fisica dei percorsi o può anche essere ammesso un intervento in un Comune ed un altro intervento in un altro Comune senza soluzione di continuità?

Come evidenziato all'art. 2.3 comma 1 lettera a) gli interventi che collegano almeno due territori comunali devono presentare continuità fisica e funzionale, mettendo a sistema, se presenti, tratti esistenti.

4. Che cosa si intende per "opere di adeguamento"?

Si intende interventi che vogliono adeguare percorsi esistenti alle caratteristiche geometriche e costruttive previste nelle Linee Guida Tecniche regionali. Esempi di interventi possono essere: l'allargamento di piste ciclabili esistenti, l'adeguamento della segnaletica, l'illuminazione, ecc. Sono interventi configurabili come opere di manutenzione straordinaria. La manutenzione ordinaria, come ad esempio, il solo rifacimento del manto di pavimentazione non è ammissibile.

5. Può presentare la candidatura un tecnico abilitato?

Sì, a condizione che sia delegato dall'Ente Capofila.

6. Il Piano di gestione e manutenzione da chi può essere sottoscritto?

Da un tecnico (architetto, ingegnere o equipollenti).

7. L'assegnazione delle risorse avverrà in base alla presentazione delle domande?

Come indicato all'art. 1.3, il Bando è a "graduatoria", pertanto le candidature presentate saranno ammesse a finanziamento in base ai punteggi che verranno assegnati dalla Commissione di valutazione, ai sensi dell'articolo 3.2.

8. Per la presentazione della manifestazione di interesse vengono richiesti dei provvedimenti dell'organo decisionale di approvazione della documentazione tecnico grafica e dello schema di Convenzione. E' ammissibile, visto i tempi ristretti, procedere con l'approvazione da parte della Giunta comunale o serve un atto del Consiglio?

Per le approvazioni è sufficiente avere un atto di approvazione da parte della Giunta di ciascun Ente del Raggruppamento.

9. E' obbligatorio compilare la relazione tecnico economica di sintesi e gli elaborati tecnico grafici anche se si è in possesso del PFTE?

La relazione tecnica economica di sintesi e tutti gli elaborati tecnico grafici sono obbligatori pertanto è necessario provvedere alla compilazione della relazione ed alla trasmissione di tavole grafiche con i contenuti richiesti.

10. Sono ammissibili le spese per personale interno dell'Ente coinvolto nella progettazione (incentivo alla progettazione)?

Come evidenziato all'articolo 2.6 comma 10 lettera b) non sono, in ogni caso, ammissibili ad agevolazione regionale le spese per il personale dipendente dell'Ente.

11. Come sono conteggiati i km in caso di piste ciclabili monodirezionali?

La tipologia di pista ciclabile monodirezionale viene conteggiata integralmente e pertanto, in presenza di 2 percorsi ciclabili monodirezionali, il conteggio km sarà calcolato doppio.

12. Il Bando richiede come Allegati obbligatori le seguenti dichiarazioni:

- **dichiarazione sostitutiva del Responsabile dell'area servizi finanziari del soggetto proponente/dei soggetti proponenti, firmata digitalmente, che tutte le spese per il cofinanziamento dell'intervento/degli interventi trovano copertura in apposito capitolo di bilancio ai sensi di quanto previsto dalla normativa vigente. La dichiarazione deve essere redatta sulla base dello schema di cui di cui all'Allegato 11 del presente Bando;**
- **dichiarazione sostitutiva del Responsabile dell'area lavori pubblici del soggetto proponente/dei soggetti proponenti, firmata digitalmente, che l'intervento/gli interventi è inserito/sono inseriti nella programmazione triennale dei lavori pubblici. La dichiarazione sostitutiva deve essere redatta sulla base dello schema di cui all'Allegato 11 del presente Bando.**

Sia per l'inserimento dell'opera nel Programma Triennale, che a maggior ragione per la definizione della copertura finanziaria, è necessario indicare il capitolo di riferimento del Bilancio a cui l'opera fa riferimento, nel corrente esercizio finanziario.

Dato che il Bando scade a fine marzo ed entro tale data è pressoché impossibile apportare delle modifiche al Bilancio del corrente esercizio finanziario, si chiede la possibilità di presentare, in alternativa, due dichiarazioni di impegno a produrre tali adempimenti (inserimento dell'opera nel Programma Triennale ed indicazione del capitolo di Bilancio per la copertura economica del cofinanziamento) in seguito alla chiusura del Bando, in caso di concessione dell'agevolazione.

Per quanto sopra, viste le difficoltà oggettive ad ottemperare a quanto richiesto dal bando, si comunica che con D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024 si è provveduto a modificare tali dichiarazioni da rendersi obbligatorie. Si rimanda pertanto al nuovo Bando approvato con detta D.D. che sarà consultabile e scaricabile nell'apposita pagina web della Regione Piemonte.