

ATTO DD 3898/A1809B/2021

DEL 23/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Zona Logistica Semplificata ZLS “Porto e retroporto di Genova” – art. 7, comma 1 bis Dlegge 109/2018, convertito con Legge 130/2018 e smii- approvazione Avviso per individuazione di ulteriori ambiti territoriali da proporre ai fini dell’inserimento nelle perimetrazioni retroportuali

Premesso che:

- Il Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge n. 130/2018, all’art. 7 dispone: “*Ai fini del superamento dell'emergenza conseguente all'evento e per favorire la ripresa delle attività economiche colpite, direttamente o indirettamente, dall'evento, è istituita, ai sensi dell'articolo 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure*”

- tale provvedimento normativo, nella sua formulazione originaria, ha quindi istituito una ZLS straordinaria, definendo i territori interessati all’attività retroportuale siti, oltre che in Regione Liguria, in Piemonte, Lombardia ed Emilia Romagna. Alle ZLS si applica, per esplicito riferimento di legge, la disciplina del DPCM 12/2018 (avente ad oggetto il Regolamento per l’istituzione delle Zone Economiche Semplificate)

- la Regione Piemonte, con nota a firma del Presidente Prot. n. 20855/18000 in data 6/11/2019, ha comunicato all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito AdSPMLO), la designazione dell’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione, quale componente nel Comitato di Indirizzo della ZLS “Porto e retroporto di Genova”; la Regione ha altresì partecipato ai tavoli tecnici promossi dall’AdSPMLO finalizzati all’attivazione della ZLS

- le Zone Logistiche Semplificate (ZLS) derivano dalle Zone Economiche Speciali (ZES) di cui al “Decreto Mezzogiorno” e sono state previste dalla Legge finanziaria 2018 per estendere a tutto il territorio nazionale la possibilità di individuare ambiti territoriali nei quali applicare regimi autorizzativi e talvolta fiscali

agevolati

- per ZES si intende un'area geograficamente ben delimitata e chiaramente identificata, sita all'interno dei confini dello Stato (v. art. 4 comma 2 del Decreto Legge 20 giugno 2017 n. 91 (c.d. «Decreto Mezzogiorno»), convertito nella Legge 3 agosto 2017 n. 123, poi attuato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri -DPCM25 gennaio 2018 n. 12

- la ZES deve comprendere un'area portuale, collegata alla rete trans-europea dei trasporti (TEN-T), con le caratteristiche stabilite dal Regolamento UE n. 1315 dell'11 dicembre 2013, e può essere composta da aree territoriali anche non direttamente adiacenti, purché aventi un nesso economico funzionale con il porto; ai sensi dell'art.6, lett. d) del DPCM n. 12/2018, le aree non contigue devono comunque essere collegate alle aree portuali da infrastrutture adeguate

- le ZLS di cui alla Legge Finanziaria 2018, così come le ZES di cui al Decreto Mezzogiorno, sono quindi composte da territori quali porti, aree retroportuali, anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforme logistiche e interporti, ma non possono comprendere zone residenziali

- con la Legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione, con modificazioni del decreto-legge n. 121 (cd "Decreto Infrastrutture") è stato modificato il comma 1bis dell'art. 7 del DL 109/2018 convertito in Legge 130/2018 stabilendo, che: *“entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, di concerto con il Ministro per le infrastrutture e la mobilità sostenibili, su proposta delle regioni interessate, possono essere individuati ulteriori siti retroportuali. La proposta è corredata da un piano di sviluppo strategico che specifica la delimitazione delle zone interessate, in coerenza con le zone portuali”*

Considerato che:

- il comma 1bis, dell'art. 7 del Decreto Genova, convertito in Legge 130/2018, così come modificato dalla legge di conversione del Decreto Infrastrutture, consente alle Regioni di promuovere l'inserimento di ulteriori siti retroportuali della ZLS Porto e Retroporto di Genova, oltre a quelli già individuati al comma 1 del medesimo articolo

- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (di seguito PRMT), approvato con DCR n 256-2458 del 16/1/2018 ai sensi della l.r. 1/2000, articolo 4, comma 4, individua, tra le principali linee strategiche, la promozione di modalità sostenibili per il trasporto merci, la riduzione delle emissioni inquinanti e di gas serra in atmosfera dovute al settore trasporti, la riduzione progressiva delle merci trasportate su strada e l'aumento dell'indice di qualità logistica regionale, l'ottimizzazione del trasporto merci a livello internazionale, regionale ed urbano privilegiando, per quanto possibile, la modalità ferroviaria secondo principi che coniughino la sostenibilità allo sviluppo economico del territorio

-- il territorio regionale piemontese vede la presenza di tre realtà logistiche di primaria importanza, rappresentate dagli Interporti a rilevanza nazionale, secondo la Legge 4 agosto 1990, n. 24 : Rivalta Scrivia, Novara CIM e Torino SITO

- sulla base di tali premesse la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 14-4382 del 22/12/2021 ha stabilito di procedere con l'individuazione di ulteriori ambiti in territorio piemontese, che presentino correlazioni con il Porto di Genova, da promuovere per l'inserimento nella ZLS Porto e retroporto di Genova secondo le disposizioni dell'art. 7, comma 1 bis del decreto legge 109/2018 convertito con legge 130/2018 e s.m.i. anche al fine di incrementare le potenzialità del sistema logistico piemontese e supportare, in accordo con le previsioni degli strumenti di pianificazione settoriale regionali, lo sviluppo economico e ambientalmente sostenibile del proprio territorio

- con il medesimo provvedimento la Giunta ha stabilito di includere nella proposta regionale di cui al precedente punto gli Interporti di rilevanza nazionale Novara CIM e Torino SITO

- con la DGR di cui sopra è altresì stabilito di procedere, per l'individuazione di ulteriori ambiti, mediante invito alle Amministrazioni Comunali a promuovere siti all'interno dei propri territori e sono state definite le linee di indirizzo per la selezione delle porzioni di territorio ammissibili e criteri per la selezione degli ambiti da promuovere per l'inserimento quali retroporti della ZLS di cui al DI 190/2018

Ciò premesso e considerato, ai fini dell'individuazione di ulteriori ambiti in territorio piemontese da promuovere per l'inserimento nella ZLS "Porto e retroporto di Genova" secondo quanto disposto dall'art. 7, comma 1 bis Dlegge 109/2018, convertito con Legge 130/2018 e s.m.i. ed in conformità a quanto stabilito con DGR n. 14-4382 in data 22/12/2021 si ritiene opportuno:

- approvare l'Avviso *"Invito alle Amministrazioni Comunali del Piemonte per l'individuazione di ulteriori ambiti territoriali da proporre ai fini dell'inserimento nelle perimetrazioni retroportuali della "Zona Logistica Semplificata – Porto e Retroporto di Genova", ai sensi della procedura indicata nel co. 1 bis dell'art. 7 del Decreto Legge 109 del 2018 (c.d. Decreto Genova)"* così come allegato alla presente Determinazione per farne parte integrante e sostanziale

- pubblicare l'Avviso e la relativa modulistica sulla piattaforma bandi della Regione Piemonte all'indirizzo web <https://bandi.regione.piemonte.it/> e di darne notizia sul sito web Area Trasporti all'indirizzo <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti>

Ritenuto inoltre opportuno, ai fini del predetto avviso stabilire che:

- il Responsabile del procedimento è individuato nel Responsabile del Settore A1809B – Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture
- la nomina della Commissione che, senza oneri a carico del bilancio regionale, curerà l'istruttoria delle proposte pervenute è demandata a successivi atti
- la procedura di selezione degli ambiti in argomento ha carattere esplorativo e non comporta l'assunzione di alcun impegno da parte della Regione nei confronti delle Amministrazioni Comunali che avvanzeranno le loro proposte, e che la formale individuazione di nuovi ambiti retroportuali avverrà, secondo disposizione di Legge, con DPCM su proposta dei Ministeri competenti per materia

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova)
- la Legge n. 130/2018 di conversione del DI 190/2018 e ss.mm.ii
- la Legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione, con modificazioni del decreto-legge n. 121/2021 (cd "Decreto Infrastrutture")
- la DGR n. 14-4382 del 22/12/2021

DETERMINA

In esecuzione della DGR n. 14-4382 in data 22/12/2021

- di approvare l'Avviso *“Invito alle Amministrazioni Comunali del Piemonte per l'individuazione di ulteriori ambiti territoriali da proporre ai fini dell'inserimento nelle perimetrazioni retroportuali della “Zona Logistica Semplificata – Porto e Retroporto di Genova”, ai sensi della procedura indicata nel co. 1 bis dell'art. 7 del Decreto Legge 109 del 2018 (c.d. Decreto Genova)”* così come allegato alla presente Determinazione per farne parte integrante e sostanziale

- di pubblicare l'Avviso e la relativa modustica sulla piattaforma bandi della Regione Piemonte all'indirizzo web <https://bandi.regione.piemonte.it/> e di darne notizia sul sito web Area Trasporti all'indirizzo <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti>

- di disporre, ai fini del predetto avviso, che:

- il termine di presentazione delle proposte da parte delle amministrazioni comunali è fissato al 17 gennaio 2022 onde consentire la necessaria istruttoria nel rispetto dei termini dell'art. 7, comma 1 bis Dlegge 109/2018, convertito con Legge 130/2018 e smi
- il Responsabile del procedimento è individuato nel Responsabile del Settore A1809B – Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture
- la nomina della Commissione che, senza oneri a carico del bilancio regionale, curerà l'istruttoria delle proposte pervenute è demandata a successivi atti
- la procedura di selezione degli ambiti in argomento ha carattere esplorativo e non comporta l'assunzione di alcun impegno da parte della Regione nei confronti delle Amministrazioni Comunali che avvanzeranno le loro proposte, e che la formale individuazione di nuovi ambiti retroportuali avverrà, secondo disposizione di Legge, con DPCM su proposta dei Ministeri competenti per materia

•
Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piana conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data

La presente determinazione sarà pubblicata sul BU della Regione Piemonte ai sensi dell'art 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l r 22/2010, nonché ai sensi dell'art 26, comma 1, del d lgs 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e
infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia