

ATTO DD 162/A1811B/2024

DEL 26/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E
LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio”. D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023. Misura A dell’azione III.2viii.1 “Promuovere la mobilità ciclistica”. Modifica della D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023. Approvazione del nuovo testo coordinato del Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche” e relativi Allegati.

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021 reca le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 definisce gli obiettivi specifici e l’ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l’obiettivo “Investimenti a favore dell’occupazione e della crescita”;
- l’Accordo di partenariato con Italia per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è stato approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787/CE del 15 luglio 2022;
- la D.G.R. n. 3-4853 del 08/04/2022 ha approvato la proposta di Programma Regionale FESR 2021/2027;
- il Programma “PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027” è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022;
- la D.G.R. n. 41-5898 del 28/10/2022 ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027;

- la D.G.R. n. 42-5899 del 28 ottobre 2022 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR 2021/2027, ai sensi dell'articolo 38 del sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060.

- il P.R. F.E.S.R. 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su cinque priorità: Priorità I. RSI, competitività e transizione digitale, Priorità II. Transizione ecologica e resilienza, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, Priorità IV. Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze, Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale;

- nell'ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto il seguente obiettivo specifico 2.VIII. *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*;

- all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2viii.1 *"Interventi per promuovere la mobilità ciclistica"*, suddivisa in due Misure di cui:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese;

- con D.G.R. n. 7-4281 del 10/12/2021, è stata approvata la riorganizzazione delle strutture del ruolo della Giunta Regionale, prevedendo, tra l'altro, la revisione delle declaratorie della Direzione e dei Settori della Direzione "Competitività del Sistema Regionale" presso cui è incardinata l'Autorità di Gestione del F.E.S.R., al fine di meglio esplicitare le funzioni svolte nell'ambito della Direzione, alla luce delle nuove strategie programmatiche in materia di competitività del sistema regionale nonché della nuova programmazione del P.R. F.E.S.R.

Premesso, inoltre, che la D.G.R. n. 39-6153 del 2 dicembre 2022:

- approva il calendario degli inviti a presentare proposte che sono state pianificate per il PR FESR 2021-2027 per l'anno 2023, ai sensi dell'articolo 38 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, contemplando, tra l'altro, il Bando Recupero e difesa del territorio nel rispetto degli habitat e degli ecosistemi esistenti;

- demanda a successivi atti amministrativi delle strutture regionali competenti per materia l'approvazione degli inviti/bandi/manifestazioni di interesse riportati nel calendario di cui sopra, previa approvazione della deliberazione della Giunta regionale riferita all'attivazione della rispettiva misura;

- demanda alla Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" l'assunzione delle conseguenti registrazioni contabili necessarie all'avvio delle iniziative di propria competenza indicate nel calendario e dà atto che alla copertura finanziaria delle iniziative programmate a decorrere dall'anno 2024 si provvederà mediante le risorse a valere sui capitoli 231986, 231988, 231990, 231992 indicati in allegato alla medesima deliberazione, sul Bilancio Regionale Pluriennale.

Dato atto che la Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", d'intesa con la Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", in data 30 giugno 2023, ha presentato al Partenariato istituito ai sensi dell'art 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, le due schede di Misura attuative dell'Azione sopra richiamate e che, in esito alla citata consultazione, non sono state apportate modifiche alle bozze di Scheda tecnica per le Misure presentate.

Richiamata la D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla deliberazione della Giunta regionale n. 24-7597 del 23.10.2023, con la quale sono state approvate le schede tecniche di misura nelle quali in particolare vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell'agevolazione in relazione alle seguenti misure:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo (denominazione misura "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*") con una dotazione finanziaria di € 4.000.000,00;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese (denominazione misura "*PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore*") con una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00.

Dato atto che la suddetta D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, stabilisce inoltre che il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", è la struttura deputata alla predisposizione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione delle due misure, nonché alla definizione delle modalità procedurali per la presentazione delle domande da candidare all'agevolazione, tramite appositi bandi.

Richiamata la D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 con la quale il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", ha approvato il Bando "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*", nell'ambito del PR FESR 21-27 - Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" – Misura A, approvata con D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, comprensivo dei relativi Allegati:

- Allegato n 1 Trattamento dei dati personali
- Allegato n 2 Definizioni
- Allegato n 3 Riferimenti normativi e amministrativi
- Allegato n 4 Dichiarazione accettazione contributo
- Allegato n 5 Facsimile modulo di domanda
- Allegato n 6 Griglia dei criteri di valutazione
- Allegato n 7 Schema Relazione tecnico-economica di sintesi
- Allegato n 8 Relazione tecnico economica finale
- Allegato n 9 Bozza Convenzione/Accordo
- Allegato n 10 Delibera di approvazione progetto e stanziamento risorse
- Allegato n 11 Dichiarazioni sostitutive standard
- Allegato n 12 Certificazioni DNSH
- Allegato n. 13 Ciclovie di cui al Piano regionale della mobilità ciclistica
- Allegato n. 14 Elenco elaborati progettualità
- Allegato n. 15 Bozza Piano di progettazione partecipata
- Allegato n. 16 Dichiarazione rispetto normativa persone con disabilità
- Allegato n. 17 Attributi minimi per il tracciamento GIS della rete ciclabile
- Allegato n. 18 Calcolo indicatori

Considerato che:

- il Bando "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*" è stato aperto il giorno 15.11.2023 e sarà

possibile presentare candidature fino al 29.03.2024;

- alcuni Enti, che intendono presentare una candidatura, hanno segnalato, con comunicazioni agli atti del Settore A1811B, l'impossibilità di poter apportare variazioni di Bilancio nel periodo di apertura del Bando per presentare le dichiarazioni obbligatorie previste al punto 5 lettere i) e j) dell'art. 3.1 relative alla attestazione di copertura finanziaria della quota di cofinanziamento e di inserimento dell'opera nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici, entro i termini di scadenza del Bando;

- il Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche" ed i relativi Allegati presentavano alcuni errori materiali non sostanziali, segnalati da alcuni Enti, agli atti del Settore A1811B, che risulta opportuno correggere così come evidenziato nelle FAQ di risposta sul sito istituzionale della Regione Piemonte;

- non è ancora pervenuta alcuna candidatura al Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche".

Ritenuto, per quanto sopra, al fine di garantire la più ampia partecipazione al Bando da parte dei soggetti beneficiari, di modificare l'art. 3.1 e l'art. 3.3 del Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche" e l'Allegato 11 "Dichiarazioni sostitutive standard", approvati con la suddetta D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023, concedendo la possibilità di trasmettere, come allegati obbligatori alla domanda di candidatura, le dichiarazioni di impegno a garantire la copertura finanziaria del cofinanziamento degli interventi e di inserimento delle opere nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici da parte del legale rappresentante dell'Ente, dopo la chiusura del Bando, a seguito della comunicazione di ammissione a contributo. Tali dichiarazioni dovranno essere allegate al modulo di accettazione del contributo, di cui all'art. 3.3 del Bando.

Ritenuto altresì, per quanto sopra, anche al fine di sanare la presenza di errori materiali non sostanziali presenti nel Bando e relativi Allegati, approvati con la suddetta D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023, di approvare il testo coordinato del Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche", parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, che modifica, annulla e sostituisce il Bando approvato con suddetta D.D. n. 2755, nell'ambito del PR FESR 21-27 - Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica", comprensivo dei relativi Allegati:

- Allegato n 1 Trattamento dei dati personali
- Allegato n 2 Definizioni
- Allegato n 3 Riferimenti normativi e amministrativi
- Allegato n 4 Dichiarazione accettazione contributo
- Allegato n 5 Facsimile modulo di domanda
- Allegato n 6 Griglia dei criteri di valutazione
- Allegato n 7 Schema Relazione tecnico-economica di sintesi
- Allegato n 8 Relazione tecnico economica finale
- Allegato n 9 Bozza Convenzione/Accordo
- Allegato n 10 Delibera di approvazione progetto e stanziamento risorse
- Allegato n 11 Dichiarazioni sostitutive standard
- Allegato n 12 Certificazioni DNSH
- Allegato n. 13 Ciclovie di cui al Piano regionale della mobilità ciclistica
- Allegato n. 14 Elenco elaborati progettualità
- Allegato n. 15 Bozza Piano di progettazione partecipata
- Allegato n. 16 Dichiarazione rispetto normativa persone con disabilità
- Allegato n. 17 Attributi minimi per il tracciamento GIS della rete ciclabile
- Allegato n. 18 Calcolo indicatori

Valutato che la modifica di cui sopra comporta un alleggerimento degli adempimenti da presentare ai fini della partecipazione al Bando e pertanto non rende necessario apportare uno slittamento dei tempi di chiusura del Bando, che rimane confermato al 29.03.2024.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio ed in particolare l'Allegato X al medesimo Regolamento;
- il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- la D.G.R. n. 34-5387 del 15 luglio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione delle risorse europee e statali, relative al Piano Finanziario PR FESR 2021-2027 e rimodulazione delle iscrizioni delle risorse relative al Programma FESR 2014-2020";
- la D.G.R. n. 39-6153 del 1 dicembre 2022 "Calendario degli inviti a presentare proposte che sono stati pianificati per il PR FESR 2021-2027 ai sensi dell'articolo 49 comma 2 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021. Periodo di riferimento anno 2023";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la L.R. 19.12.2013, n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".;

DETERMINA

- di modificare, per le motivazioni di cui in premessa, l'art. 3.1 e l'art. 3.3 del Bando di accesso ai finanziamenti "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*" e l'Allegato 11 "Dichiarazioni sostitutive standard", nell'ambito del PR FESR 21-27 - Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" – Misura A, approvati con D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023;

- al fine di sanare la presenza di errori materiali non sostanziali presenti nel Bando e relativi Allegati, approvati con la D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023, di cui in premessa, di approvare il nuovo testo coordinato del Bando "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*", parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, che modifica, annulla e sostituisce il Bando approvato con la suddetta D.D. n. 2755, nell'ambito del PR FESR 21-27 - Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica", comprensivo dei relativi Allegati:

- Allegato n 1 Trattamento dei dati personali
- Allegato n 2 Definizioni
- Allegato n 3 Riferimenti normativi e amministrativi
- Allegato n 4 Dichiarazione accettazione contributo
- Allegato n 5 Facsimile modulo di domanda
- Allegato n 6 Griglia dei criteri di valutazione
- Allegato n 7 Schema Relazione tecnico-economica di sintesi
- Allegato n 8 Relazione tecnico economica finale
- Allegato n 9 Bozza Convenzione/Accordo
- Allegato n 10 Delibera di approvazione progetto e stanziamento risorse
- Allegato n 11 Dichiarazioni sostitutive standard
- Allegato n 12 Certificazioni DNSH
- Allegato n. 13 Ciclovie di cui al Piano regionale della mobilità ciclistica
- Allegato n. 14 Elenco elaborati progettualità
- Allegato n. 15 Bozza Piano di progettazione partecipata
- Allegato n. 16 Dichiarazione rispetto normativa persone con disabilità
- Allegato n. 17 Attributi minimi per il tracciamento GIS della rete ciclabile
- Allegato n. 18 Calcolo indicatori

- di confermare la scadenza del 29.03.2024 quale termine ultimo per la presentazione delle candidature.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonchè ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito di Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 30 giorni dalla piena conoscenza secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo) .

CF / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. BANDO_FESR_MISURA_A_def_MODIFICATO_CON_ALLEGATI.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento