

**ATTO DD 66/A1823A/2023**

**DEL 11/01/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. n. 19 –5876 del 28.10.2022. Approvazione dello Schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i comuni, singoli e associati, del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico.

Premesso che:

al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. n. 144/1999, è stato approvato, con D.G.R. n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), quale strumento attraverso il quale si intende mettere a sistema tutte le azioni che costituiscono la politica della sicurezza stradale e che impegna gli enti locali e i soggetti che, a vario titolo, devono intervenire nell'ambito regionale;

il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità di intervento e stimare le risorse necessarie ai fini della programmazione finanziaria, il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;

con D.G.R. n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016- 2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;

per l'incremento della sicurezza stradale in Piemonte, il suddetto Programma indicava quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale);

con D.C.R. n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta

regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la D.G.R. n. 13-7238 del 20/07/2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato quali due Piani di Settore da redigere (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone - PrMoP - e il Piano regionale della Logistica - PrLoG) e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale, con orizzonte al 2030;

la Giunta regionale, con la deliberazione n. 13-4829 del 31.03.2022, nell'ambito del processo di elaborazione dei suddetti piani ha dato avvio all'ultima fase di confronto con il territorio e gli stakeholders, e ha adottato come riferimento il Documento tecnico preliminare che individua in prima stesura le azioni al 2030 del PrMoP e del PrLoG;

il Documento tecnico preliminare pone particolare attenzione sulla protezione e l'incolumità degli spostamenti di persone e imprese che va affrontata dal punto di vista dell'uomo (nei suoi diversi ruoli di autista, utente trasportato o trasportatore, utente debole), del mezzo usato per lo spostamento e dell'infrastruttura di trasporto;

il Documento tecnico preliminare, quindi, nell'ambito della sicurezza stradale, mira ad aumentare la consapevolezza degli utenti della strada, dei rischi associati al comportamento e dei limiti esistenti nel sistema, oltre che a fare scelte appropriate volte a ridurre il rischio per se stessi;

il sopra riportato Piano Regionale della Sicurezza Stradale (P.R.S.S.), di cui alla DGR n. 11-5692 del 16 aprile 2007, prevede tra l'altro la Linea Strategica "2.3.0 - Diffondere un comportamento di guida responsabile" e la Linea Strategica "4.1.0 - Rinforzare la gestione della sicurezza stradale sul lavoro";

il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) nella seduta del 14/04/2022 ha approvato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) 2030, finalizzato a ridurre del 50% le vittime e i feriti gravi degli incidenti entro il 2030;

il PNSS prevede linee strategiche d'azione indirizzate a tutte le componenti principali del sistema, ponendo l'attenzione sulle tipologie di infrastruttura, i veicoli, la struttura organizzativa, i servizi di soccorso, le strutture sanitarie/riabilitative di post soccorso. Nello specifico la linea Pilastro 4: Utenti più sicuri mira a rendere gli utenti della strada consapevoli dei rischi associati al comportamento e dei limiti esistenti nel sistema e a fare scelte appropriate volte a ridurre il rischio per se stessi; la linea Pilastro 5: Post-incidente ha l'obiettivo di garantire maggiore efficacia e tempestività del sistema di soccorso;

Considerato che:

con D.G.R. del 28 ottobre 2022, n. 19-5876 la Giunta regionale ha approvato le disposizioni di attuazione, per l'anno 2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), di cui alla DGR n. 11-5692 del 16.04.2007, in conformità al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti di cui alla DCR 256-2458 del 16.01.2018;

con il medesimo atto è stata espressa la volontà di perseguire, quale obiettivo prioritario per il 2022, la formazione alla cultura della sicurezza stradale del maggior numero possibile di soggetti appartenenti a categorie particolari, con priorità per quelle afferenti allo svolgimento di servizi essenziali, tra cui sono stati ricompresi gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, attraverso specifici corsi di guida sicura per accrescere l'abilità nella guida, utili a rafforzare l'azione di prevenzione finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale su tutto il territorio regionale;

è stato stabilito, altresì, che l'individuazione dei beneficiari suddetti avvenisse a seguito di manifestazione di interesse da parte degli Enti locali interessati all'iniziativa, in risposta ad Avviso pubblicato sul sito istituzionale della Regione Piemonte, il cui schema viene allegato alla presente determinazione;

contestualmente, nella suddetta delibera, era stato altresì stabilito che il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti provvedesse all'affidamento del servizio formativo teorico-pratico nell'ambito del driver improvement, previa individuazione dell'operatore economico a seguito di procedura ad evidenza pubblica;

Dato atto che:

con D.D. n. 3576 del 23.11.2022 l'operatore economico CONSEPI s.r.l., corrente presso Autoporto di Susa in Via Torino, 127 – 10059 SUSA (TO) – P.I. 03719310017 – iscritto nel bando Servizi nell'iniziativa "SERVIZI DI FORMAZIONE", è stato individuato quale affidatario del servizio su menzionato, per l'esecuzione di 32 sessioni di corsi collettivi da 8 partecipanti cadauno, riguardanti veicoli di tipologia scuolabus;

risulta, pertanto, necessario approvare lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i comuni, singoli e associati, del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, che verrà pubblicato nella sezione "Bandi" sul sito istituzionale della Regione Piemonte;

si rimanda a successivo provvedimento l'approvazione della graduatoria dei beneficiari, ad esito dell'istruttoria condotta secondo le modalità indicate nello schema di Avviso su indicato;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

## **IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- " L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.Lgs n. 50/2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE e 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- D.Lgs 56/2017 "Disposizioni integrative e correttive al D. lgs. 18 aprile 2016, n.50";

- " Legge 58/2019 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi";
- Legge n. 120 del 11 settembre 2020, di Conversione del Decreto Legge del 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- Legge n. 108 del 29 luglio 2021, di Conversione del D.L. 77 del 31 maggio 2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- D.G.R. n. 19 - 5876 del 28.10.2022 "Legge 144/1999. Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030, di cui alla seduta CIPESS del 14.04.2022. Approvazione delle disposizioni di attuazione, per l'anno 2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), di cui alla D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007, in conformita' al Piano Regionale della Mobilita' e Trasporti di cui alla DCR 256-2458 del 16.01.2018";

## **DETERMINA**

di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i comuni, singoli e associati, del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, che verrà pubblicato nella sezione "Bandi" sul sito istituzionale della Regione Piemonte;

di dare atto che con successivo provvedimento si procederà all'approvazione della graduatoria dei beneficiari, ad esito dell'istruttoria condotta secondo le modalità indicate nello schema di Avviso su indicato;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché sul sito istituzionale: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 26 c.1 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto dall'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)  
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo