

ATTO DD 66/A1823A/2023

DEL 11/01/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 19 -5876 del 28.10.2022. Approvazione dello Schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i comuni, singoli e associati, del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico.

Premesso che:

al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. n. 144/1999, è stato approvato, con D.G.R. n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), quale strumento attraverso il quale si intende mettere a sistema tutte le azioni che costituiscono la politica della sicurezza stradale e che impegna gli enti locali e i soggetti che, a vario titolo, devono intervenire nell'ambito regionale;

il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità di intervento e stimare le risorse necessarie ai fini della programmazione finanziaria, il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;

con D.G.R. n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016- 2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;

per l'incremento della sicurezza stradale in Piemonte, il suddetto Programma indicava quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale);

con D.C.R. n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta



regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la D.G.R. n. 13-7238 del 20/07/2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato quali due Piani di Settore da redigere (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone - PrMoP - e il Piano regionale della Logistica - PrLoG) e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale, con orizzonte al 2030;

la Giunta regionale, con la deliberazione n. 13-4829 del 31.03.2022, nell'ambito del processo di elaborazione dei suddetti piani ha dato avvio all'ultima fase di confronto con il territorio e gli stakeholders, e ha adottato come riferimento il Documento tecnico preliminare che individua in prima stesura le azioni al 2030 del PrMoP e del PrLog;

il Documento tecnico preliminare pone particolare attenzione sulla protezione e l'incolumità degli spostamenti di persone e imprese che va affrontata dal punto di vista dell'uomo (nei suoi diversi ruoli di autista, utente trasportato o trasportatore, utente debole), del mezzo usato per lo spostamento e dell'infrastruttura di trasporto;

il Documento tecnico preliminare, quindi, nell'ambito della sicurezza stradale, mira ad aumentare la consapevolezza degli utenti della strada, dei rischi associati al comportamento e dei limiti esistenti nel sistema, oltre che a fare scelte appropriate volte a ridurre il rischio per se stessi;

il sopra riportato Piano Regionale della Sicurezza Stradale (P.R.S.S.), di cui alla DGR n. 11-5692 del 16 aprile 2007, prevede tra l'altro la Linea Strategica "2.3.0 - Diffondere un comportamento di guida responsabile" e la Linea Strategica "4.1.0 - Rinforzare la gestione della sicurezza stradale sul lavoro";

il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) nella seduta del 14/04/2022 ha approvato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) 2030, finalizzato a ridurre del 50% le vittime e i feriti gravi degli incidenti entro il 2030;

il PNSS prevede linee strategiche d'azione indirizzate a tutte le componenti principali del sistema, ponendo l'attenzione sulle tipologie di infrastruttura, i veicoli, la struttura organizzativa, i servizi di soccorso, le strutture sanitarie/riabilitative di post soccorso. Nello specifico la linea Pilastro 4: Utenti più sicuri mira a rendere gli utenti della strada consapevoli dei rischi associati al comportamento e dei limiti esistenti nel sistema e a fare scelte appropriate volte a ridurre il rischio per se stessi; la linea Pilastro 5: Post-incidente ha l'obiettivo di garantire maggiore efficacia e tempestività del sistema di soccorso;

Considerato che:

con D.G.R. del 28 ottobre 2022, n. 19-5876 la Giunta regionale ha approvato le disposizioni di attuazione, per l'anno 2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), di cui alla DGR n. 11-5692 del 16.04.2007, in conformità al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti di cui alla DCR 256-2458 del 16.01.2018;

con il medesimo atto è stata espressa la volontà di perseguire, quale obiettivo prioritario per il 2022, la formazione alla cultura della sicurezza stradale del maggior numero possibile di soggetti appartenenti a categorie particolari, con priorità per quelle afferenti allo svolgimento di servizi essenziali, tra cui sono stati ricompresi gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, attraverso specifici corsi di guida sicura per accrescere l'abilità nella guida, utili a rafforzare l'azione di prevenzione finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale su tutto il territorio regionale;



è stato stabilito, altresì, che l'individuazione dei beneficiari suddetti avvenisse a seguito di manifestazione di interesse da parte degli Enti locali interessati all'iniziativa, in risposta ad Avviso pubblicato sul sito istituzionale della Regione Piemonte, il cui schema viene allegato alla presente determinazione;

contestualmente, nella suddetta delibera, era stato altresì stabilito che il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti provvedesse all'affidamento del servizio formativo teorico-pratico nell'ambito del driver improvement, previa individuazione dell'operatore economico a seguito di procedura ad evidenza pubblica;

Dato atto che:

con D.D. n. 3576 del 23.11.2022 l'operatore economico CONSEPI s.r.l., corrente presso Autoporto di Susa in Via Torino, 127 – 10059 SUSA (TO) – P.I. 03719310017 – iscritto nel bando Servizi nell'iniziativa "SERVIZI DI FORMAZIONE", è stato individuato quale affidatario del servizio su menzionato, per l'esecuzione di 32 sessioni di corsi collettivi da 8 partecipanti cadauno, riguardanti veicoli di tipologia scuolabus;

risulta, pertanto, necessario approvare lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i comuni, singoli e associati, del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, che verrà pubblicato nella sezione "Bandi" sul sito istituzionale della Regione Piemonte;

si rimanda a successivo provvedimento l'approvazione della graduatoria dei beneficiari, ad esito dell'istruttoria condotta secondo le modalità indicate nello schema di Avviso su indicato;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- " L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.;"
- D.Lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.Lgs n. 50/2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE e 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- D.Lgs 56/2017 "Disposizioni integrative e correttive al D. lgs. 18 aprile 2016, n.50";

- " Legge 58/2019 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi";
- Legge n. 120 del 11 settembre 2020, di Conversione del Decreto Legge del 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- Legge n. 108 del 29 luglio 2021, di Conversione del D.L. 77 del 31 maggio 2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- D.G.R. n. 19 - 5876 del 28.10.2022 "Legge 144/1999. Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030, di cui alla seduta CIPESS del 14.04.2022. Approvazione delle disposizioni di attuazione, per l'anno 2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), di cui alla D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007, in conformita' al Piano Regionale della Mobilita' e Trasporti di cui alla DCR 256-2458 del 16.01.2018";

DETERMINA

di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i comuni, singoli e associati, del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, che verrà pubblicato nella sezione "Bandi" sul sito istituzionale della Regione Piemonte;

di dare atto che con successivo provvedimento si procederà all'approvazione della graduatoria dei beneficiari, ad esito dell'istruttoria condotta secondo le modalità indicate nello schema di Avviso su indicato;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché sul sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 26 c.1 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto dall'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo



AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER I COMUNI, SINGOLI E ASSOCIATI, DEL PIEMONTE, FINALIZZATO ALL'EROGAZIONE DI CORSI DI GUIDA SICURA PER GLI OPERATORI DEI SERVIZI DI MOBILITA' IN AMBITO SCOLASTICO, AI SENSI DELLA D.G.R. N. 19-5876 DEL 28/10/2022

1. PREMESSE

La Regione Piemonte, al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS), ha approvato con D.G.R. n. 11-5692 del 16/04/2007 il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) quale strumento attraverso il quale si intende mettere a sistema tutte le azioni che costituiscono la politica della sicurezza stradale e che impegna gli enti locali e i soggetti che, a vario titolo, devono intervenire nell'ambito regionale.

Il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (P.R.S.S) prevede tra l'altro la Linea Strategica "2.3.0 – Diffondere un comportamento di guida responsabile" e la Linea Strategica "4.1.0 – Rinforzare la gestione della sicurezza stradale sul lavoro".

Nell'ambito del Programma Triennale di Attuazione 2007-2009 del P.R.S.S. erano state previste, tra le azioni da svolgere nell'ambito della Linea Strategica "2.3.0 Diffondere un comportamento di guida responsabile", l'azione 2.3.1. "Realizzazione di corsi di driver improvement per neopatentati ed operatori professionali", per l'addestramento alla guida sicura per diverse tipologie di utenti, tra cui i neopatentati.

Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), nella seduta del 14/04/2022, ha approvato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) 2030, finalizzato a ridurre del 50% le vittime e i feriti gravi degli incidenti entro il 2030.

Tra le linee strategiche d'azione previste dal PNSS, in particolare la linea *Pilastro 4: Utenti più sicuri* mira a rendere gli utenti della strada consapevoli dei rischi associati al comportamento e dei limiti esistenti nel sistema e a fare scelte appropriate volte a ridurre il rischio per se stessi; la linea *Pilastro 5: Post-Incidente* ha l'obiettivo di garantire maggiore efficacia e tempestività del sistema di soccorso.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 19 - 5876 del 28 ottobre 2022, intende dare continuità anche per l'anno 2022 alle azioni già intraprese per garantire la sicurezza stradale, in conformità alla programmazione regionale e nazionale, ed in linea con gli esiti finora conseguiti nei lavori di elaborazione dei Piani di Settore di cui al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018.

2. FINALITA'

La finalità dell'iniziativa, in base alla D.G.R. n. 19 – 5876 del 28 ottobre 2022, è la formazione alla cultura della sicurezza stradale del maggior numero di soggetti appartenenti a categorie particolari, con priorità per quelle afferenti allo svolgimento di servizi essenziali, attraverso lo svolgimento di specifici corsi di guida sicura per accrescere l'abilità nella guida, utili a rafforzare l'azione di prevenzione finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale su tutto il territorio regionale.

Nello specifico, la Regione Piemonte individua tra le categorie che svolgono servizi essenziali, quella degli operatori di mobilità in ambito scolastico, i quali si occupano del trasporto degli alunni mediante impiego di scuolabus, in capo ai Comuni o ai Consorzi di Comuni. Gli autisti coinvolti si trovano spesso, infatti, a ricoprire distanze considerevoli dalla scuola alla residenza degli alunni, con conseguente esposizione al rischio di incidente stradale. Vengono privilegiati i

Comuni in territorio montano, in quanto il rischio di incidentalità risulta essere ancora maggiore in virtù delle condizioni meteorologiche sfavorevoli, specie durante il periodo autunnale/invernale.

In particolare, i corsi di guida sicura mirano a:

- migliorare la qualità di guida del conducente;
- acquisire la consapevolezza delle proprie capacità di guida;
- prevenire il rischio di incidentalità;
- sviluppare la percezione del rischio ed imparare ad affrontare situazioni di emergenza (controllo della vettura in emergenza e in tutte le condizioni di aderenza critiche, condizioni meteorologiche avverse, ecc.);
- imparare il corretto uso dei sistemi di sicurezza di cui sono dotati i veicoli.

3. OGGETTO

La Regione Piemonte, con il presente Avviso, intende effettuare una ricognizione per raccogliere le manifestazioni di interesse, da parte delle amministrazioni comunali sul territorio regionale, singole o associate, per la partecipazione a corsi di formazione teorico-pratica in materia di guida sicura, che verranno erogati a cura del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti della Regione Piemonte, destinati agli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, per il trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia (ex materna) e dell'obbligo (scuola primaria e scuola secondaria di primo grado) che operano all'interno del territorio comunale di competenza.

4. EROGAZIONE DEL SERVIZIO FORMATIVO

Il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti ha provveduto direttamente all'affidamento del servizio di formazione teorico-pratica nell'ambito del driver improvement, mediante procedura di selezione ad evidenza pubblica, rivolta ad operatori economici in grado di erogare l'attività formativa sul territorio piemontese. Per la presente iniziativa, l'operatore economico affidatario, individuato con D.D. n. 3576 del 23.11.2022, è la ditta CONSEPI s.r.l., con sede c/o Autoporto di Susa in Via Torino, 127 – 10059 SUSA (TO), sede che ospita anche i locali e gli spazi in cui verrà erogata la formazione.

5. MODALITA' DI SELEZIONE DEI BENEFICIARI

Le risorse a disposizione per l'annualità 2022, destinate alla copertura finanziaria del servizio affidato, consentono di provvedere all'erogazione di n. 32 sessioni formative da 8 persone cadauna, per un totale di n. 256 autisti partecipanti.

I soggetti che potranno presentare le manifestazioni di interesse all'iniziativa, nell'ambito del presente Avviso, sono le amministrazioni comunali della Regione Piemonte, e l'individuazione dei beneficiari avverrà nel rispetto dei seguenti elementi di valutazione:

- amministrazioni rientranti nella definizione di *piccoli Comuni*, individuati dalla Legge 6 ottobre 2017, n. 158, art. 1, c. 2, con cui s'intendono i "comuni con popolazione residente fino a 5.000 abitanti, nonché i comuni istituiti a seguito di fusione tra comuni aventi ciascuno popolazione fino a 5.000 abitanti" in forma singola o aggregata o nelle forme associative previste dalla normativa vigente a livello nazionale o regionale;
- amministrazioni rientranti nella definizione di *Comuni montani*, individuati dalla D.C.R. 826-6658 del 12.5.1988 "Classificazione e ripartizione del territorio regionale fra montagna, collina depressa, collina e pianura", ovvero quelli il cui territorio risulta essere in parte collinare e/o pianeggiante, ma per "prevalenza altimetrica" è ricompreso nella fascia montana, come da allegato "Classificazione_Altimetria" alla suddetta delibera;



- Servizio di mobilità in ambito scolastico svolto da personale appartenente alle amministrazioni richiedenti;
- Servizio di mobilità in ambito scolastico svolto da aziende incaricate dalle amministrazioni richiedenti.

Sulla base di questi elementi di valutazione, verranno assegnati i seguenti punteggi:

Popolazione (n° abitanti)	<1000	da 1000 a 5000	da 5000 a 10.000	> 10.000
PUNTEGGIO	4	3	2	1

Classificazione altimetrica Comune	Montano	Non montano
PUNTEGGIO	2	0

Svolgimento servizio	Diretto	Azienda incaricata
PUNTEGGIO	1	0

Le amministrazioni comunali, singole o associate, potranno dunque totalizzare un punteggio da un **massimo di 7 punti** (Comune montano, popolazione < 1000 abitanti, servizio di mobilità in ambito scolastico svolto da personale interno), fino ad un **minimo di 1 punto** (Comune non montano, popolazione >10.000 abitanti, servizio di mobilità in ambito scolastico svolto da aziende incaricate dalle amministrazioni richiedenti).

6. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

I Comuni intenzionati a manifestare interesse al presente Avviso dovranno provvedere a compilare, in ogni sua parte, il **format allegato (Allegato A)**, sottoscritto da un Legale Rappresentante del Comune o da un suo delegato (in quest'ultimo caso dovrà essere fornito anche il relativo atto di delega) e ad inviarlo esclusivamente all'indirizzo PEC logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it. Nel caso di manifestazione di interesse presentata da Comuni in forma associata, la stessa dovrà essere corredata dal mandato conferito al soggetto individuato quale rappresentante dell'associazione di Comuni o da un suo delegato.

Non saranno ritenute ammissibili manifestazioni di interesse che perverranno per via differente dalla Posta Elettronica Certificata, o non correttamente compilate.

7. TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Le amministrazioni comunali del Piemonte, singole o associate, sono invitate a manifestare il proprio interesse all'iniziativa di cui trattasi entro il termine del giorno **07/02/2023, entro le ore 12:00**.

8. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE

Sulla base delle manifestazioni di interesse pervenute, verrà effettuata un'istruttoria da parte del Responsabile del Procedimento e del funzionario incaricato, e successivamente sarà stilata una graduatoria sulla base dei punteggi attribuiti alle amministrazioni interessate. La graduatoria rimarrà valida per 12 mesi dalla sua pubblicazione, al fine di poter attingere dalla stessa in caso di revoche o rinuncia da parte dei soggetti aggiudicatari, o nel caso in cui vi fosse la disponibilità di risorse aggiuntive che, di conseguenza, comporterebbero un aumento del numero di posti messi a disposizione.

In virtù del numero di posti messi a disposizione, e al fine di soddisfare il più possibile il numero di manifestazioni di interesse pervenute, **ad ogni amministrazione interessata verranno assegnati da un minimo di 1, fino ad un massimo di 10 posti.**

In caso di **parità di punteggio** tra due o più amministrazioni interessate e fino ad esaurimento posti, si considererà l'**ordine di ricezione delle manifestazioni mediante Posta Elettronica Certificata.**

9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

10. ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli atti inerenti il presente avviso può essere esercitato nei limiti e secondo le modalità disciplinate dalla Legge n. 241/1990, mediante richiesta scritta e motivata al Responsabile del Procedimento secondo le modalità indicate sul sito della Regione Piemonte, al seguente link:

<https://www.regione.piemonte.it/web/amministrazione/regione-utile/ufficio-relazioni-pubblico/moduli-fac-simili-per-presentare-una-richiesta-accesso>

11. PUBBLICAZIONE

Il presente Avviso è pubblicato sulla home page del sito internet della Regione Piemonte:

<http://www.regione.piemonte.it/index.htm>, nella sezione "Bandi": <https://bandi.regione.piemonte.it> e sul "Notiziario per le Amministrazioni locali" all'indirizzo:

<https://www.regione.piemonte.it/web/amministrazione/autonomie-locali/notiziario-per-amministrazioni-locali>.

Allegato A_ Manifestazione di interesse



ALLEGATO A: ISTANZA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Da inviare a:
logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Alla Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti
Corso Bolzano 44
10121 Torino

**OGGETTO: Istanza di manifestazione di interesse per i Comuni, singoli e associati, del Piemonte,
finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito
scolastico, ai sensi della D.G.R. n. 19-5876 del 28/10/2022**

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

Il/La sottoscritto/a.....
nato/a a.....il.....
residente a.....in.....
in qualità di Legale Rappresentante o delegato del Comune di.....
.....
Con sede legale in via
codice fiscale n.
P.IVA
n. di telefono..... e-mail (PEC)

presa visione e accettato integralmente quanto contenuto nell'Avviso pubblico di Manifestazione di interesse per i Comuni, singoli e associati del Piemonte, finalizzato all'erogazione di corsi di guida sicura per gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, ai sensi della D.G.R. n. 19-5876 del 28/10/2022.



MANIFESTA

il proprio interesse a partecipare alla selezione in oggetto,
per un numero di autisti di scuolabus pari a n. unità

E DICHIARA

In relazione agli elementi di valutazione indicati nell'Avviso di Manifestazione di interesse, di
soddisfare i seguenti requisiti:

- Popolazione: n° abitanti

(barrare la casella corrispondente)

< 1000 da 1000 a 5000 da 5000 a 10.000 > 10.000

- Classificazione altimetrica Comune: montano/non montano

(barrare la casella corrispondente)

< 1000 da 1000 a 5000 da 5000 a 10.000 oltre 10.000

- Svolgimento del servizio

(barrare la casella corrispondente)

Diretto Affidamento ad azienda esterna

....., li

Firma Legale Rappresentante

(firma digitale ex art. 21 del D.Lgs. 82/2005)

