



Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Lavori Forestali e Vivai

Allegato 1

**Acquisizione della “Fornitura di n. 1 Autocarro con pianale e rampe per il trasporto dei macchinari in uso presso le squadre forestali regionali”
– Spesa presunta di euro 225.700,00 OFI**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'articolo 3 della legge regionale 18/2024 prevede che la Regione curi il patrimonio silvo-pastorale di proprietà con l'impiego degli addetti forestali e l'articolo 4, comma 1, della stessa legge regionale prevede che sempre la Regione gestisca l'attività dei vivai forestali di proprietà regionale.

All'articolo 2 la L.R. 18/2024 prevede che la Regione possa eseguire interventi di sistemazione idraulico forestale e di assetto idrogeologico di interesse pubblico regionale con l'impiego dei propri addetti.

Nella distribuzione delle competenze interne, la Giunta Regionale, secondo quanto previsto dall'art. 5 della L.R. n. 23/2008, con la D.G.R. n. 7-4281 del 10/12/2021, ha attribuito al Settore Lavori in amministrazione diretta di sistemazione idraulico-forestale, di tutela del territorio e vivaistica forestale (ora denominato "A1824B – Lavori forestali e vivai") le competenze in materia di gestione degli addetti forestali dipendenti della Regione con tutti i relativi adempimenti connessi, tra cui, tra gli altri, quelli inerenti la programmazione, la gestione, il controllo e la liquidazione della spesa per l'acquisizione di beni e servizi necessari a garantire la sicurezza e la tutela della salute degli addetti forestali stessi.

Tra le attività del Settore sopra menzionato figura anche la realizzazione della cantieristica forestale legata al taglio della vegetazione in alveo, cure colturali su superfici boschive, manutenzione della sentieristica e della viabilità agrosilvopastorale, supporto ad attività fitosanitarie e di protezione civile.

Per svolgere tali attività, le varie squadre di operai dislocate sul territorio si avvalgono di attrezzature e mezzi forestali anche di notevole peso e dimensione (quali trattori e rimorchi, pinze, escavatori,...) che devono essere spostati tra i cantieri stessi anche per distanze notevoli. Non tutti gli ambiti territoriali in cui operano le squadre forestali sono, infatti, dotate di mezzi idonei allo svolgimento delle lavorazioni più impegnative, né tale dotazione può ragionevolmente essere fornita a tutti gli ambiti sia per i costi eccessivi che ne deriverebbero, sia perché la variabilità dei lavori svolti non consentirebbe di garantire un adeguato ritorno, in termini di utilità prodotta, dell'investimento.

Al contrario, lo spostamento dei mezzi di lavoro tra i diversi ambiti in funzione dei lavori programmati, tramite apposito autocarro, consentirebbe l'utilizzazione dei mezzi stessi per l'intero ciclo delle lavorazioni, la limitazione dei fermi inefficienti, la piena operatività di tutte le squadre del territorio e la riduzione dell'ammaloramento derivante dal non uso.

L'acquisto di un autocarro per il trasporto dei mezzi di proprietà risulta altresì conveniente, in termini economici e gestionali, rispetto al noleggio a caldo di un mezzo analogo. Dalla comparazione dei prezzi del noleggio – circa 700 € al giorno per il nolo a caldo – con quello stimato per l'acquisto – euro 225.700,00 o.f.i. - emerge, infatti, la convenienza di quest'ultimo in quanto l'equivalenza del prezzo si raggiungerebbe in poco più di 6 anni (stimando 700 €/giorno per 50 giorni l'anno = 35.000 euro; $225.700/35.000 = 6,5$ anni) con una differenza di circa 12/14 anni a favore dell'acquisto (stimando una vita media dell'automezzo in 18/20 anni rispetto ai 6,5 anni predetti).

Pertanto, in un'ottica di razionalizzazione e condivisione del parco mezzi tra le diverse aree provinciali, al fine di realizzare il maggior numero di cantieri sul territorio, si rende necessario acquistare un autocarro dotato di pianale e di rampe di carico/scarico. L'acquisizione di tale autocarro permetterebbe altresì lo spostamento di attrezzature pesanti (escavatori, trattori e rimorchi) nei cantieri oggetto di interventi di compensazione forestale derivanti dalla trasformazione del bosco in altra destinazione d'uso di cui al citato art. 19 della l.r. 4/2009.

1 - SPECIFICHE TECNICHE

Autocarro tipo IVECO EUROCARGO ML 160E32/P Cabinato accessorizzato con terzo asse, pianale e rampe o equivalente.

Le specifiche tecniche come da punto 4 “Caratteristiche della fornitura” del Capitolato speciale tecnico-prestazionale.

L'importo si intende comprensivo di spese di trasporto e consegna presso la nostra sede concordata con il Fornitore

2 - INDICAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO

Sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'affidamento in oggetto e, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., per le modalità di svolgimento della prestazione non è necessario redigere il “DUVRI” in quanto trattasi di servizio di durata inferiore a 5 uomini giorno.

3 - PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA

La determinazione della spesa per l'acquisizione della fornitura di cui al precedente punto 1 è stata effettuata sulla base di un indagine informale di mercato comparando Autocarri di marche diverse ritenuti idonei alle esigenze del Settore.

Ne risulta quindi il seguente quadro economico :

Descrizione	Importo totale unitario OFE	Numero unità previste	IVA 22%	Importo totale della fornitura OFI
IMPORTO stimato AUTOCARRO dotato di optional (come da capitolato speciale tecnico prestazione) compreso di manutenzioni programmate per anni 5, contributo PFU e spese di immatricolazione	185.000,00 €	1	40.700,00	225.700,00 €
ONERI PER LA SICUREZZA	0,00 €			0,00 €
TOTALE GENERALE (OFI)	185.000,00 €	1	40.700,00	225.700,00 €

Dott. Massimo Chiò

CHIMSM79M0
5L750C/CHIO/
MASSIMO

Firmato digitalmente da
CHIMSM79M05L750C/
CHIO'/MASSIMO
Data: 2025.10.24
14:50:06 +02'00'