

ATTO DD 257/A1602C/2026

DEL 17/04/2026

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**  
**A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente**

**OGGETTO:** Programma di "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi", per le annualità 2025-2026 di cui alle DDGRR n. 9-810/2025/XII del 24 febbraio 2025 e n. 1-937/2025/XII del 25 marzo 2025, per una dotazione complessiva di euro 14.584.800,00 (CUP J68C24000500001) - Bando di finanziamento e Collaborazione istituzionale approvati con DD n. 241/A1602B/2025 del 02/04/2025 - Proroga di 12 mesi della data di scadenza e riapprovazione Bando.

Preso atto che la Giunta regionale con:

Deliberazione n. 9-810/2025/XII del 24 febbraio 2025 ha deliberato:

- di approvare, in attuazione del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024), la Misura, per gli anni 2025-2026, di sostegno all'acquisto di mezzi commerciali sostenibili per le micro, piccole e medie imprese (MPMI), denominata "*Incentivare il rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi*", con dotazione finanziaria complessiva pari a euro 4.375.440,00,
- di cui alle quietanze n. 47.571 del 20 dicembre 2024 e n. 47.570 del 20 dicembre 2024, iscritta a bilancio con DGR n. 14-696 del 30 dicembre 2024 e successivamente accertata in entrata e prenotata in spesa con determinazione dirigenziale n. 1121/A1602B/2024 del 31 dicembre 2024,
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione, nonché per il prosieguo della collaborazione, ai sensi dell'articolo 15 della legge 241/1990, con Unioncamere Piemonte;

Deliberazione n. 1-937/2025/XII del 25 marzo 2025 ha deliberato:

- di disporre, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 ed ai sensi del decreto direttoriale MATTM-CLEA-412/2020, come da ultimo modificato dal decreto direttoriale n. 3/2024, di incrementare la dotazione finanziaria della Misura di cui sopra, destinando ulteriori euro 10.209.360,00 per le annualità 2025-2026, per una dotazione complessiva di euro 14.584.800,00,
- che il provvedimento, per l'importo complessivo pari ad euro 14.584.800,00, trova copertura come di seguito riportato:  
euro 4.375.440,00, prenotati per euro 203.400,00 sul capitolo n. 144940, per euro 4.072.040,00 sul capitolo n. 217185, per euro 100.000,00 sul capitolo n. 114286 con DD n. 1121/A1602B/2024 del 31 dicembre 2024, euro 10.209.360,00, sui capitoli n. 144940 e n. 217185, Missione 09 e Programma 08, e n. 114286, Missione 01 e Programma 11, del bilancio regionale di previsione finanziario 2025-2027,
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore "Emissioni e rischi ambientali" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione.

Dato atto che:

la Misura approvata (CUP n. J68C24000500001) consta di quattro linee di finanziamento così dettagliate:

“Linea di finanziamento 1 - Acquisto veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” per complessivi euro 5.500.000,00, di cui 2.000.000,00 sull’annualità 2025 ed euro 3.500.000,00 sull’annualità 2026, da gestire tramite bando per l’erogazione di un contributo a fondo perduto per gli investimenti proposti dalle aziende (micro, piccole e medie imprese – MPMI) riguardanti l’acquisto di un veicolo di categoria M2, N1, N2, N3 a basso impatto ambientale,

“Linea di finanziamento 2 - Noleggio veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” per complessivi euro 8.000.000,00, di cui euro 4.500.000,00 sull’annualità 2025 ed euro 3.500.000,00 sull’annualità 2026, da gestire tramite bando per l’erogazione di un contributo a fondo perduto per le spese di noleggio a lungo termine o leasing finanziario, sostenute dalle MPMI,

“Linea di finanziamento 3 - Conversione di veicoli M2, N1, N2, N3” per complessivi euro 460.000,00, di cui euro 180.000,00 sull’annualità 2025 ed euro 280.000,00 sull’annualità 2026, da gestire tramite bando per l’erogazione di un contributo a fondo perduto per le spese sostenute dalle MPMI per la conversione dei veicoli di categoria M2, N1, N2, N3 Diesel,

“Linea di finanziamento 4 – Comunicazione” per complessivi euro 200.000,00, di cui euro 100.000,00 sull’annualità 2025 ed euro 100.000,00 sull’annualità 2026, da gestire tramite l’affidamento di un incarico, oltre i costi di gestione (max 3% del valore della Misura) delle linee di finanziamento dalla 1 alla 3, per complessivi euro 424.800,00, di cui euro 203.400,00 sull’annualità 2025 ed euro 221.400,00 sull’annualità 2026;

con Determinazione dirigenziale n. 241/A1602B/2025 del 02/04/2025 si è, tra l’altro:

- approvato il bando per il rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi, tramite cui verranno gestite le linee di finanziamento 1, 2 e 3 di cui al Programma di finanziamento per il rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi, CUP J68C24000500001, con dotazione finanziaria complessiva pari a euro 14.584.800,00,
- disposto di avviare una nuova collaborazione istituzionale ai sensi dell’articolo 15 della legge 214/1990 tra la Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte al fine di dare attuazione al Programma di finanziamento, per cui si è approvato lo schema di convenzione “Collaborazione istituzionale tra Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte per la concessione di contributi per il rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi”.

Preso atto che le domande ad oggi pervenute risultano essere in numero inferiore rispetto alle previsioni sulla misura e che le risorse messe a disposizione non sono ancora totalmente assegnate.

Riconsiderati i tempi di elaborazione, di assolvimento degli adempimenti amministrativi e di verifica della documentazione di rendicontazione, oltre che le modalità di accesso alla linea di finanziamento 2.

Ritenuto, pertanto, di:

- prorogare di 12 mesi la data di scadenza per la presentazione delle istanze, al termine ultimo del 30 aprile 2027 ore 12,00, salvo previo esaurimento delle risorse;
  - procedere a concordare con Unioncamere Piemonte, ai sensi dell’art. 14 della Collaborazione Istituzionale, il prolungamento della validità della stessa di 12 mesi, al termine ultimo del 30/07/2030;
  - approvare le integrazioni al Bando approvato con DD n. 241/A1602B/2025 del 02/04/2025, come di seguito indicate:
    - inserire le finestre di presentazione domande e di valutazione delle istanze per il periodo 01 maggio 2026 – 20 aprile 2027,
    - aprire la Linea di finanziamento 2 al leasing operativo oltre che finanziario,
    - traslare, per la Linea di finanziamento 2, il termine di prima rendicontazione a 8 mesi dalla rendicontazione anziché gli originari 6 mesi,
- e riportate nel testo di bando attualizzato, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e

sostanziale (Allegato 1).

Dato atto che il presente provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs 33/2013 pubblicando la stessa nella sezione Amministrazione trasparente sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi dell'articolo 26, c. 1 del decreto.

Preso atto della D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 Gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021."

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

## **IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la direttiva Europea 2008/50/CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, recante "Approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria, ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 e del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155.";
- la D.G.R. n. 45-8609 del 22 marzo 2019 "Accordo di Programma Bacino Padano. Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese previa rottamazione dei veicoli commerciali. Incremento delle risorse, estensione del sostegno ai veicoli aziendali, di proprietà dell'impresa, di categoria M1, M2, N1, N2 e N3, parziale modifica dei criteri di attuazione del bando di cui alla D.G.R. 42-7743 del 19.10.2018";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la Legge regionale 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 18 maggio 2018, n. 1-6847 "Adempimenti in attuazione del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati). Revoca D.G.R. n. 1-11491 del 3.06.2009";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e

diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

## **DETERMINA**

in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazioni n. 9-810/2025/XII del 24 febbraio 2025 e n. 1-937/2025/XII del 25 marzo 2025:

- di prorogare di 12 mesi la data di scadenza per la presentazione delle istanze, al termine ultimo del 30 aprile 2027 ore 12,00, salvo previo esaurimento delle risorse;

- di procedere a concordare con Unioncamere Piemonte, ai sensi dell'art. 14 della Collaborazione Istituzionale, il prolungamento della validità della stessa di 12 mesi, al termine ultimo del 30/07/2030;

- di approvare le integrazioni al Bando approvato con DD n. 241/A1602B/2025 del 02/04/2025, come di seguito indicate:

- inserire le finestre di presentazione domande e di valutazione delle istanze per il periodo 01 maggio 2026 – 20 aprile 2027,
- aprire la Linea di finanziamento 2 al leasing operativo oltre che finanziario,
- traslare, per la Linea di finanziamento 2, il termine di prima rendicontazione a 8 mesi dalla rendicontazione anziché gli originari 6 mesi,

e, contestualmente, approvare il testo di bando attualizzato, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1);

- dare atto che gli adempimenti di natura amministrativa e contabile, connessi e conseguenti al presente provvedimento, sono in capo al Dirigente del Settore Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lett. d) e dell'articolo 26, c. 1 del decreto legislativo 33/2013.

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per  
l'ambiente)

Firmato digitalmente da Davide Rabuffetti

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

1. Bando\_25RV\_-\_RIPUBBLICAZIONE\_def.pdf

