

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Indagine esplorativa per l'individuazione di soggetti partner idonei e qualificati disposti a collaborare alla co-progettazione e all'attuazione del "Programma di studio e ricerca 2026-2029" della Regione Piemonte in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente da svolgersi a titolo gratuito.

1. Oggetto e Finalità dell'Avviso

In esecuzione della Determina Dirigenziale n. 1294 del 02/07/2026, la Regione Piemonte intende avviare un'indagine conoscitiva ed esplorativa del territorio e del mercato finalizzata a verificare la disponibilità di soggetti pubblici e privati (quali università, centri di ricerca, organismi professionali, fondazioni e qualificati operatori di settore) ad attivare forme di partenariato e cooperazione istituzionale ad alto contenuto specialistico.

L'indagine ha come oggetto lo sviluppo operativo e la co-progettazione dei filoni di attività e linee di intervento incluse nel "Programma di studio e ricerca 2026-2029" (di seguito più semplicemente Programma), orientato all'integrazione delle politiche regionali su trasporti, logistica, governo del territorio, contenimento del consumo di suolo e mitigazione/adattamento ai cambiamenti climatici.

La collaborazione istituzionale ricercata si baserà sul principio della cooperazione gratuita: ciascun partner selezionato dovrà mettere a disposizione le proprie competenze, il proprio know-how e le proprie risorse umane a titolo completamente gratuito. La Regione Piemonte non riconoscerà alcun corrispettivo economico, compenso, gettone, rimborso spese o indennità di alcun genere a valere sul bilancio dell'Ente. L'utilità dei partecipanti risiede nella condivisione del patrimonio informativo di scala regionale, nei co-benefici derivanti dalla ricerca applicata e nella facoltà di candidare congiuntamente i progetti di tipo transfrontaliero o transnazionale a successivi bandi di finanziamento competitivi esterni (europei o nazionali). Le parti si impegnano a mantenere la massima riservatezza sulle informazioni scambiate, vincolandone l'utilizzo ai soli scopi del partenariato e assicurando la protezione dei dati sensibili.

All'esito dell'indagine conoscitiva seguirà la stipula di una Convenzione tra la Regione Piemonte e il soggetto selezionato, volta a disciplinare nel dettaglio le modalità operative della collaborazione, sottoscritta congiuntamente dalla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, in ragione della natura trasversale e della rilevanza strategica delle attività previste dal Programma.

2. Articolazione dei Progetti e dei Filoni di Collaborazione

I candidati dovranno manifestare il proprio interesse e descrivere le proprie competenze tecnico-scientifiche in relazione a uno o più dei seguenti progetti integrati nel Programma ciascuno dei quali opera in sinergia con i relativi strumenti strategici regionali vigenti:

FILONE di ATTIVITA' 1: Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica

- **Progetto 1.1: Mobilità e Logistica di Area vasta**
Definizione dei requisiti e dei modelli per la pianificazione dei "Quaderni di Mobilità e Logistica di area vasta."
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).
- **Progetto 1.2: Infrastrutture Stradali e AI.**
Studio applicativo di modelli predittivi e algoritmi avanzati per l'analisi dei flussi.

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).

- **Progetto 1.3: Resilienza delle Reti Regionali.**
Sviluppo di modelli di simulazione e analisi delle vulnerabilità fisiche delle reti infrastrutturali di fronte ad eventi meteoclimatici estremi.
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018) e Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).
- **Progetto 1.4: Mobilità e AI: Supporto Analitico alla Pianificazione Strategica**
Implementazione di Decision Support System (DSS) trans-settoriali per l'ottimizzazione logistica.
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).
- **Progetto 1.5: Supporto strategico per la progettazione europea**
Collaborazione specialistica nella definizione e presentazione di proposte progettuali
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).
- **Progetto 1.6: Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile: sperimentazioni propedeutiche**
Collaborazione specialistica per definire le basi metodologico/operative dell'infrastruttura.
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 - D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023), Piano Regionale di Qualità dell'Aria, (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024).

FILONE di ATTIVITA' 2: Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente

- **Progetto 2.1: Energia e Trasporti.**
Elaborazione di scenari di decarbonizzazione e transizione energetica delle flotte di trasporto.
Piano di riferimento: Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte (D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022) e Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").
- **Progetto 2.2: Sperimentazione su Pianificazione Territoriale Provinciale.**
Definizione e monitoraggio di indicatori territoriali standardizzati per l'efficace contenimento del consumo di suolo.
Piano di riferimento: Variante di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale - PTR (D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 di trasmissione al Consiglio regionale).
- **Progetto 2.3: Supporto alle Strategie di adattamento al Cambiamento Climatico - Aree Urbane.**
Sviluppo di azioni pilota focalizzate sulla forestazione urbana, riduzione delle isole di calore e invarianza idraulica.
Piano di riferimento: Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).
- **Progetto 2.4: Qualità dell'Aria e Mobilità Attiva.**

Sviluppo integrato dei sistemi di ciclabilità d'area e quantificazione dell'impatto di riduzione degli inquinanti atmosferici.

Piano di riferimento: Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

Alla manifestazione di interesse, il candidato dovrà allegare una nota metodologica di progetto che illustri le fasi di lavoro, le tempistiche previste e l'approccio alla co-progettazione, al fine di dimostrare la capacità di tradurre le finalità del Programma in azioni concrete.

3. Soggetti Ammessi e Requisiti di Partecipazione

Sono ammessi a presentare la propria candidatura tutti i soggetti pubblici e privati operanti in ambito scientifico, professionale, di ricerca o accademico, sia in forma singola (**Modello a**) che in forma di raggruppamento o associazione costituita o costituenda (**Modello b**). I candidati dovranno possedere:

1. Comprovata e documentata esperienza nello specifico ambito di progetto per cui si concorre.
2. Capacità organizzativa interna idonea a garantire, con personale qualificato proprio, la continuità e lo svolgimento delle attività tecnico-scientifiche previste per l'intero arco temporale del progetto, senza fare affidamento su alcun sussidio o risorsa economica regionale.

4. Modalità di dimostrazione dei requisiti

Ai fini della valutazione, il candidato dovrà produrre un portfolio dettagliato delle esperienze pregresse utilizzando esclusivamente l'apposita "Scheda di Presentazione Esperienze" (**Modello c**) allegato al presente avviso, debitamente compilato e sottoscritto.

Verranno valutate solo le esperienze debitamente documentate tramite evidenze oggettive (contratti, certificazioni di buon esito, pubblicazioni o report finali). L'esperienza sarà considerata tanto più rilevante quanto maggiore sarà la sovrapposibilità tra l'oggetto dei precedenti incarichi e le finalità della presente manifestazione di interesse, con particolare enfasi sulla metodologia di co-progettazione applicata.

La collaborazione per ogni linea di intervento viene riservata in via esclusiva a un unico soggetto qualificato. Qualora dovessero pervenire più proposte inerenti la medesima linea di intervento, verrà costituita un'apposita commissione tecnica incaricata di analizzare e comparare le candidature secondo i criteri di seguito elencati. La selezione avverrà sulla base delle competenze professionali possedute, favorendo, a parità di requisiti, il soggetto che assicuri la copertura del maggior numero di attività.

Ai fini del punteggio, la valutazione si baserà sui seguenti tre pilastri:

1. **Esperienza tematica** (fino a 40 punti): la Commissione verificherà la coerenza tra le attività svolte in passato e l'oggetto specifico della collaborazione. Saranno presi in considerazione il numero di progetti analoghi realizzati negli ultimi 5-10 anni, il valore economico degli interventi e il ruolo ricoperto (es. Lead Partner o Partner di progetto).
2. **Esperienza metodologica** (fino a 30 punti): la Commissione valuterà la capacità di operare efficacemente in contesti di co-progettazione e ricerca applicata. Saranno premiate l'utilizzo di metodologie consolidate, la capacità di gestire stakeholder complessi e la produzione di pubblicazioni scientifiche o report tecnici di settore.

3. **Capacità operativa e strutturale** (fino a 30 punti): la Commissione analizzerà la solidità del team di ricerca proposto. Saranno oggetto di valutazione le qualifiche del personale (titoli accademici, dottorati, master), l'esperienza specifica maturata nei rispettivi ruoli e l'eventuale disponibilità di infrastrutture, laboratori o dotazioni tecniche necessarie alla corretta esecuzione del progetto.

5. Termini e Modalità di Presentazione delle Istanze

La manifestazione di interesse, redatta utilizzando esclusivamente i modelli allegati al presente avviso (Modello a, Modello b, Modello c) firmati digitalmente dal legale rappresentante del soggetto proponente o del capofila, dovranno pervenire all'Amministrazione regionale, a pena di inammissibilità, entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 23 luglio 2026**.

L'invio dovrà essere effettuato unicamente tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo: **piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it**, riportando obbligatoriamente nell'oggetto la dicitura: *"Manifestazione di interesse – Cooperazione gratuita alla co-progettazione e all'attuazione del "Programma di studio e ricerca 2026-2029"*. Tutta la modulistica dovrà essere allegata in formato PDF non modificabile. Ogni documento allegato dovrà essere munito di firma digitale valida, in conformità alla normativa vigente.

La ricezione della documentazione sarà attestata dalla ricevuta di avvenuta consegna della PEC. Si ricorda che non saranno prese in considerazione le candidature pervenute con modalità diverse da quella sopra indicata o oltre il termine perentorio fissato dal presente avviso.

6. Limiti e Garanzie di Trasparenza

Il presente avviso non costituisce in alcun modo proposta contrattuale, bando di gara o invito a offrire e non vincola la Regione Piemonte all'attivazione delle collaborazioni. L'Amministrazione si riserva il diritto di sospendere, interrompere o annullare l'indagine conoscitiva in qualsiasi momento, senza che i soggetti partecipanti possano avanzare alcuna pretesa, indennizzo o risarcimento.