

Data 11.12.2025

Protocollo 59841/A1012C

A TUTTI I CONCORRENTI

Classificazione 2.70.10

Oggetto: 7/2025 Procedura aperta telematica per la fornitura di n. 31 veicoli di soccorso autopompa serbatoio (APS) per i Comuni piemontesi sedi di distacco dei Vigili del Fuoco Volontari del Piemonte - LOTTO A): CIG N. B8BE36C6D2; LOTTO B): B8BE36D7A5; LOTTO C): B8BE36E878 – *Chiarimenti*.

A seguito di alcune richieste di chiarimenti pervenute da parte di alcuni Operatori Economici, in merito alla procedura in oggetto, si precisa quanto segue:

QUESITO N. 1

In alternativa a quanto richiesto in capitolato al punto 2.10.3 chiediamo se viene accettato un sistema di avviso acustico, prima di accendere il motore, nel caso la cabina non sia agganciata correttamente. Preferendo, nel capitolato tecnico, il cambio manuale, si dovrebbe fare una modifica after market per poter applicare il sistema ribaltamento cabina come richiesto, ma questa modifica inficerebbe la garanzia del costruttore del telaio.

RISPOSTA

La richiesta è accoglibile se il sistema di avvisatore acustico è in sostituzione al solo punto di "inibizione accensione del motore a cabina non correttamente agganciata".

QUESITO N. 2

In relazione al punto 2.14.1 si richiede la possibilità di fornire anche un serbatoio in acciaio inox 304.

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile.

QUESITO N. 3

In relazione al punto 2.14.4 si chiede la possibilità di fare spegnere il motore con il tasto stop di emergenza spegnendo di conseguenza anche la presa di forza. Tale richiesta è

dettata dal fatto che per disinserire la sola presa di forza con cambio meccanico manuale occorrerebbe utilizzare un sistema per agire sulla frizione (after market) che inficerebbe la garanzia del costruttore dell'autotelaio.

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile.

QUESITO N. 4

In relazione ai 2 paragrafi (2.14.4 e 2.14.7) si richiede la possibilità di poter utilizzare attuatori pneumatici o elettrici per l'apertura della valvole di controllo della pompa. Questa richiesta è in linea con quanto scritto al paragrafo 2.14.7 che prevede di utilizzare i comandi in modo manuale in caso di emergenza (possibilità già presente nelle valvole pneumatiche/elettriche) presupponendo di utilizzarli in situazione ordinaria con attuazione pneumatica o elettrica.

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile, tuttavia deve essere riportata chiaramente l'indicazione di cosa viene comandato dal singolo attuatore. L'indicazione dovrà essere riportata su un manuale e sull'attuatore (o nei pressi) in modo univoco.

In caso di malfunzionamento il personale autista deve poter prontamente individuare l'attuatore necessario e provvedere all'azionamento.

QUESITO N. 5

In relazione al punto 2.9 del capitolato tecnico si richiese la possibilità di montare un serbatoio che garantisca un'autonomia di 400 km, secondo le norme CUNA, e che possa essere anche in materiale plastico. La richiesta è data dal fatto che i nuovi veicoli a norma Euro 6 step E hanno la necessità di aumentare i volumi dei FAP e del serbatoio AD BLUE riducendo di conseguenza lo spazio disponibile, appunto, per i serbatoi carburante.

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile.

QUESITO N. 6

In relazione al capitolato paragrafo 2.2 e in considerazione della tipologia di veicolo, alla compattezza dello stesso la presenza dei sistemi necessari al contenimento delle emissioni dei nuovi motori (più ingombranti), dettate dalla normativa vigente si chiede la possibilità di estendere la lunghezza massima del veicolo di modello A a 7000 mm anziché 6500 mm. Si consideri anche che utilizzando una cabina a norma EN 1846 Vigili del Fuoco (necessario avere la lunghezza a 7000 mm) la stessa risulta già dimensionata per la

predisposizione degli autoprotettori nello schienale posteriore della cabina stessa, cosa non possibile se la misura restasse a 6500 mm .

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile, pertanto la lunghezza massima del modello A diventa uguale o inferiore a 7000 mm.

QUESITO N. 7

In riferimento al punto 2.11.1 si richiede la presenza di nr 1 Cassetto, nr.1 Bandiera e nr 1 slitta per facilitare lo scarramento del gruppo oleodinamico. Avendo in possesso i comandi dette attrezzature (in relazione all'elenco del materiale allegato al capitolato tecnico) ma con marche diverse, quindi con dimensioni differenti tra loro, risulterebbe quasi sicuramente che la costruzione di detti apparati non sia funzionale o addirittura inutilizzabile. Chiediamo che possa essere costruita la relativa predisposizione all'alloggiamento del cassetto, slitta e bandiera per poi perfezionarli dimensionalmente quando i comandi faranno i relativi fissaggi dei materiali, non inclusi nella fornitura. Detti elementi, cioè 1 cassetto, 1 slitta ed 1 bandiera verranno realizzati a posteriori a costo zero.

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile ammettendo la progettazione e non la presenza effettiva sul veicolo. La realizzazione avverrà a posteriori sulla base delle attrezzature in possesso di ogni singolo distaccamento.

QUESITO N. 8

Nella tabella del Pregio Tecnico al punto 10 viene proposto un punteggio di 0.25 punti ad attribuzione lineare facendo riferimento ad un incremento di multipli di 11 kW (valore assoluto e non specifico). Nel capitolato tecnico al punto 2.3 ci si riferisce però ad una potenza specifica minima di 12 kW/t (valore specifico e non assoluto). Con questa impostazione non è possibile determinare l'attribuzione dei punteggi in modo univoco. Si richiede di esprimere per la tabella punteggi una attribuzione in funzione di un valore specifico.

RISPOSTA

Sarà premiato con 0.25 punti ogni KW/T aggiuntivo rispetto al valore minimo di 12KW/T.

QUESITO N. 9

In relazione al capitolato tecnico si richiede se ammissibile considerare una tolleranza dimensionale di +- 5% se non espressamente indicato a fianco della misura.

RISPOSTA

La richiesta si ritiene accoglibile.

QUESITO N. 10

In relazione al disciplinare di gara si chiede la possibilità di prevedere un anticipo del 30% a fronte di contratto firmato vincolato da garanzia assicurativa e/o bancaria.

RISPOSTA

Le condizioni di pagamento attengono al rapporto tra l'impresa ed il singolo comune che si avvarrà della gara; saranno in ogni caso oggetto della successiva fase contrattuale tra le parti.

QUESITO N. 11

Quali documenti amministrativi deve presentare la mandante in caso di RTI?

RISPOSTA

In caso di RTI costituendo la mandante deve produrre la documentazione richiesta dagli atti di gara, la fideiussione potrà essere sottoscritta dall'Operatore Economico indicato quale capogruppo.

Distinti saluti.

Dott. Marco Piletta

*Il presente documento è sottoscritto con firma
digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.*