

Data 29.1.2026

Protocollo 4282/A1012C

**A TUTTI I CONCORRENTI**

Classificazione 2.70.10

**Oggetto:** 11/2025 Procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale. **CIG N. B98D9DFF5E – Chiarimenti.**

A seguito di richieste di chiarimenti pervenute da parte di alcuni Operatori Economici, in merito alla procedura in oggetto, si precisa quanto segue:

#### **QUESITO N. 1**

Con riferimento all'art. 5.1 del Capitolato Tecnico, punto 5, relativo all'installazione delle attrezzature per la Rete di Monitoraggio Incendi Boschivi e del dispositivo DL120 (QFly o modello equivalente), si richiedono i seguenti chiarimenti, necessari ai fini della corretta predisposizione dell'offerta:

1. si chiede di confermare se il dispositivo DL120 (QFly), nella configurazione prevista per elicottero AS350, sia fornito dalla Stazione Appaltante ovvero debba essere fornito dall'operatore economico;

2. con riferimento all'ottenimento delle licenze di installazione ed esercizio del sistema, si rappresenta la necessità che la Stazione Appaltante fornisca all'aggiudicatario tutte le informazioni tecniche e i riferimenti indispensabili per l'interfacciamento e l'integrazione con i sistemi regionali;

3. al fine di consentire la valutazione e l'eventuale proposta di un modello equivalente al DL120, si chiede di indicare le caratteristiche tecniche e funzionali di riferimento del sistema. I chiarimenti richiesti sono finalizzati a garantire un'interpretazione uniforme dei requisiti di gara e la corretta formulazione dell'offerta tecnica ed economica.

#### **RISPOSTA**

Il sistema Qfly viene acquisito "chiavi in mano" da Regione Piemonte al termine di una gara interamente gestita dal MASE. La consegna e installazione del materiale sarebbe dovuta avvenire sugli aeromobili che attualmente svolgono il servizio AIB-PC, per cui il progetto prevedeva installazione su elicotteri esistenti e, a seguito della nuova gara, smontaggio ed installazione sugli aeromobili del nuovo affidatario del servizio.

Per questo:

- 1) il sistema Qfly viene fornito dalla stazione appaltante;
- 2) le licenze per l'installazione sugli aeromobili saranno acquisite dal fornitore del sistema Qfly, come da contratto con MASE per cui le spese a carico dell'aggiudicatario relative alle licenze di installazione sono pari a zero (0);
- 3) per le caratteristiche tecniche e funzionali si consiglia di contattare direttamente la ditta che fornirà il materiale ed il sistema integrato:

Hightek S.r.l.

Via Giliberto Petti 21,

84083 Castel San Giorgio (SA)

Tel.08119023552

mail [info@hightek.it](mailto:info@hightek.it) - <https://hightek.it/q-fly/>

## **QUESITO N. 2**

Art. 7 Requisiti del Personale - Capitolato Tecnico

Premesso che l'onere di garantire l'operatività dell'elicottero dal punto di vista manutentivo è in capo all'Appaltatore, si evidenzia che per le attività di supporto a terra, la normativa prevede l'impiego di risorse adeguatamente formate (AMC1 SPO.SPEC HESLO 100 (e)) aventi la qualificazione di Task Specialist non necessariamente in possesso di Licenza Manutentore Aeronautico (LMA).

La normativa tecnica consente inoltre, ai piloti già titolari di Licenza di Volo, anche il possesso di LMA e pertanto di svolgere l'attività di ispezione giornaliera pre e post volo dell'elicottero. Alla luce di quanto sopra, si chiede se nell'ambito dell'esecuzione del servizio, il requisito relativo al possesso della certificazione LMA possa indifferentemente essere posseduto dal Pilota o dal Task Specialist.

## **RISPOSTA**

La figura del Task Specialist (TS), come definita dal Reg. (UE) n. 965/2012 e dettagliata nelle AMC1 SPO.SPEC.HESLO.100(e), è preposta esclusivamente allo svolgimento di compiti operativi essenziali per la missione tecnica HESLO (Helicopter External Sling Load Operations). Tale ruolo è normativamente distinto dal Personale Certificato di Manutenzione, i cui privilegi sono disciplinati dal Reg. (UE) n. 1321/2014, paragrafo 66.A.20.

In conformità a quanto previsto dal Capitolato Tecnico (art. 9), l'operatività presso basi remote, rispetto alla sede aziendale principale richiede la garanzia della completa e costante funzionalità ed operatività degli elicotteri, delle attrezzature, delle dotazioni e dei materiali per l'intera durata del contratto, senza alcuna interruzione del servizio.

Gli interventi di manutenzione che necessitano del rilascio del Certificate of Release to Service (CRS) sul Technical Log Book possono essere eseguiti esclusivamente da

personale in possesso di Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) in corso di validità e debitamente autorizzato dall'impresa di manutenzione.

Il Task Specialist ha la responsabilità primaria dell'esecuzione della missione tecnica al gancio. Salvo il possesso di specifica e distinta licenza Part-66 e relativa autorizzazione aziendale; il TS non ha la facoltà di certificare la rimessa in servizio dell'aeromobile.

Al fine di garantire la continuità del servizio in siti remoti rispetto la sede aziendale principale, la qualifica di manutentore certificato (LMA) deve essere garantita da personale tecnico qualificato. Qualora tale requisito venga assolto da un membro dell'equipaggio (Pilota o Task Specialist), ciò deve avvenire nel rigoroso rispetto delle limitazioni previste dalla Part-66 e delle procedure approvate nel Manuale dell'Organizzazione di Manutenzione, assicurando che non vi siano conflitti di interesse tra i compiti operativi e le responsabilità di certificazione della sicurezza del mezzo.

### **QUESITO N. 3**

Art. 5.2 - Dotazioni per ogni base operativa Capitolato Tecnico Relativamente al punto 4) si precisa che i sacconi tipo "big bag" da utilizzare nel trasporto aereo (con rinforzo a croce nella parte inferiore), testati secondo norma ISO 21898:2004 non sono dotabili di bocchetta di scarico sul fondo.

Si chiede di confermare il tipo di big bag richiesto.

Relativamente al punto 6), premesso che nell'ambito del trasporto aereo di materiale con elicotteri, è possibile agganciare una sola corda alla volta, si chiede di conoscere se presso ciascuna base devono essere effettivamente presenti 6 corde della lunghezza di almeno 15 metri (una per l'elicottero ed ulteriori 5 di scorta) oppure se le stesse devono essere possedute complessivamente, quale dotazione per i sei elicotteri richiesti in disponibilità.

### **RISPOSTA**

Relativamente all'Art. 5.2.4) del C.T. si accoglie l'osservazione. I sacconi tipo "big bag" per trasporto materiale, a differenza delle benne antincendio tipo "bambi bucket" (Art. 5.1.3 del C.T.), NON necessitano di bocchetta di scarico di fondo.

Art. 5.2.6) si accoglie l'osservazione. Ogni elicottero deve avere una dotazione di una corda di almeno 15 metri (...)

Il numero 6 deve intendersi come dotazione complessiva e non per base operativa.

### **QUESITO N. 4**

Offerta tecnica Art. 31.2.1 A. e 27.2.1.2 Capitolato Tecnico Relativamente al criterio di valutazione R8 che cita "Offerta di elicotteri in disponibilità continua più performanti ed evolute rispetto alle versioni standard (rif. Art. 4)" si richiede di confermare che il punteggio massimo (pari a 8 punti) sia attribuibile esclusivamente agli elicotteri Eli1 Eli2 ed Eli3 in

disponibilità continua sulle Basi Nord, Centro e Sud (rif.to Tabella pag. 14 del Capitolato Tecnico) oppure se la valutazione include anche agli elicotteri integrativi offerti in disponibilità aggiuntiva.

**RISPOSTA**

Si conferma quanto riportato al punto 27.2.1.2.R8. pag. 34. del C.T. che la valutazione del requisito R8 riguarda tutti gli elicotteri in disponibilità continua (ELI 1, ELI 2, ELI 3 e aggiuntiva (ELI 4 e ELI 5).

**QUESITO N. 5**

1. Scadenza Appalto Corrente e Inizio Servizi Nuovo Contratto? Con riferimento all'attuale bando, per quando è previsto, indicativamente, l'inizio dei servizi sotto il nuovo contratto?

2. Disponibilità Basi di Appoggio? Con riferimento alla messa a disposizione delle basi di appoggio, quelle selezionate ed indicate dall'O.E. dovranno essere messe tutte quante a disposizione per tutto l'anno (365 giorni ognuna)?

3. Disponibilità Basi di Appoggio? Quale tipo di documento è necessario possedere per comprovare la disponibilità della base di appoggio?

È sufficiente un accordo preliminare/lettera di impegno con la quale si dichiara che, in caso di aggiudicazione dell'appalto, verrà definito un contratto d'uso con la società di gestione della base di appoggio?

4. Precisazione delle modalità Stoccaggio Carburante nelle basi di Appoggio? Per le basi di appoggio è possibile utilizzare sia autocisterne che cisterne a terra con relativi sistemi di ritenuta?

5. Durata dell'affidamento?

Si conferma che la durata dell'affidamento è quantificata in 3 annualità più eventuale proroga di 12 mesi? (sul capitolato tecnico all'art.10 paragrafo 2 si parla di durata pari a 5 anni).

6. Importo a base d'asta? Rispetto all'importo a base d'asta per il periodo triennale pari a 4.500.000?, a quanto ammonta la quota relativa alle giornate di stazionamento (messa indisponibilità dell'elicottero) e quanto ammonta la quota relativa alle ore di volo previste da capitolato tecnico?

7. Importo soggetto a ribasso? All'articolo 4 paragrafo 2 (Opzioni e Rinnovi, pag. 5/27) del disciplinare di gara, si riporta che la stazione appaltante si riserva la facoltà di disporre di una proroga contrattuale fino ad un massimo di 12 mesi per un importo pari a 1.500.000?. Si stima poi il valore massimo dell'appalto in 6.000.000? (4.500.000? del triennio + 1.500.000? di eventuale proroga per un massimo di 12 mesi) e si dichiara successivamente che l'importo a base d'asta da assoggettare a ribasso ammonta a 4.500.000?. Ciò vuol dire che la quota relativa all'eventuale proroga NON è soggetta a

ribasso e che nel caso di attivazione della proroga all'O.E. spetterebbero gli importi non soggetti a ribasso parametrati sulla durata della proroga stessa: corretto?

**RISPOSTA**

1. L'attuale contratto è in proroga tecnica ex art. 106 c. 11 del D.Lgs. 50/2016, pertanto terminerà alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, indicativamente entro il mese di luglio p.v.

2. Sì, le basi di appoggio sono elemento strategico per l'efficacia del servizio antincendio e protezione civile e la loro disponibilità deve essere assicurata per tutto l'anno.

3. Sarà sufficiente un contratto preliminare di acquisto, affitto o d'uso sottoposto a condizione sospensiva di effettiva aggiudicazione del bando di gara. Tale contratto preliminare deve essere sottoscritto dall'O.E. e dal titolare/gestore della base di appoggio e rispondere ai requisiti previsti dal C.T. per quanto attiene alla fruibilità delle basi di appoggio.

4. Sì, purché in ogni caso venga assicurata la capacità minima non inferiore a 900 litri (vedasi C.T. ART. 8).

5. Il periodo di durata del Servizio è calcolato in 36 mesi come prescritto all'Art. 13 del C.T., con successiva eventuale proroga di 12 mesi. Quanto indicato al punto 2. dell'Art. 10 è dovuto a mero errore materiale, tant'è che al seguente punto 3. del medesimo articolo si precisa che saranno assegnate "per ciascun anno di validità del contratto e comprese nell'importo contrattuale 500 (cinquecento) ore di volo ovvero 1.500 (millecinquecento) ore complessive nel periodo contrattuale".

Vedasi, altresì, a riprova quanto previsto al punto 1 dell'Art. 14 del C.T. "L'importo a base d'asta per un periodo triennale delle prestazioni è stimato in € 4.500.000,00 o.f.e., per l'espletamento delle prestazioni previste nel presente appalto per 36 mesi comprensive di 2.181 (3) giornate in disponibilità continua e un monte ore di volo garantito di 1.500 ore (4)".

6. Come esplicitato all'Art. 14 del C.T. l'importo a base d'asta è parametrato ai 36 mesi di durata del servizio, comprendenti 2.181 giornate in disponibilità continua (727 giornate anno x 3 anni) e un monte ore di volo garantito di 1.500 ore (500 ore anno x 3 anni).

Entro questi parametri spetta a ciascun O.E. calcolare la redditività della prestazione che intende offrire.

7. No, la proroga prevista ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D.Lgs. 36/2023 prevede: "Nel caso in cui nel bando e nei documenti di gara iniziali sia prevista un'opzione

di proroga il contraente originario è tenuto a eseguire le prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o, se previsto nei documenti di gara, alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante."

**QUESITO N. 6**

Si chiede se riteniate allo stato possibile interpretare chiarendola la natura del requisito di cui all'art. 7.2 Disciplinare cit., precisando se esso sia da leggere come "requisito di fatturato globale" oppure (e alternativamente) come "requisito di fatturato specifico" e, conseguentemente, precisando, nel rispetto della normativa applicabile, quali siano i mezzi di comprova del requisito stesso e il periodo di tempo da considerare a tal fine, atteso tra l'altro che l'attuale formulazione dell'art. 7.2 Disciplinare cit., in punto di meccanismi di comprova, è riferita al fatturato globale, ma che al contempo la richiesta descrittiva del requisito è riferita al fatturato specifico e che il periodo rilevante è riferito al fatturato globale e non a quello specifico.

**RISPOSTA**

La prescrizione di cui all'art. 7.2 del Disciplinare si riferisce al fatturato per servizi analoghi, il cui importo viene confermato in € 3.000.000,00 I.V.A. esclusa, eseguito negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara, ai sensi dell'art. 100 comma 11 del D.Lgs 36/23 s.m.i.

I riferimenti ai bilanci sono da considerarsi come refusi.

I servizi analoghi saranno dimostrati dall'Operatore Economico aggiudicatario mediante contratti, certificati di regolare esecuzione, non fatture.

**QUESITO N. 7**

Si chiede se intendete confermare che l'art. 7.2 Disciplinare cit. nella sua formulazione come allo stato pubblicata sia da ritenere illegittimo e, pertanto, se ritenete di ritirare la procedura di gara CIG N. B98D9DFF5E con Vs. provvedimento entro il termine di invio delle offerte, dandone tempestiva comunicazione sui Vs. canali e/o in GUCE e/o altro.

**RISPOSTA**

Si conferma l'art. 7.2 del Disciplinare di gara alla luce della risposta al quesito n. 6

**QUESITO N. 8**

Caratteristiche delle Basi Operative - Rif.to Art. 8 Capitolato Tecnico Con riferimento al punto 1) si chiede di meglio specificare se la disponibilità di almeno due automezzi per il trasporto di carburante aeronautico della capacità minima di 900 litri è da intendersi quale dotazione complessiva per l'espletamento del servizio.

**RISPOSTA**

Si accoglie l'osservazione. Gli automezzi per il trasporto di carburante aeronautico sono da intendersi quale dotazione complessiva per l'espletamento del servizio.

Tale osservazione è coerente con:

- l'Art. 7 del C.T., dove non si parla di autisti ed evidentemente pilota e tecnico devono operare congiuntamente,
- il successivo punto dell'Art. 8 in cui *"la SOUP può disporre l'impiego degli automezzi di trasporto carburante quando l'area di intervento è ad una distanza superiore a 35 km dalla base operativa o dalla base di appoggio più vicina e la durata prevedibile dell'intervento è superiore alle 2 ore"*.

La ambiguità di interpretazione è conseguente ad un refuso redazionale.

**QUESITO N. 9**

Premesso che l'art. 7 - Requisiti del Personale prevede che i piloti posseggano, fra i requisiti, (punto 5) esperienza minima di almeno 100 ore di volo quale pilota responsabile (PIC) in attività di antincendio boschivo oppure 100 ore quale pilota responsabile (PIC) in attività al gancio baricentrico (sling load) in montagna si richiede di confermare che il punteggio per il calcolo del requisito R4 Maggiore esperienza dei piloti in base al numero di ore di volo AIB in qualità di PIC in rapporto alla minore età di licenza venga calcolato, così come descritto, sulle sole ore di volo AIB.

**RISPOSTA**

Trattandosi di requisito migliorativo e non di requisito di accesso, si conferma che per il calcolo del requisito R4 si utilizzino solo le ore di volo AIB.

**QUESITO N. 10**

Con riferimento all'Art.8 (pag 10/39 del Capitolato tecnico), per le basi operative, facendo riferimento alla circolare ENAC-APT-36 citata (che risulta superata) possono essere utilizzate anche aviosuperfici per lo svolgimento del servizio?

**RISPOSTA**

Con riferimento alla Circolare ENAC-APT-36 "Avio-idro-superfici: gestione e autorizzazione" citata in capitolato, nella quale il capitolo 7 fa riferimento, letteralmente, a AVIO IDRO ELISUPERFICI GESTITE E AUTORIZZATE senza ulteriori differenziazioni, si conferma la possibilità di utilizzare anche aviosuperfici per lo svolgimento del servizio purché conformi ai requisiti richiesti all'articolo 8 del C.T.

**QUESITO N. 11**

Nel modello A domanda di partecipazione e nell'offerta economica è indicato che va inserita la marca da bollo. Occorre apporla sul modello smarcata oppure va allegato F24



che attesti il versamento? - il modello DGUE va compilato attraverso il modello word oppure occorre compilarlo dalla piattaforma attraverso il caricamento un file formato.xml - Per quanto riguarda la garanzia provvisoria, a pag. 13 del Disciplinare, è indicato che per fruire delle riduzioni occorre fornire copia dei certificati. Si richiede dove occorre caricarli? - la documentazione a comprova dei requisiti 7.1,7.2, 7.3 del Disciplinare dovrà essere presentata tra la documentazione di gara oppure solo tramite piattaforma FVOE, in quest'ultimo caso il caricamento deve avvenire prima della scadenza della gara oppure solo a comprova ?

**RISPOSTA**

La marca da bollo va apposta sulla domanda di partecipazione e sul modello di offerta economica; non è necessario allegare il Modello F24.

Il DGUE può essere compilato in word oppure caricato sulla piattaforma già compilato.

Per fruire delle riduzioni della cauzione provvisoria è sufficiente indicare nel DGUE, nella apposita sezione, il possesso delle certificazioni che consentono la possibilità di ridurre la stessa.

La documentazione a comprova del possesso dei requisiti dovrà essere caricata sul FVOE solo a comprova da parte dell'Operatore Economico aggiudicatario; fatta salva quella necessaria alla valutazione tecnica.

Ad esempio con riferimento ai requisiti del personale relativi all'articolo 7 del Disciplinare questi vanno letti in modo coordinato con l'art. 31.1 (Requisiti minimi necessari per la partecipazione) nonché 31.2 (criteri di aggiudicazione).

La possibilità di valutare i requisiti R3 (maggior numero di piloti) ed R4 (maggiore esperienza dei piloti ...) si realizza solo se in sede di gara si hanno i dati dei piloti comprovati da documenti ufficiali che devono essere pertanto presentati tra la documentazione di gara.

Tali piloti dovranno, in sede di aggiudicazione definitiva essere effettivamente schierati e non sostituiti con altri meno performanti per i quali i loro requisiti modificherebbero in senso peggiorativo l'attribuzione del punteggio di valutazione tecnica turbando, conseguentemente, l'effettivo risultato della gara.

Se tali requisiti non vengono presentati in sede di gara semplicemente i requisiti R3 ed R4 avranno punteggio 0.

Distinti saluti.

**Dott. Marco Piletta**

*Il presente documento è sottoscritto con firma  
digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.*