

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Tecnico regionale - Novara e Verbania

*tecnico.regionale.NO_VB@regione.piemonte.it
tecnico.regionale.NO_VB@cert.regione.piemonte.it*

Asportazione materiale litoide dall'alveo del rio Albo in Comune di Mergozzo (VB)

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Domodossola, aprile 2021

Il progettista
Ing. Massimo DI BARI

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Geol. Ing. Mauro SPANO'

(Sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005)

INDICE GENERALE

PREMESSA.....	3
DESCRIZIONE DEL SITO DI INTERVENTO E CARATTERISTICHE DEL PROGETTO.....	4
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	5
STRALCIO BDTRE.....	6
CALCOLO DELLE QUANTITÀ DA MOVIMENTARE.....	7
ALLEGATI.....	8

Premessa

Durante l'evento alluvionale del 2-3 ottobre 2020 nel Comune di Mergozzo si sono verificati numerosi dissesti, sia di versante che torrentizi. Sul bacino del rio Albo le intense precipitazioni hanno innescato delle dinamiche tali da verificarsi un trasporto solido eccezionale. Ne sono testimonianza le decine di migliaia di metri cubi di materiale litoide, in parte trattenute da una briglia presente in apice di conoide, in parte depositatesi lungo il corso d'acqua a valle del ponte della SP n. 54.

Il sovralluvionamento del rio a valle della SP ha pesantemente interferito con i lavori in corso da parte di RFI sull'attraversamento ferroviario al km 32+760 della linea ferroviaria internazionale Milano-Domodossola, autorizzati con DD n.9/A1817B in data 16/01/2020 del Settore scrivente.

Direttore dei Lavori e responsabili di RFI, come risulta dalla relazione allegata alla nota prot.14674 del 05/12/2020, al fine di garantire condizioni minime di sicurezza, in regime di somma urgenza, hanno predisposto interventi di:

- asportazione di materiale, per un volume di circa 3.000 m³, depositandolo nella limitrofa area di cantiere dell'Appaltatore;
- movimentazione con deposito di materiale lungo le due sponde di circa 2.000 m³.

Al termine dei lavori del tavolo tecnico, richiesto da RFI con nota del 14/12/2020, che ha visto la partecipazione della Regione Piemonte e del Comune di Mergozzo, al fine di ripristinare le migliori condizioni possibili per la ripresa dei lavori di RFI di cui sopra, si è convenuto quanto segue:

- a) il materiale depositato nell'area di cantiere sarà spostato in area di proprietà comunale, secondo quanto indicato dall'amministrazione comunale con nota ns prot.7812 del 16/02/2021;
- b) il materiale in eccesso presente in alveo e sulle sponde, al di fuori dell'area interessata dagli interventi autorizzati a RFI, sarà oggetto di procedura ai sensi della DGR 44-5084 del 24/01/2002 e della DGR 05/03/2021, n. 4-2929.

Vista la presenza di infrastrutture viarie e ferroviarie di valenza provinciale, nazionale e internazionale, l'esecuzione dei lavori in oggetto è dichiarata urgente per la salvaguardia della pubblica incolumità e, ai sensi dell'art. 37 della legge regionale 9 luglio 2020, n.15, il canone da porre a base d'asta per il rilascio della concessione è pari a zero.

Descrizione del sito di intervento e caratteristiche del progetto

Il bacino del rio Albo è situato appena a nord della frazione Albo di Mergozzo.

Il tratto oggetto di intervento è localizzato tra la SP 54 e la confluenza del rio Albo con il fiume Toce, per una lunghezza di circa 220 metri e pendenza media di circa il 5%.

La larghezza del corso d'acqua è condizionata dagli attraversamenti della SP (8 m) e della ferrovia (10 m).

L'accesso all'area è garantito da una rampa nell'ambito del cantiere RFI.

Il progetto prevede l'asportazione sia del materiale litoide risultante dal sovralluvionamento dell'alveo che quello depositato sulle sponde-Lo scopo dell'intervento è riportare il fondo alveo e le sponde alla situazione ante alluvione ottobre 2020.

La volumetria del materiale da asportare è stata stimata in circa 4.090 m³ come risulta dalla tabella a pag.7.

Il calcolo è riportato nella tabella a pag.xx ed è stato effettuato grazie alla sovrapposizione dei dati di due distinti rilievi, entrambi realizzati da RFI, uno risalente all'ottobre 2019 e l'altro all'ottobre 2020, gentilmente messi a disposizione da RFI come risulta dalla nota prot.3669 del 16/03/2021.

Come si può osservare dagli elaborati progettuali allegati alla presente, l'area dell'intervento interferisce con il cantiere RFI, pertanto, in vista dell'inizio dei lavori di asportazione, sarà necessario verificare lo stato di avanzamento dei lavori di RFI per poter coordinare le operazioni nel rispetto della sicurezza di tutti gli operatori.

Documentazione fotografica



VISTA VERSO VALLE



VISTA VERSO MONTE

Stralcio BDTRE



Calcolo delle quantità da movimentare

Progressiva	Area di sterro (Metri q.)	Volume di sterro (Metri c.)	Area di riporto (Metri q.)	Volume di riporto (Metri c.)
0+045.000	6	39	0	9
0+050.000	9,5	54	3,63	40
0+055.000	12,1	70	12,54	53
0+060.000	16,07	64	8,57	34
0+065.000	9,64	57	4,91	13
0+070.000	13,05	61	0,18	4
0+075.000	11,25	54	1,38	8
0+080.000	10,43		1,71	
0+085.000	4,85		1,85	
0+090.000	4,82		0,04	
0+095.000	6,77		0,13	
0+100.000	25,28		0,09	
0+105.000	23,52		3,73	
0+110.000	37,58	196	0	0
0+115.000	40,71	210	0	0
0+120.000	43,28	199	0	0
0+125.000	36,2	198	0	0
0+130.000	42,86	204	0,03	0
0+135.000	38,72	183	0,01	0
0+140.000	34,47	231	0	0
0+145.000	57,78	285	0	0
0+150.000	56,4	281	0	0
0+155.000	55,9	270	0	0
0+160.000	51,98	269	0	0
0+165.000	55,5	250	0	0
0+170.000	44,4	183	0,08	1
0+175.000	28,92	124	0,41	4
0+180.000	20,71	84	1,3	8
0+185.000	12,76	91	1,9	6
0+190.000	23,54	120	0,63	2
0+195.000	24,59	143	0	0
0+200.000	32,56	131	0	1
0+205.000	19,84	99	0,27	1
0+210.000	19,7	78	0	1
0+215.000	11,62	39	0,45	2
0+220.000	3,8	10	0,26	1
0+225.000	0	0	0	0
0+230.000	0	0	0	0
0+235.000	0	0	0	0
0+240.000	0		0	
		4277		188

totale disalveo

4089

Allegati

Planimetria stato di fatto

Planimetria stato di progetto

Profilo longitudinale

Sezioni trasversali