

REP. N.

REGIONE PIEMONTE

**CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO A MEZZO
ELICOTTERI PER ANTINCENDI BOSCHIVI ED ALTRE
ATTIVITÀ DI INTERESSE PUBBLICO REGIONALE.**

LOTTO NORD

Importo: € 966.240,00, di cui € 792.000,00, per
imponibile ed € 174.240,00, per I.V.A. di legge del
22% da versarsi direttamente all’Erario

PREMESSO CHE :

- con Determinazione della Direzione Opere
Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica n°.....
del è stata indetta la gara a procedura
aperta ai sensi degli artt. 3, comma 37, 54, 55
comma 5 D.Lgs. 163/06 s.m.i., art. 28
DIR.2004/18/CE e secondo il criterio di cui agli
artt. 83 D.Lgs. 163/06 s.m.i. e 120 del D.P.R.
207/2010 s.m.i. DIR.2004/18/CE (offerta
economicamente più vantaggiosa), per l’affidamento
del servizio a mezzo elicotteri per gli antincendi
boschivi ed altre attività di interesse pubblico
regionale, e sono stati approvati i documenti del
progetto di servizio tra i quali, il Capitolato
Speciale d’Appalto e lo schema del presente

contratto per farne parte integrante e sostanziale della stessa;

- con Determinazione del Dirigente del Settore Attività Negoziale e Contrattuale n..... delè stato approvato il Bando di Gara e il documento complementare "Disciplinare di gara";

- con determinazione n..... delsi è proceduto all'approvazione della lettera d'invito, trasmessa ai concorrenti con lettera raccomandata A/R prot. n.....;

- con successiva determinazione del Dirigente del Settore Attività Negoziale e Contrattuale n..... del....., ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., si è proceduto alla nomina dei componenti della Commissione Giudicatrice, preposta all'esame delle offerte tecniche presentate dai concorrenti;

- infine con determinazione n..... del..... si è proceduto all'approvazione dei verbali di gara ed all'aggiudicazione definitiva della gara in oggetto alla Società.....;

QUANTO SOPRA PREMESSO

TRA:

la **Regione Piemonte** (C.F. 80087670016)
rappresentata dal **Direttore Regionale Opere**

Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Arch. Luigi Robino nato a Baldichieri d'Asti(AT) il 03.10.1957, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede della Direzione in Torino - Corso Bolzano, 44, abilitato alla stipulazione del presente contratto ai sensi degli artt. 17 e 18 della L.R. 23/2008, di seguito denominata "Il Committente".

E

la Società(P.I.....), iscritta al registro delle Imprese dial n.,rappresentata da.....nato a Il - in qualità di, e domiciliato, ai fini del presente contratto, presso la sede della Società stessa corrente indi seguito denominata "l'Appaltatore", ai sensi dell'articolo 33 lett. b) della L.R. 23.1.1984, n. 8;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1- PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto e l'Appaltatore dichiara di conoscerle ed accettarle in ogni loro parte.

ART. 2 - OGGETTO

Il Committente, come sopra rappresentato, affida all'Appaltatore, il quale, come sopra rappresentato dichiara di accettare, il servizio a mezzo elicotteri per antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico regionale - LOTTO NORD, la cui generalità e natura delle prestazioni sono dettagliatamente descritte negli articoli 1, 2, 4 e 5 del Capitolato Speciale d'Appalto (di seguito denominato C.S.A.) e che vengono qui espressamente richiamate; resta inteso che la richiesta di impiego di elicotteri da parte del Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(Aib) per le attività previste dall'art.1.2 del C.S.A. rientrano nel monte ore e nel computo delle giornate di disponibilità continua da prestarsi presso la base operativa di cui all'art.5, subordinatamente alle attività di antincendio boschivo.

ART. 3 - DURATA

La durata del contratto è stabilita in anni 3 (tre) decorrenti, a far data dall'1.7.2015 e con scadenza al 30.6.2018.

ART. 4 - OSSERVANZA DELLE PRESCRIZIONI

L'affidamento del servizio in questione viene

concesso subordinatamente alla piena ed incondizionata osservanza delle condizioni, prescrizioni ed indicazioni tutte contenute nel C.S.A., negli allegati, nell'offerta tecnico-economica e suoi allegati, e nella dichiarazione di impegno, i quali, anche se materialmente non compiegati al presente atto, vanno considerati parte integrante e sostanziale del medesimo che l'Appaltatore dà atto di ben conoscere ed accettare in ogni loro parte.

ART. 5 - BASE OPERATIVA

Il servizio sarà eseguito presso la base operativa di.....

L'eventuale variazione nella collocazione della base operativa rispetto a quella presentata in offerta, dovrà essere comunicata al Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (AIB) con preavviso di 60 giorni. Il Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (AIB) rilascerà o meno l'autorizzazione tenendo conto della coerenza della nuova collocazione con le esigenze del servizio oggetto del presente contratto e le valutazioni di cui al punto 10.1.4 del C.S.A. che si applica integralmente.

ART. 6 - DETERMINAZIONE DEI COMPENSI

Per il servizio in questione, reso secondo le modalità di cui agli articoli 4 e 5 del C.S.A., viene riconosciuto il seguente compenso, conformemente a quanto contenuto negli articoli 3 e 13 del C.S.A.:

- COMPENSO ORARIO, I.V.A. esclusa da versarsi direttamente all'Erario, per ogni ora di volo effettivo di elicotteri aventi caratteristiche tecniche di cui all'articolo 6 del C.S.A. equipaggiati con benna rigida o pieghevole, pari a € 1.760,00 (millesettecentosessanta/00) sino alla concorrenza di 150 ore annuali.

E' obbligo dell'Appaltatore assicurare la disponibilità degli elicotteri di cui agli artt. 4.1 e 4.3 del C.S.A., per tutto il periodo di validità del presente contratto, indipendentemente dal superamento dei limiti minimi fissati in 150 ore di volo annuali e di 120 giornate di disponibilità continua annuali, che rappresentano esclusivamente i minimi contrattualmente garantiti e richiesti.

All'Appaltatore spetta, indipendentemente dalla suddivisione delle ore e dei giorni di disponibilità stabilita dal Committente e delle ore di volo realmente effettuate, il pagamento per

ciascuno dei tre anni di validità del contratto il corrispettivo relativo a 150 ore di volo.

Resta inteso che nel caso di non raggiungimento del monte ore previsto, le ore rimanenti saranno fatturate a conguaglio con l'ultima fattura del periodo di riferimento (mese di novembre).

Nel caso in cui il monte ore sia raggiunto prima della scadenza del periodo annuale di riferimento, la fattura relativa alle ore eccedenti dovrà essere emessa alla scadenza del periodo annuale di riferimento (mese di novembre).

Le ore eccedenti saranno liquidate al prezzo orario scontato del 10%, I.V.A. esclusa, e i giorni di disponibilità continua eccedenti le n.120 giornate prestabilite saranno liquidate al prezzo di € 1.000,00, I.V.A. esclusa (art.3 del C.S.A.).

I corrispettivi di cui sopra verranno pagati dal Committente per le richieste di impiego di elicotteri in attività di pubblico interesse regionale (art.4.2 del C.S.A.) da parte di Settori della Regione Piemonte.

Nel primo anno di applicazione, il periodo annuale di riferimento viene considerato dal 1 luglio 2015 al 30 novembre 2015, il pagamento del corrispettivo avverrà nella proporzione di 5/12, quindi in ore 62

e 30 minuti mentre i giorni di disponibilità che dovranno essere prestati saranno pari a 29.

Nell'ultimo anno di applicazione, il periodo annuale di riferimento viene considerato dal 1 dicembre 2017 al 30 giugno 2018, il pagamento del corrispettivo, avverrà nella proporzione di 7/12, quindi in ore 87 e 30 minuti, mentre i giorni di disponibilità continua che dovranno essere prestati saranno pari a 91 di cui 80 da prestarsi nel periodo che va dal 1 dicembre 2017 al 30 aprile 2018.

Il Direttore Responsabile dell'esecuzione del contratto verificherà che le ore fatturate rispondano a quelle riportate sulla copia del registro di volo di cui all'art. 4 punto 5 del C.S.A. e che il servizio sia stato svolto nel rispetto del presente contratto e del C.S.A. che si applica integralmente. I ritardi nella consegna delle copie dei registri di volo comportano uno slittamento nei tempi di pagamento, come definiti nel successivo articolo 8.

ART. 7 - IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo presunto del presente contratto, della durata complessiva di anni tre, ammonta a complessivi € 966.240,00, di cui € 792.000,00, per

imponibile spettante in favore della Ditta ed € 174.240,00, per quota I.V.A. del 22% da versarsi direttamente all'Erario ;

ART. 8 - PAGAMENTI

Il Committente provvederà al collaudo ed al pagamento delle fatture che saranno emesse in formato elettronico ai sensi del D.L. 66/2014 dall'Appaltatore e trasmesse per tramite del sistema nazionale d'interscambio (portale della fatturazione elettronica) al codice univoco Ufficio IPA V3QQD9, secondo le seguenti modalità:

- le fatture relative ai corrispettivi per gli effettivi minuti di volo svolti dagli elicotteri di cui all'articolo 6 del C.S.A., saranno emesse con cadenza mensile.

I verbali di volo saranno fatti pervenire al Committente secondo procedura consolidata, il quale provvederà a liquidare il corrispettivo entro 60 giorni dalla data di accettazione delle fatture trasmesse in formato elettronico, subordinatamente all'accertamento della regolare esecuzione del contratto in tutte le sue parti.

Le fatture relative ai corrispettivi per gli effettivi minuti di volo ed altri oneri degli elicotteri per attività di pubblico interesse

regionale, di cui all'articolo 1 punto 2 del C.S.A., saranno emesse entro i 30 giorni successivi al servizio ed inviate per tramite il portale della fatturazione elettronica al codice univoco Ufficio IPA V3QQD9, il Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (AIB) provvederà entro 60 giorni dall'accettazione della stessa ad effettuare la liquidazione.

Le fatture in formato elettronico relative ai corrispettivi per gli effettivi minuti di volo ed altri oneri degli elicotteri per attività di pubblico interesse regionale di cui all'art.1 punto 2 del C.S.A. richieste da Settori regionali saranno emesse ed inviate tramite il portale della fatturazione elettronica ai codici univoci ufficio IPA dei Settori richiedenti i servizi, entro i 30 giorni successivi al servizio svolto e liquidate quindi entro 60 giorni dalla data di accettazione delle stesse sul portale della fatturazione elettronica, subordinatamente all'acquisizione del D.U.R.C. e nei corrispettivi di cui al disposto dell'art.4 punto 2,ultimo capoverso del C.S.A..

I costi diretti ed indiretti di approvvigionamento di carburante degli elicotteri, durante lo svolgimento dei servizi, tramite gli automezzi di

cui all'articolo 7 del C.S.A., sono da intendersi inclusi nell'importo contrattuale e non comporteranno oneri aggiuntivi di alcun genere per il Committente.

L'emissione e la liquidazione delle fatture in formato elettronico sarà subordinata alla acquisizione da parte del D.E.C., ai sensi ai sensi dell'art. 16 bis comma 10 della L. 28 gennaio 2009 n. 2, di copia del D.U.R.C. (Documento unico di regolarità contributiva) attestante la regolarità contributiva dell'Appaltatore, in corso di validità.

Le sopracitate fatture in formato elettronico saranno liquidate nei termini indicati, previo visto di regolare esecuzione del servizio da parte del D.E.C. di cui al successivo art. 9 e qualora il D.U.R.C., risulti regolare.

Qualora il pagamento della prestazione non sia effettuato, per causa imputabile al Committente, entro il termine di cui sopra, saranno dovuti gli interessi moratori secondo quanto disposto dall'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i..

I pagamenti saranno effettuati presso il conto corrente bancario dedicato n.....

ART. 9 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI

FINANZIARI

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché la delega al Governo in materia antimafia").

L'Appaltatore deve comunicare al Committente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

Il Committente non esegue alcun pagamento all'Appaltatore in pendenza della comunicazione dei dati di cui al comma precedente. Di conseguenza, i termini di pagamento s'intendono sospesi.

Il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A., in contrasto con quanto stabilito nell'art. 3, comma 1, della legge 136/2010.

L'Appaltatore deve trasmettere al Committente, entro quindici giorni dalla stipulazione, copia dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare al Committente i dati di cui al comma 2, con le modalità e nei tempi ivi previsti.

ART. 10 - DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO (D.E.C.)

Il Committente prima dell'inizio dell'esecuzione del presente contratto, nomina, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs 163/06 s.m.i, un "Direttore dell'esecuzione del contratto", individuandolo nella persona del Sig. VIVACQUA Giuseppe - Funzionario della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (C.F. VVCGPP56E26A263T).

Il D.E.C. avrà il compito di approvare la pianificazione del servizio, nonché assicurare eventuali autorizzazioni necessarie per operare da parte del Committente, verificare la corretta esecuzione del contratto sotto il profilo tecnico e contabile ed in particolare dovrà fornire parere favorevole sull'andamento del servizio ai fini della liquidazione delle fatture ed all'applicazione delle penali.

ART. 11 - ONERI DELL'APPALTATORE

Oltre a quanto previsto nei precedenti articoli e dal C.S.A., sono a carico dell'Appaltatore i seguenti oneri:

- provvedere al pagamento di salari, trasferte, diarie, vitto ed alloggio nella zona delle operazioni, indennità e quanto altro dovuto al personale necessario per le operazioni dell'elicottero e degli altri mezzi a terra;
- provvedere a trasportare alla o dalla base operativa tutte le parti di ricambio e le attrezzature necessarie per l'attività dell'elicottero compresi i carburanti e lubrificanti in quantità adeguata per permettere la continuità del lavoro;
- provvedere alla distribuzione della miscela

ritardante o altri liquidi forniti dal Committente.

L'Organo competente del Corpo Forestale dello Stato comunicherà all'Appaltatore la possibilità di impiego dei prodotti ritardanti e ne specificherà le caratteristiche e modalità di utilizzo;

- provvedere per le ispezioni, le manutenzioni e le riparazioni dei mezzi e quant'altro occorrente alla completa efficienza dell'elicottero per le ore di volo richieste;
- provvedere a mantenere in vigore per tutta la durata contrattuale tutte le assicurazioni stabilite per legge;
- provvedere al pagamento di tutte le tasse ed imposte derivanti dall'espletamento dell'apposito contratto;
- provvedere alla copertura assicurativa per morte o invalidità dei passeggeri trasportati con massimali previsti dalla legge (convenzione di Varsavia) in caso di responsabilità civile del vettore;
- riportare in evidenza lo stemma della Regione Piemonte e la scritta "Servizio Antincendi Boschivi" secondo le modalità e caratteristiche concordate con il Committente sugli elicotteri in disponibilità continua e le benne antincendio.

Resta comunque inteso che la decisione finale circa lo stato di efficienza dell'aeromobile, l'entità dei carichi da trasportare, la rotta da seguire, la possibilità di effettuare il volo in funzione delle condizioni del tempo, l'eventualità del trasporto del personale addetto all'estinzione, saranno di esclusiva competenza del pilota.

L'Appaltatore deve risultare comunque in regola con quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. con le eventuali modifiche legislative e regolamentari che dovessero sopravvenire nell'arco temporale di validità del contratto.

Ogni prestazione di servizio in attività antincendi boschivi verrà comunicata a mezzo fax al termine di ciascun intervento, e comunque entro il giorno lavorativo seguente, al Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB) secondo procedura consolidata.

In caso di servizio di pubblico interesse, di cui all'art. 1.2 del C.S.A., l'Appaltatore provvederà a trasmettere al Settore richiedente la bolla di volo che dovrà riportare le indicazioni contenute nell'art. 12.1 del C.S.A.

Il Responsabile del Settore regionale richiedente provvederà a controfirmarla e restituirla al

Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB), quale autorizzazione alla predisposizione della relativa fattura, entro 15 giorni lavorativi consecutivi, il quale autorizzerà l'Appaltatore all'emissione ed invio della relativa fattura in formato elettronico.

In caso di astensione dal lavoro, totale o parziale, da parte del personale addetto all'esecuzione del servizio, l'Appaltatore ha l'obbligo di porre in essere le misure atte ad assicurare la continuità e la regolarità del servizio assunto, adeguandosi alle eventuali disposizioni del Committente.

L'Appaltatore è tenuto in corso di efficacia del contratto, a comunicare entro 30 giorni al Committente eventuali variazioni che possano modificare la capacità e l'idoneità del medesimo allo svolgimento del servizio oggetto del presente contratto che dovranno essere approvate dal Committente stesso.

ART. 12 - PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Committente è in diritto di risolvere il contratto ex art. 1456 del C.C., o di applicare una penale ex art. 1382 C.C., fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni nei

seguenti casi:

- per la mancata presenza delle attrezzature e dei mezzi dichiarati in sede di offerta di cui all'articolo 9.6 del C.S.A., è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 1.000,00 per ogni articolo mancante, con impegno di ripristino entro due giorni;

- per il mancato rispetto dei tempi di attivazione della disponibilità continua di cui agli articoli 4.1 e 4.2 del C.S.A. o per la mancata presenza presso la base dell'elicottero e/o dei piloti in disponibilità continua è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 5.000,00 per ogni giorno di ritardata o mancata presenza;

- per il mancato rispetto dei tempi di attivazione degli elicotteri integrativi di cui all'articolo 4.3 del C.S.A. è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 5.000,00 per ogni giorno di ritardata o mancata attivazione;

- per il mancato rispetto dei tempi di allertamento e lavoro, di cui all'articolo 4.4 del C.S.A., non giustificato da cause di forza maggiore è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 1.000,00 per ogni ora di ritardo;

- per il recesso unilaterale del servizio in

oggetto da parte dell'Appaltatore, non giustificato da cause di forza maggiore, è prevista la risoluzione del contratto più una penale di Euro 13.000,00;

- il subappalto o la cessione anche parziale del contratto comporta la risoluzione contrattuale e l'applicazione della penale di Euro 13.000,00;

- qualora l'ammontare delle penali superi il 10% (diecipercento) dell'importo contrattuale.

Nel caso in cui si verificano inadempimenti gravi e/o ripetute, il Committente intimerà per iscritto all'Appaltatore di conformarsi alle prescrizioni del Contratto entro un congruo termine, decorso il quale il contratto è risolto di diritto, incamerando il deposito cauzionale definitivo e salvo l'ulteriore risarcimento del danno. Nel caso di penali, queste verranno applicate direttamente dal Committente detraendo le stesse dall'ammontare delle fatture e dandone preventiva comunicazione all'Appaltatore con lettera raccomandata.

Il Committente può disporre la risoluzione del contratto in qualunque momento dell'esecuzione avvalendosi della facoltà consentita ex art. 1671 C.C. e per qualunque motivo, tenendo indenne l'Appaltatore delle spese sostenute, del servizio

prestato e dei mancati guadagni.

Nell'esercizio dei mezzi impiegati dovranno essere osservate tutte le disposizioni delle Autorità aeronautiche e/o di altri Organismi sollevando la Committenza dagli eventuali danni o responsabilità derivanti dall'inosservanza delle norme sopra citate.

L'Appaltatore riconosce e dichiara di essere perfettamente consapevole che in seguito ad eventuali pronunce, anche di carattere interinale, del Tribunale Amministrativo Regionale o pronunce del Consiglio di Stato, qualora sia interposto appello, il Committente potrà adottare i provvedimenti conseguenti, ivi compresi quelli di revoca e/o annullamento della determina di affidamento di cui alle premesse con conseguente facoltà di risoluzione e/o recesso e/o dichiarazione di inefficacia del presente contratto e di indizione di nuova gara o di affidamento del servizio ad altro soggetto. L'Appaltatore, in caso di risoluzione e/o recesso e/o inefficacia del presente contratto, nulla potrà pretendere, anche in deroga all'art. 1671 del codice civile, dal Committente a qualsiasi titolo - contrattuale, precontrattuale ed extracontrattuale - fatto salvo

il compenso per le attività svolte sino al momento del ricevimento della comunicazione di risoluzione e/o recesso e inefficacia.

ART. 13 - TUTELA DEI LAVORATORI

L'Appaltatore si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nel servizio oggetto del presente contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavori, applicabili alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro Contratto collettivo, applicabile nelle località, successivamente stipulato per la categoria.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo le scadenze e fino alla loro sostituzione.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

Il Committente si riserva la facoltà di sospendere l'emissione dei mandati di pagamento per l'ammontare da corrispondere qualora risulti, da

denuncia dell'Ispettorato del Lavoro o di organi sindacali, che l'Appaltatore sia inadempiente per quanto riguarda l'osservanza:

- 1) delle condizioni normative di cui sopra;
- 2) delle norme, sia di legge che di contratti collettivi di lavoro, che disciplinano le assicurazioni sociali (quali quelle per inabilità e vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattie ed infortuni, ecc.);
- 3) del versamento di qualsiasi contributo che le leggi ed i contratti collettivi di lavoro impongano di compiere al datore di lavoro al fine di assicurare al lavoratore il conseguimento di ogni suo diritto patrimoniale (quali assegni famigliari, indennità per richiami alle armi, ecc.).

Ciò fino a quando non sia accertato che sia corrisposto quanto dovuto e che la vertenza sia stata definita.

Per tale sospensione o ritardo di pagamento l'Appaltatore non può opporre eccezione al Committente neanche a titolo di interessi e di risarcimento danni.

ART. 14 - CAUSE DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non è responsabile di eventuali mancati interventi in dipendenza alle seguenti

cause di forza maggiore:

- disposizioni di sospensione operativa da parte dell'ENAC, sospensione non imputabile a colpa della Società;

- disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle Autorità Civili e Militari, o comunque politiche in carica;

- condizioni meteorologiche avverse o comunque sotto i minimi previsti dalle disposizioni del AIP

- Italia/ Vol. 3 (Sez. RAC 1, Par. 6.1.1).

- scioperi a carattere nazionale, rivolte, guerre (dichiarate o non), guerriglie, insurrezioni, disposizioni governative.

Nel caso in cui si verifichi una causa di forza maggiore di carattere continuativo il contratto dovrà intendersi automaticamente risolto a tutti gli effetti senza reciproco diritto ad indennizzi o compensi di sorta.

Le eventuali cause di forza maggiore che impediscano il normale espletamento del servizio dovranno essere notificate e provate con lettera raccomandata al Committente.

Non sono da ritenersi comprese fra le cause di forza maggiore alcuna delle operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli

aeromobili né il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo per pilota consentito dalle vigenti normative in materia; l'eventuale sostituzione del pilota per tale evenienza si intende a carico dell'Appaltatore.

ART. 15 - ONERI DI AGGIUDICAZIONE E COLLAUDO FINALE

L'Appaltatore è tenuto ad autorizzare l'accesso alla base operativa di, senza vincolo o impedimento di sorta, per visionare gli aeromobili e le attrezzature di cui all'art. 7 del CSA ed accertare e certificare quanto di competenza.

In occasione di tale visita dovranno essere presentati alla Commissione ispettiva i sotto indicati certificati, documenti e dichiarazioni:

1) per ogni aeromobile offerto per lo svolgimento del servizio:

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del modello ENAC 154 in corso di validità o del Supplemento del Manuale di Volo, oppure copia delle installazioni opzionali approvate (estratte dal MOLA - Manuale Operativo Lavoro Aereo - Parte B - Impiego degli Aeromobili);

- documentazione comprovante il possesso in proprietà esclusiva o leasing;

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del

certificato di navigabilità e A.R.C. in corso di validità con regolare specifica per le attività di lavoro aereo e trasporto passeggeri;

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della licenza Stazione radio;

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del - certificato di Assicurazione degli elicotteri in corso di validità.

2) per ogni pilota che effettuerà il servizio:

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Certificato Medico JAA-JAR-FCL3 rilasciato dall'I.M.L. o organismo equipollente, originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della licenza di pilota commerciale (o superiore) in corso di validità, riportante all'interno le necessarie abilitazioni, e originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Telex Ministeriale o notifica di Impiego, relativo alla abilitazione alla condotta dell'elicottero offerto, in corso di validità;

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del libretto di volo ministeriale attestante l'esperienza di volo (JAR-FCL 1.080)

3) per ogni tecnico e assistente che sarà impegnato nello svolgimento del servizio:

- dichiarazione del tecnico con sottoscrizione

autenticata (D.P.R. 445/00) attestante le mansioni affidate, i titoli, le qualifiche professionali, l'anzianità di servizio presso l'Appaltatore e copia dell' LMA.

4) per le attrezzature, mezzi e impianti indicati in sede di offerta:

- dichiarazione del legale rappresentante con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) riportante il titolo di disponibilità (proprietà, locazione finanziaria, locazione, ecc.), anno di costruzione, eventuali assicurazioni e licenze d'impiego, cadenza delle manutenzioni.

E' prevista, entro il trenta novembre di ogni anno e per tutta la durata del presente contratto, una verifica di tutti i requisiti indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e del servizio svolto, da parte della Commissione Ispettiva del Committente.

Nel caso in cui la Commissione riscontri irregolarità sul servizio svolto o decadenza di qualsiasi requisito previsto dal presente contratto, è facoltà del Committente risolvere il contratto stesso.

ART. 16 - VARIAZIONI

L'Appaltatore è tenuto in corso di efficacia del contratto, a comunicare entro 30 giorni ogni eventuale variazione relativa alla sede legale dell'impresa nonché delle altre fondamentali caratteristiche societarie.

ART. 17 - FORO COMPETENTE

Per ogni controversia insorgente tra le parti, l'Autorità Giudiziaria competente in via esclusiva è quella del Foro di Torino.

ART. 18 - CAUZIONE DEFINITIVA

Ai sensi dell'art. 18 del C.S.A. l'Appaltatore, a garanzia del corretto adempimento delle prestazioni oggetto del presente contratto, o dell'adempimento inesatto, costituisce cauzione definitiva pari a € 79.200,00, mediante polizza fidejussoria n.

.....
.....
.....

ART. 19 - RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente contratto si rinvia alle disposizioni contenute nel C.S.A., alle norme del Codice Civile, alla normativa nazionale ed internazionale inerenti gli appalti, che regolano la materia in quanto applicabili.

ART. 20 - DOMICILIO LEGALE

Per tutti gli effetti giuridici e contrattuali dipendenti dal presente atto l'appaltatore, rappresentato da.....in qualità di, elegge domicilio legale, ai fini del presente contratto, presso la sede legale della Società...

.....

ART. 21 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti al presente atto e gli oneri da esso derivanti, ivi comprese le spese di registrazione e l'imposta di bollo, sono a totale carico dell'Appaltatore.

ART. 22 - DISPOSIZIONI FINALI

Il presente atto, letto ed accettato nella sua integrità dalle parti contraenti che lo dichiarano conforme alla loro volontà, viene firmato qui in calce ed a margine di ciascun foglio a norma di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

Il Direttore Regionale

Arch. Luigi ROBINO

Società